

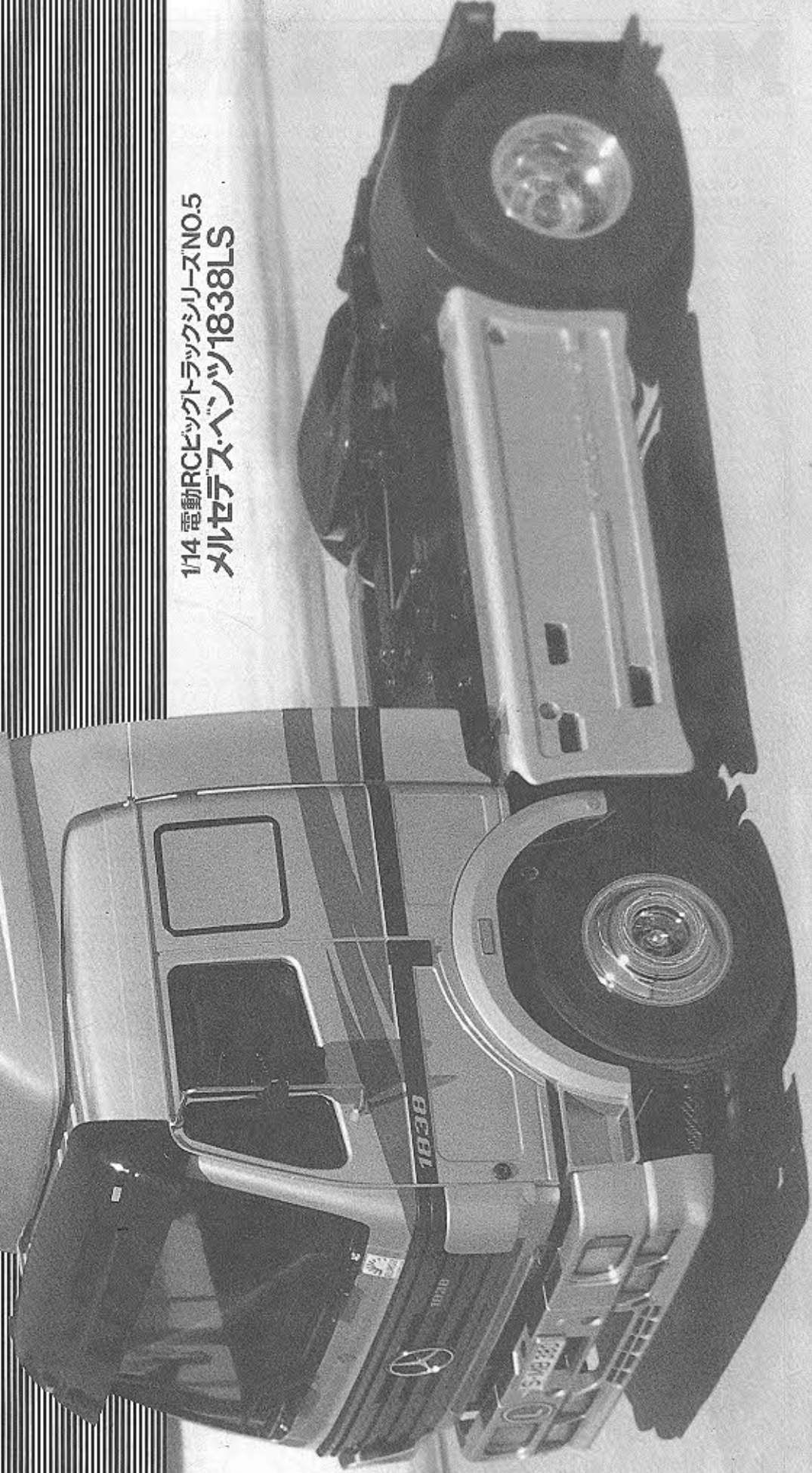
ITEM 56305



# MERCEDES-BENZ

## 1838LS

1/14th SCALE R/C  
TRACTOR TRUCK



1/14 電動RCビッグトラックシリーズNO.5  
メルセデス・ベンツ1838LS

# MERCEDES-BENZ 1838LS

●小学生や組立てにできない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

〈作る前にお読み下さい〉

お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良・不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

## ラジオコントロールメカについて

このRCカーは、前後進、ステアリング操作、ギヤーチェンジの3つの操作が行えます。操縦にはRCトレーラートラック用に開発された4チャンネル2サーボ1アンプのプロポや、3チャンネル2サーボ1アンプのプロポセットが最適です。また、4チャンネル3サーボプロポをお持ちの場合はバック付きFETアンプ（後進もスピードコントロールできるタイプが適しています）を組み合わせ使用することが出来ます。バック付きFETアンプがセットされた2チャンネルプロポも使用できますが、走行しながらのギヤーチェンジは出来ません。

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考にして下さい。

## 別にお買い求めいただくもの

〈RCトレーラー用3.4チャンネルプロポ〉

フタバ：アタック4-4WD  
サンワ：バンガードFM 4WD  
J.R：マックス4WD FET  
K.O：EX-7 ミント4ch



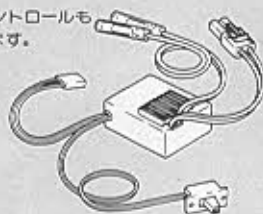
送信機用電池

★4チャンネル3サーボプロポでも、バック付きFETアンプとの組合わせで使用することができます。FETアンプはバック側のスピードもコントロールできるものをお使い下さい。

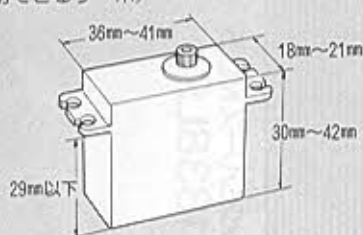
〈FETアンプ〉

バック側のスピードコントロールもできるアンプを使用します。

フタバT210CB  
サンワ/イトルファイター  
K.O ZX-300LB  
J.R NEA-400BL



〈使用できるサーボ〉



〈走行用バッテリー〉

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングバック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造は絶対にしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行なって下さい。



7.2V専用充電器  
(7~8時間充電)



タミヤ・ニカド  
レーシングバック  
7.2V-1700SCRC

タミヤ・ニカド  
レーシングバック  
7.2V-1400NP

★タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使えて経済的。家庭用の100Vコンセントから行う7~8時間充電器。また家庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭用急速充電器もあります。

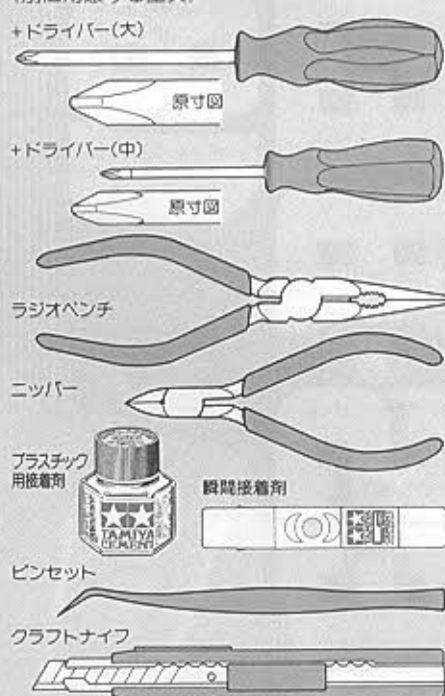


7.2Vレーシングバック  
DC端子ブロック  
急速充電器

〈キットに入っている工具〉



〈別に用意する工具〉



★この他に、ハサミ、セロファンテープ、リングセッター、ヤスリがあると便利です。

2mmリングセッター

TAMIYA RING TOOL

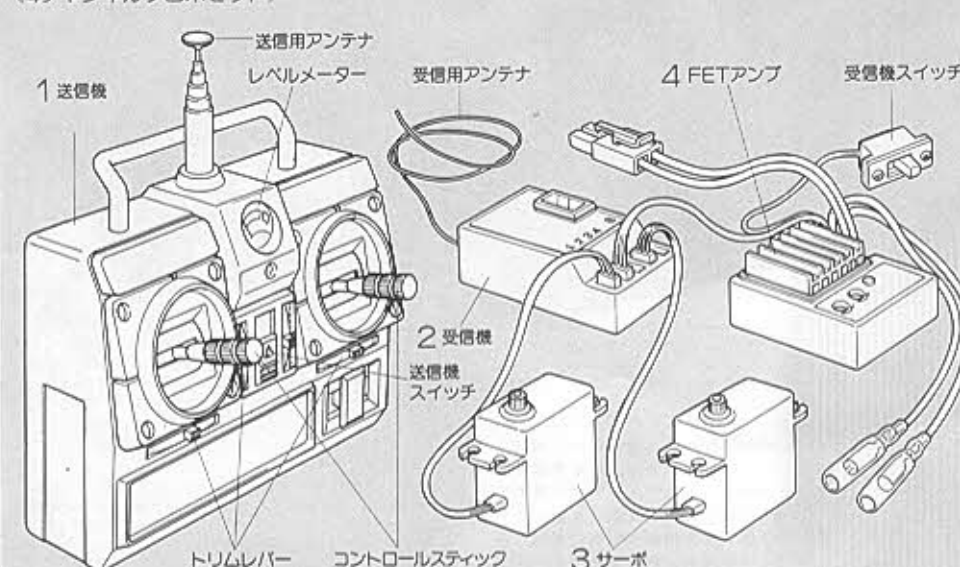
4mmリングセッター

TAMIYA RING TOOL

〈塗料〉

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。20ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

〈4チャンネルプロポセット〉



4チャンネル・デジタルプロポセット

4チャンネルプロポセットは送信機、受信機、サーボなどから成り立っています。さらにRCキングハウラーでは、FETアンプをスピードコントローラーに使用します。

●送信機=コントロールボックスとなるもので、スティックの動きを電波の信号に変えてアンテナから発信します。

●コントロールスティック=車のステアリング、スイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。

●トリムレバー=サーボの動きの中心（中立位置）をずらすための微調整レバーです。

●受信機=送信機からの電波の信号を受け取る装置です。

●サーボ=受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車のコントロール部分を動かします。

●FETアンプ=RCカーのスピードコントロールスイッチの代わりに使用します。トランジスターで電流量をコントロールし、無段階にスピードコントロールができます。このRCキングハウラーには、バック付でバックのスピードもコントロールできるFETアンプを使用します。

**READ BEFORE ASSEMBLY**

Study and understand the instructions thoroughly before beginning assembly. Carefully make sure that all parts, and assembly products are included and not damaged before beginning assembly. Consult your local hobby store or authorized Tamiya dealer if any parts or assembly products are missing or damaged.

★Apply the kit-supplied Liquid Thread Lock, only to the specified portions during assembly. Do not use other brand's product, as they could harm plastic.

**ERST LESEN, DANN BAUEN.**

(Vor dem Zusammenbau die Bauanleitung gründlich studieren.)

Achten Sie sorgfältig darauf, daß alle für den Zusammenbau notwendigen Teile enthalten und nicht beschädigt sind. Wenden Sie sich an Ihren Hobbyhändler oder TAMIYA-Fachhändler an Ihrem Wohnort, falls irgendwelche Teile fehlen oder defekt sind.

★Träufeln Sie beim Zusammenbau das im Bausatz mitgelieferte Schraubensicherungsmittel nur in die besonders kenntlich gemachten Stellen ein. Verwenden Sie keine anderen Produkt-Marken, da diese den Kunststoff beschädigen können.

**A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.**

(Étudier et bien assimiler les instructions avant de débiter l'assemblage.)

S'assurer que toutes les pièces et la visserie sont au complet avant de commencer le montage. Consulter le revendeur TAMIYA le plus proche s'il s'avère que des pièces sont manquantes ou endommagées.

★Appliquer du frein-filet (Liquid Thread Lock - fourni dans le kit) uniquement sur les zones spécifiées. Ne pas utiliser d'autres marques, sous peine d'endommager le plastique.

**4-channel R/C system**

(Use a 4-channel digital proportional radio.)

This R/C car performs three operations: forward/reverse running, steering, and gear changing. For optimum enjoyment and performance it is recommended to use a 4-channel, 2-servo digital proportional R/C unit combined with an electronic speed control with variable forward and reverse function. A 2-channel radio unit can also be used, but gear will be fixed.

★R/C Tractor Truck compatible radio units are offered in the market from major radio manufacturers. Consult your hobby dealer.

**4-Kanal R/C-Anlage**

(Verwenden Sie eine 4-Kanal-digital/proportional-Funkfernsteuerung.)

Dieses R/C-Auto hat drei Funktionsweisen: Vorwärts/Rückwärts-Fahren, Lenkung und Gangschaltung. Um den größten Spaß zu haben, wird eine 4-Kanal-2-Servo-digital/proportional R/C Anlage zusammen mit einem elektronischen Fahrtregler mit variabler Vorwärts- und Rückwärts-Funktion empfohlen. Es kann auch eine 2-Kanal R/C-Anlage verwendet werden, jedoch sind die Gänge dann fest.

★Funkfernsteuerungen, welche mit dem R/C-Traktor Truck kompatibel sind, werden auf dem Markt von den größeren Herstellern von Funkfernsteueranlagen angeboten. Fragen Sie Ihren Hobby-Händler.

**Ensemble R/C 4 voies**

(Utiliser un ensemble R/C digital 4 voies.)

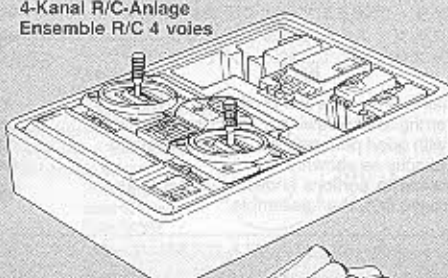
Ce véhicule R/C peut effectuer: marche avant/arrière, direction et changement de vitesses. Pour des performances optimales, il est recommandé d'employer un ensemble de radiocommande 4 voies avec deux servos et un variateur de vitesse électronique marche avant/marche arrière variables. Une radiocommande 2 voies peut également être installée mais le changement de vitesse sera impossible (rapport fixe).

★Des ensembles R/C compatibles avec ce véhicule sont produits par les principaux fabricants de radiocommandes. Consulter votre détaillant en modèles réduits.

**4-CHANNEL R/C SYSTEM**

A 4-channel R/C system consists of a transmitter, receiver, and servos. In addition, the model requires an electronic speed control with variable forward and reverse speed.

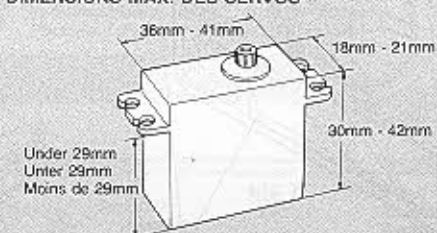
1. Transmitter: Serves as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.
2. Receiver: Receives signal from the transmitter.
3. Servos: Transforms signals received by the receiver into mechanical movements.
4. Electronic speed control: This unit controls the battery power sent to motor and determines forward and reverse running.

**4-channel R/C system  
4-Kanal R/C-Anlage  
Ensemble R/C 4 voies**

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

Electronic speed control with variable forward and reverse function.

Elektronischer Fahrtregler mit variabler Vorwärts- und Rückwärts-Funktion  
Variateur de vitesse électronique marche avant/arrière variables

**SUITABLE SERVO SIZE  
GROSSE DER SERVOS  
DIMENSIONS MAX. DES SERVOS****POWER SOURCE**

★This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

**STROMQUELLE**

★Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

**BATTERIE DE PROPULSION**

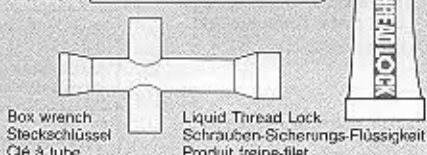
★Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

FOR  
MAXIMUM  
PERFORMANCE  
USE ONLY  
TAMIYA NI-CD  
BATTERIES.

**4-KANAL R/C-ANLAGE**

Eine 4-Kanal R/C-Anlage besteht aus einem Sender, Empfänger und Servos. Zusätzlich benötigt das Modell einen variablen, elektronischen Vorwärts/Rückwärts-Fahrtregler.

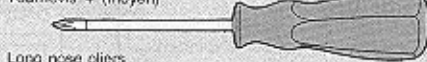
1. Sender: Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgesetzt und geben über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.
2. Empfänger erhält Signale von Sender.
3. Servos: Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch umgesetzt.
4. Elektronischer Fahrtregler kontrolliert den Strom, der vom Akku zum Motor fließt und bestimmt, ob vorwärts oder rückwärts gefahren wird.

**INCLUDED WITH KIT  
WERKZEUG IM KASTEN  
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT****TOOLS RECOMMENDED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILS NECESSAIRES**

+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



+ Screwdriver (medium)  
+ Schraubenzieher (mittel)  
Tournevis + (moyen)



Long nose pliers  
Flachzange  
Pinces à bec longs



Side cutters  
Zwickzange  
Pinces coupantes



Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



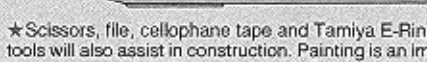
Plastic cement  
Plastikkleber  
Colle plastique



Modeling knife  
Modellermesser  
Couteau de modeliste



Tweezers  
Pinzette  
Précettes



★Scissors, file, cellophane tape and Tamiya E-Ring tools will also assist in construction. Painting is an important part in finishing your model. Refer to the latter pages of these instructions for painting details.

★Schere, Felle, Tesafilm und TAMIYA-E-Ring-Werkzeuge sind beim Bau sehr hilfreich. Das Lackieren ist ein wichtiger Punkt bei der Fertigstellung des Modells. Detailbemalung siehe nachfolgende Seiten.

★Des ciseaux, des limes, du ruban adhésif et les outils pour circlip Tamiya seront également utiles durant le montage. La peinture est une opération très importante dans la finition d'un modèle. Se référer aux dernières pages de cette notice de montage pour les détails de peinture.

Tool for 2mm E-Ring  
Werkzeug für 2mm E-Ring  
Outil pour circlip de 2mm



Tool for 4mm E-Ring  
Werkzeug für 4mm E-Ring  
Outil pour circlip de 4mm

**ENSEMBLE R/C 4 VOIES**

Un ensemble R/C 4 voies comprend un émetteur, un récepteur et des servos. En plus, ce modèle nécessite l'utilisation d'un variateur de vitesse électronique avec marche avant et arrière variables.

1. Émetteur: Il sert de "boîte de commande", les mouvements des manches génèrent des signaux diffusés par l'antenne.
2. Récepteur: reçoit le signal de l'émetteur.
3. Servos: Les servos transforment les signaux reçus du récepteur en mouvements mécaniques.
4. Variateur de vitesse électronique: il régule l'intensité du courant alimentant le moteur et détermine le sens de marche.



★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆくりと確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使して下さい。

★このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★Apply grease to portions shown with this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

★金具袋詰はビス、ナットの一部を除き、組み立て順になっています。A袋詰から順にお使い下さい。

★Small parts are packaged in assembly order (except for Screw bags BA, BB, BC). Start from the Parts Bag A.

★Kleinteile sind in der Reihenfolge des Zusammenbaus verpackt (ausgenommen Schraubenbeutel BA, BB, BC). Beginnen Sie mit den Teilen aus Beutel A.

★Les petites pièces sont conditionnées dans l'ordre d'assemblage (excepté les sachets de vis BA, BB, BC). Commencer par le sachet de pièces A.

# CHECKING R/C EQUIPMENT

1. Install battery.
2. Extend antenna.
3. Loosen and extend.
4. Connect charged battery.
5. Switch on.
6. Switch on.
7. Trim levers in neutral.
8. Keep sticks in neutral.
9. Servos in neutral position.

## ÜBERPRÜFEN DER RC-ANLAGE

1. Batterien einlegen.
2. Antenne ausziehen.
3. Aufwickeln und langziehen.
4. Voll aufgeladene Batterie verbinden.
5. Schalter ein.
6. Schalter ein.
7. Trimmhebel neutral stellen.
8. Hebel in Mittelstellung.
9. Dies ist die Neutralstellung der Servos.

## VERIFICATION DE L'EQUIPEMENT R/C

1. Mettre en place la batterie.
2. Déployer l'antenne.
3. Dérouler et déployer le fil.
4. Charger complètement la batterie.
5. Mettre en marche.
6. Mettre en marche.
7. Placer les trims au neutre.
8. Mettre les manches au neutre.
9. Les servos doivent être au neutre.

※の部品はキットに含まれません。  
Parts marked ※ are not in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

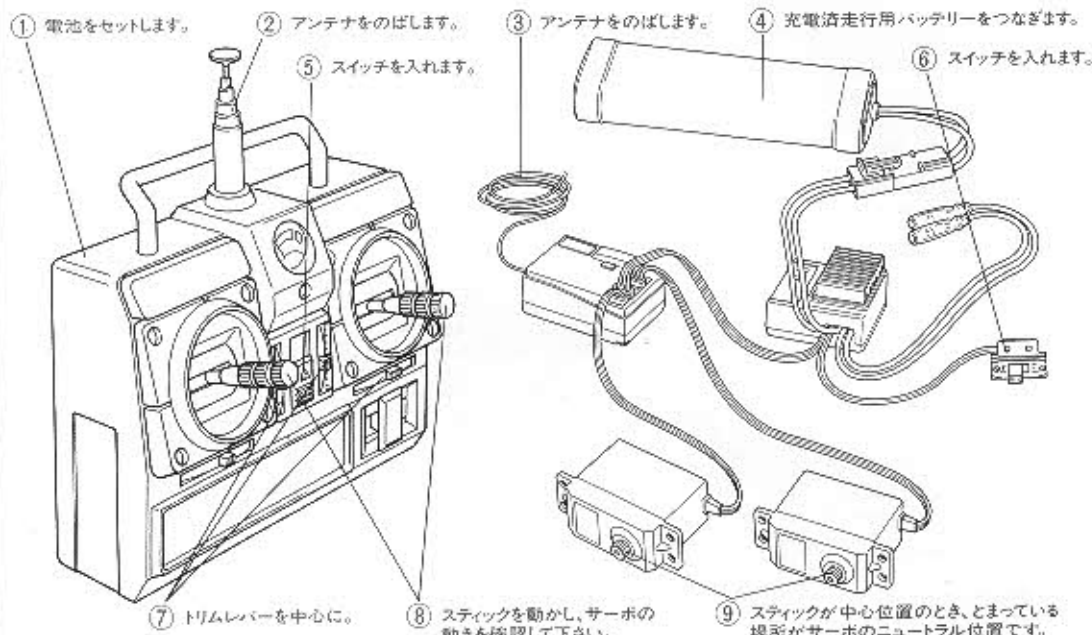


### 1 <サーボ> Servos

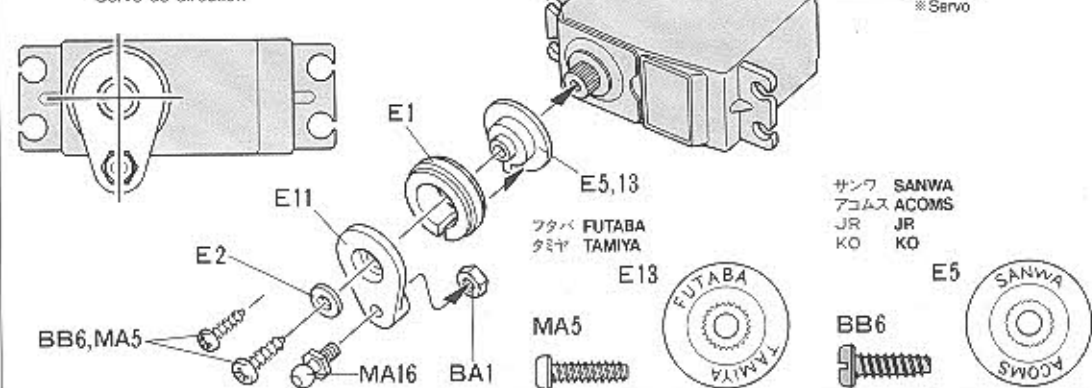
- |  |                                                                       |
|--|-----------------------------------------------------------------------|
|  | 3mmナット<br>Nut<br>Mutter<br>Eccrou                                     |
|  | 2mmナット<br>Nut<br>Mutter<br>Eccrou                                     |
|  | 3×10mmタッピングビス<br>Tapping screw<br>Schneidschraube<br>Vis taraudeuse   |
|  | 2.6×10mmタッピングビス<br>Tapping screw<br>Schneidschraube<br>Vis taraudeuse |
|  | 2.6×16mmタッピングビス<br>Tapping screw<br>Schneidschraube<br>Vis taraudeuse |
|  | 3×15mmタッピングビス<br>Tapping screw<br>Schneidschraube<br>Vis taraudeuse   |
|  | 4mmビローボール<br>Ball connector<br>Kugelhkopf<br>Connecteur à rotule      |
|  | 5mmビローボール<br>Ball connector<br>Kugelhkopf<br>Connecteur à rotule      |

### <RCメカのチェック>

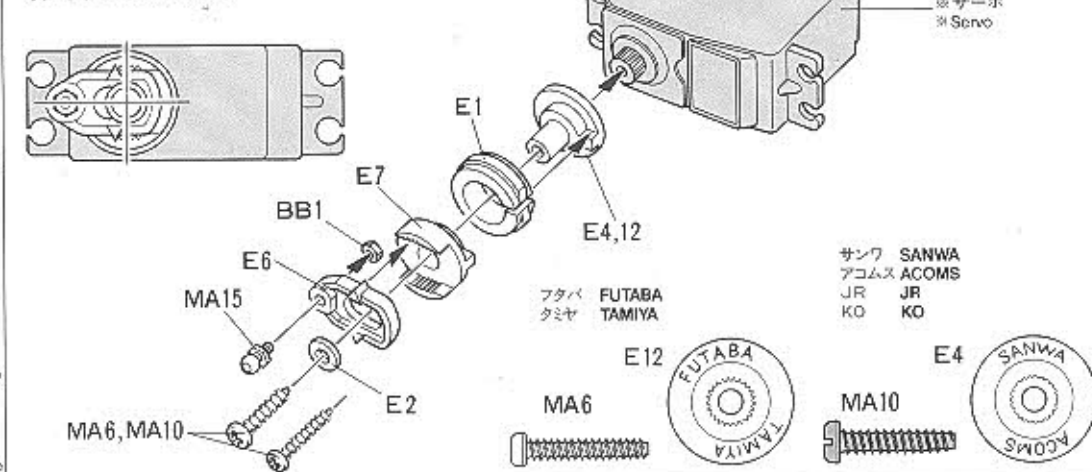
★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立てて下さい。



### 1 <ステアリングサーボ> Steering servo Lenkservo Servo de direction



### <シフトサーボ> Shift servo Schaltservo Servo de boîte de vitesse



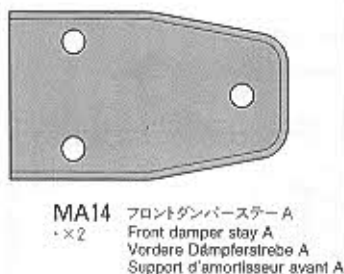
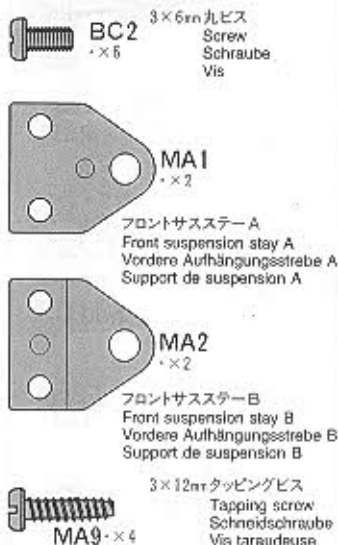
## 2 《サーボステー》 Servo stay Servo-Halter Support de servo



## 3 《シャシーパーツ》 Cross member Querträger Traverse



## 4 《サステー》 Suspension stay Aufhängungsstrebe Support de suspension



## TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは模型づくりのための第一歩。本誌誌  
をめぐりモデラーに人気の高いタミヤクラフトツ  
ール。耐久性も高く、使いやすい商品群の工具です。

### SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー  
(プラスチック用)



ITEM 74001

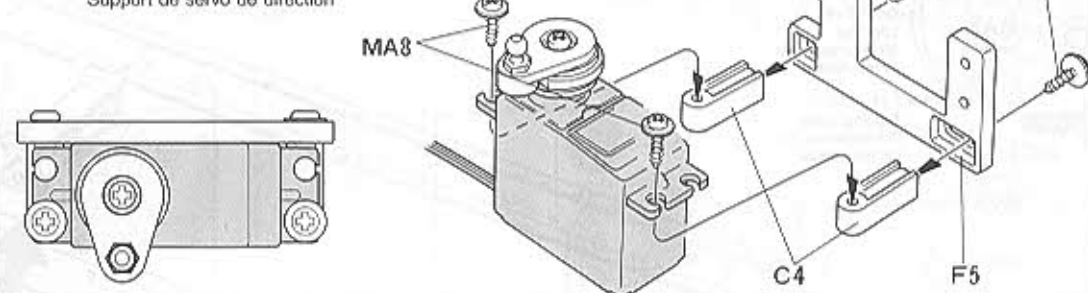
### LONG NOSE CUTTER

ラジオペンチ

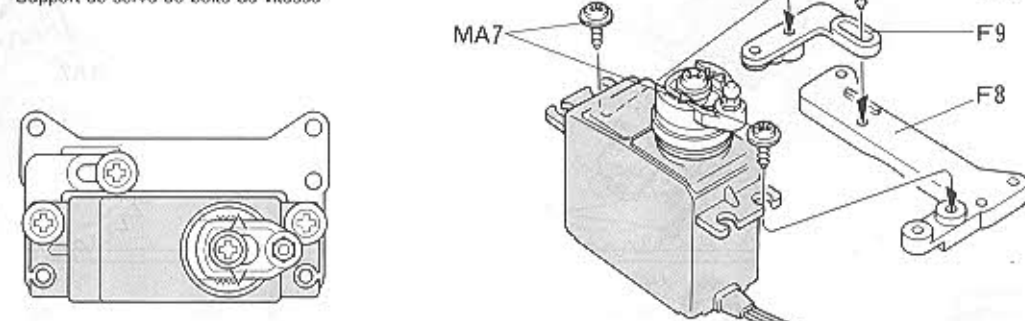


ITEM 74002

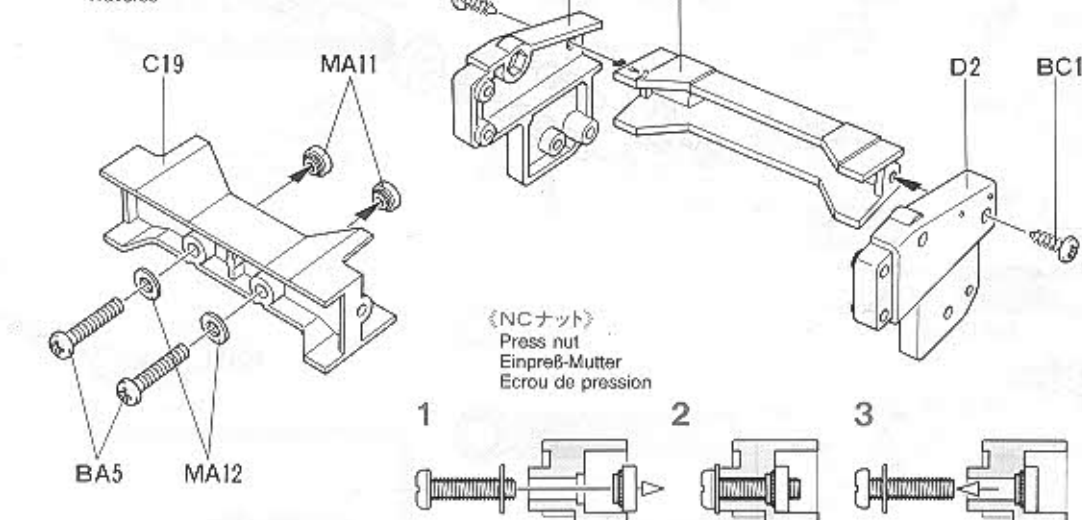
## 2 《ステアリングサーボステー》 Steering servo stay Lenkservo-Halter Support de servo de direction



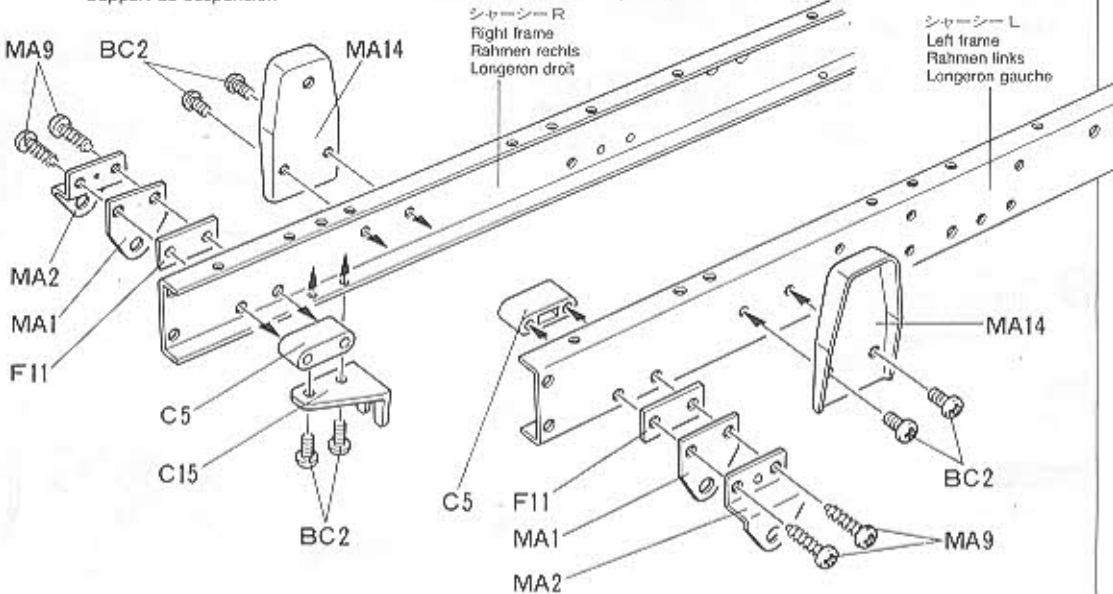
## 《シフトサーボステー》 Shift servo stay Schalt servo-Halter Support de servo de boîte de vitesse



## 3 《シャシーパーツ》 Cross member Querträger Traverse



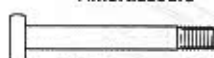
## 4 《サステー》 Suspension stay Aufhängungsstrebe Support de suspension





B 8~12

# 8 《ダンパー》 Damper Dämpfer Amortisseurs



MB7・×4 ダンパーシャフト  
Damper shaft  
Dämpferstange  
Axe d'amortisseur



MB8・×4 ダンパースプリング  
Damper spring  
Dämpfer-Feder  
Ressort d'amortisseur

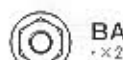


MB9・×4 ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

# 9 《シャックルのとりつけ》 Attaching shackle Federbügel-Einbau Mise en place des maillons



BA2・×2 3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Eccrou nylonstop



BA3・×2 3mmフランジナット  
Flange nut  
Kragennutter  
Eccrou à flasque



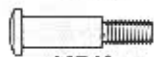
BA5・×2 3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



MB4・×2 ダンパーカラー  
Damper collar  
Dämpferkragen  
Collier d'amortisseur



MB5・×4 シャックル  
Shackle  
Federbügel  
Support de lames

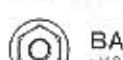


MB10・×2 3×18mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée

# 10 《アップライト》 Uprights Achsschenkel Fusées



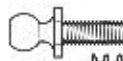
BA1・×3 3mmナット  
Nut  
Mutter  
Eccrou



BA3・×8 3mmフランジナット  
Flange nut  
Kragennutter  
Eccrou à flasque



BC2・×2 3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



MA17・×3 5×9mmビローボール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotule



MB1・×4 Uボルト  
U Bolt  
U-Stoßen  
Bouclon en U



MB3・×2 リーフスパーサー  
Spring seat  
Federstütz  
Assise de ressort



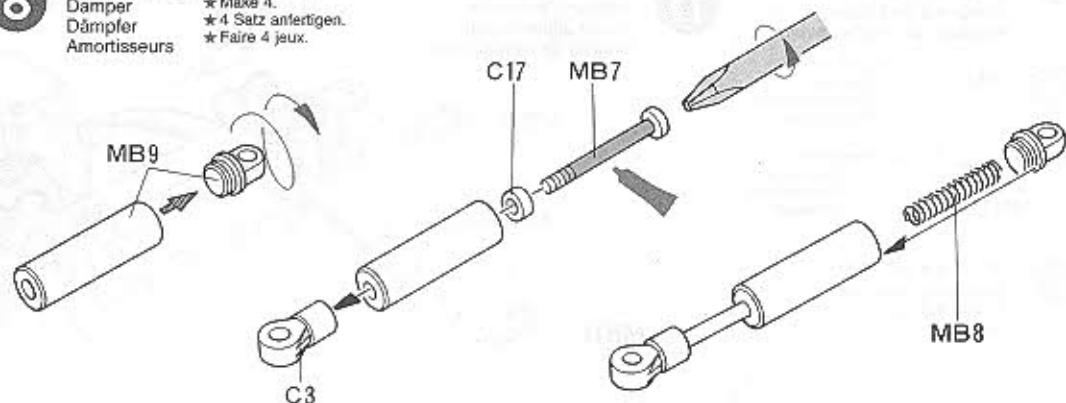
MB13・×2 フロントダンパーステーB  
Front damper stay B  
Vordere Dämpferstrebe B  
Support d'amortisseur avant B

# タミヤRCガイドブック

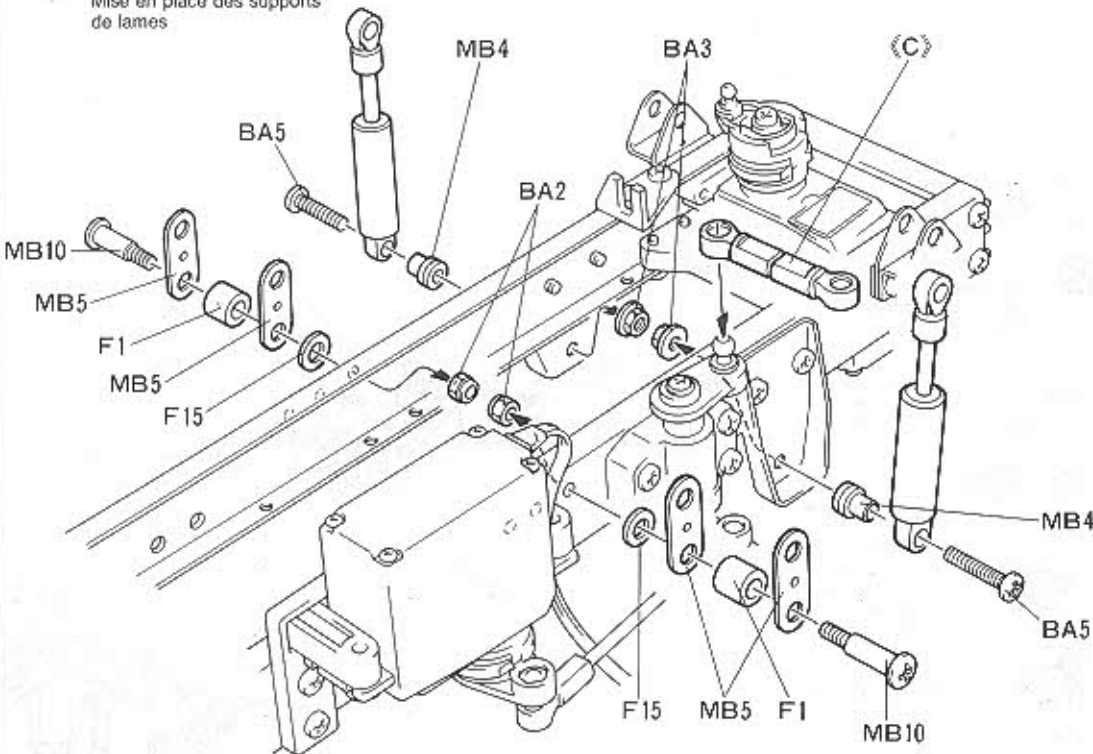
電装ラジオコントロールをより楽しむためのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は書店にお立ち下さい。

# 8 《ダンパー》 Damper Dämpfer Amortisseurs

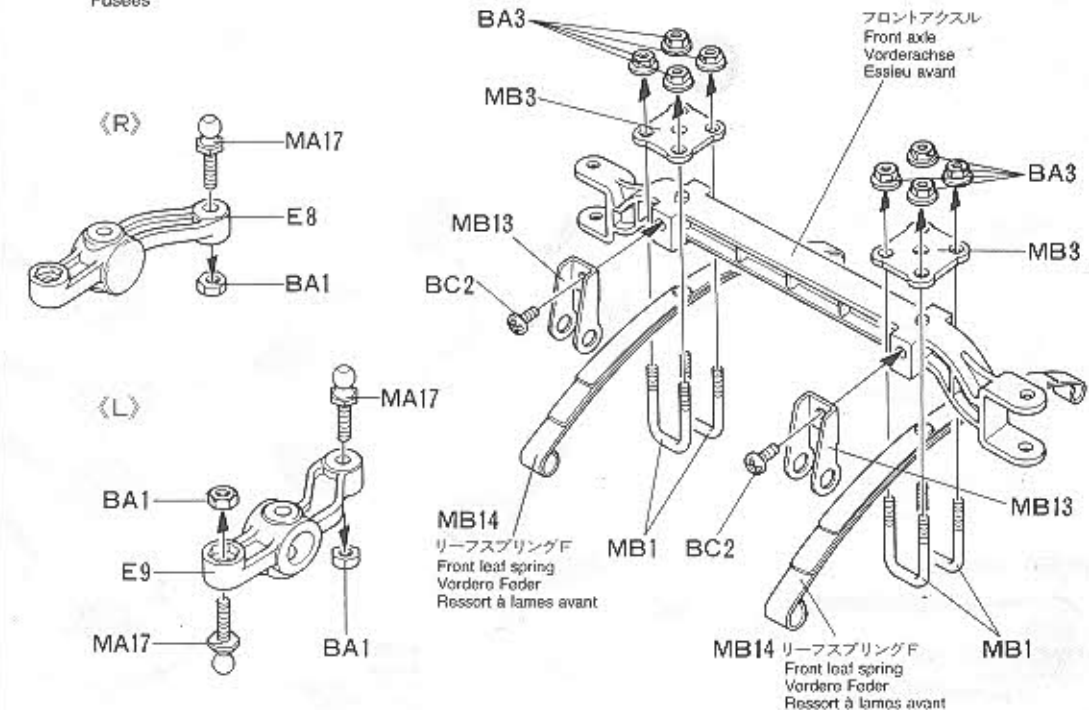
★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.



# 9 《シャックルのとりつけ》 Attaching shackles Federbügel-Einbau Mise en place des supports de lames



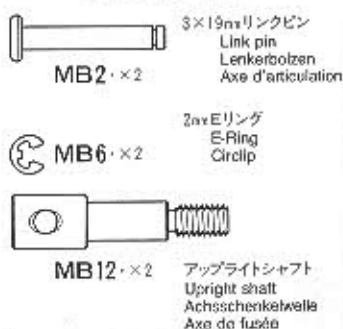
# 10 《アップライト》 Uprights Achsschenkel Fusées



**11** 《フロントアクスルのとりつけ》  
Attaching front axle  
Vorderachse-Einbau  
Fixation de l'essieu avant

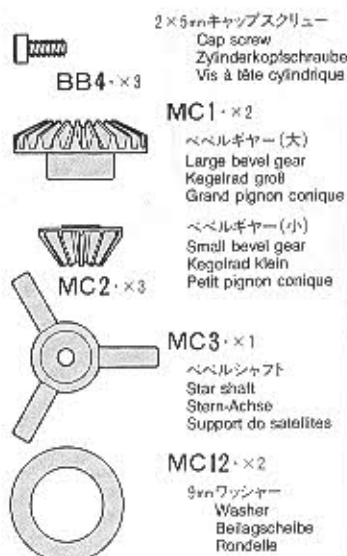


**12** 《アップライトのとりつけ》  
Attaching uprights  
Achsschenkel-Einbau  
Fixation des fusées



**13~18**

**13** 《デフギヤー》  
Diff gear  
Differentialgetriebe  
Différentiel



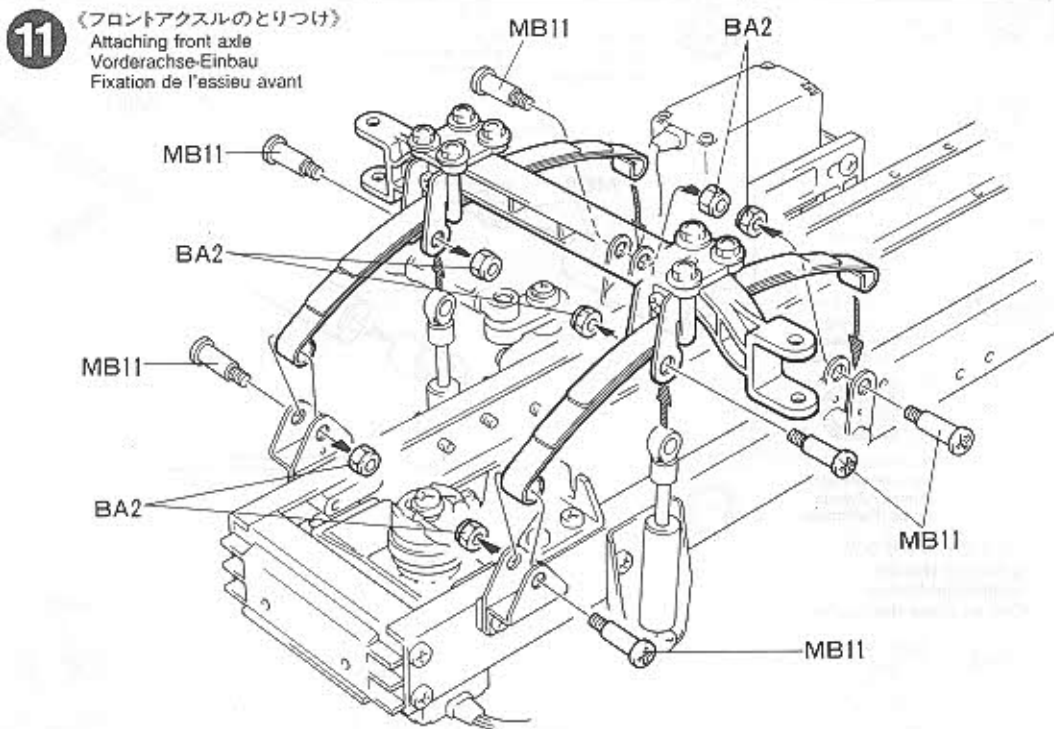
ANGLED TWEEZERS  
ツル角ピンセット

ITEM 74003

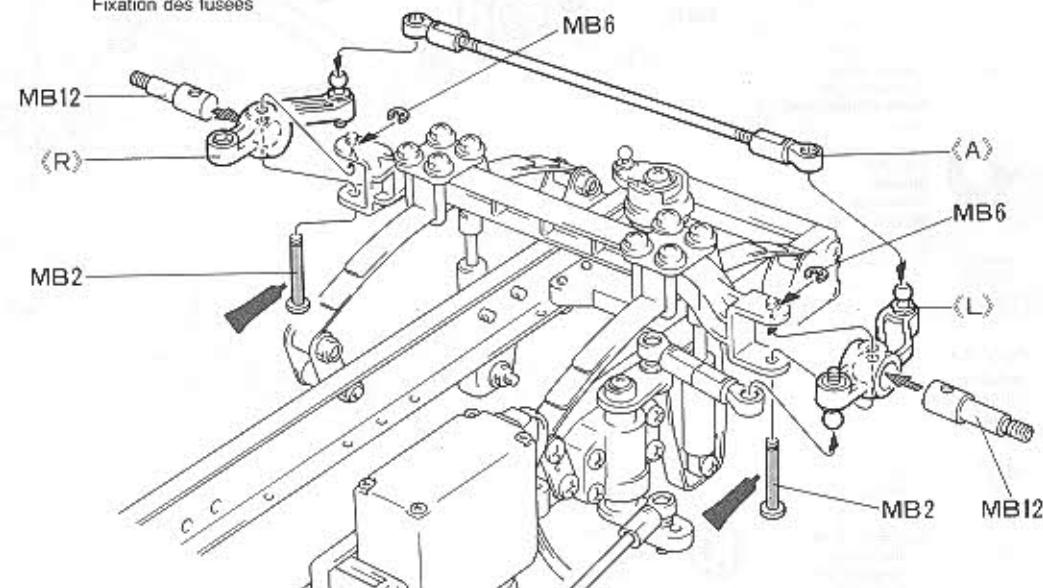
STRAIGHT TWEEZERS  
ストレートピンセット

ITEM 74004

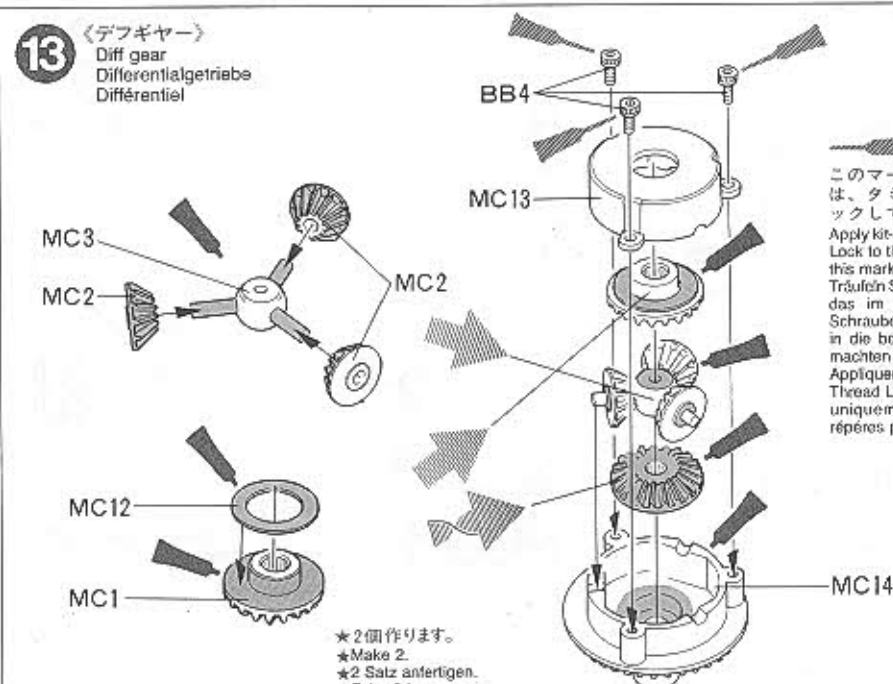
**11** 《フロントアクスルのとりつけ》  
Attaching front axle  
Vorderachse-Einbau  
Fixation de l'essieu avant



**12** 《アップライトのとりつけ》  
Attaching uprights  
Achsschenkel-Einbau  
Fixation des fusées



**13** 《デフギヤー》  
Diff gear  
Differentialgetriebe  
Différentiel



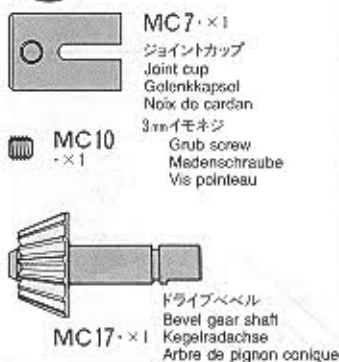
このマークの青いビス、ナットは、タミヤネジ止め剤でネジロックして下さい。  
Apply kit-supplied Liquid Thread Lock to the portions shown with this mark.  
Trüben Sie beim Zusammenbau das im Bausatz mitgelieferte Schraubensicherungsmitel nur in die besonders kenntlich gemachten Stellen ein.  
Appliquer du frein-frot (Liquid Thread Lock - fourni dans le kit) uniquement sur les zones repères par cette icône.

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

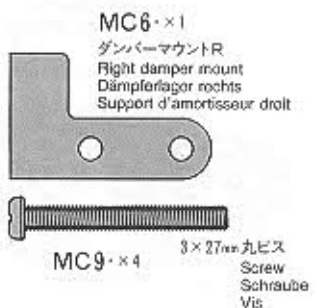
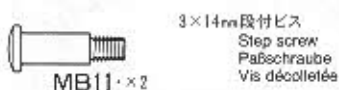
# 14 《リヤシャフト》 Rear shaft Hintere Achse Axe arrière



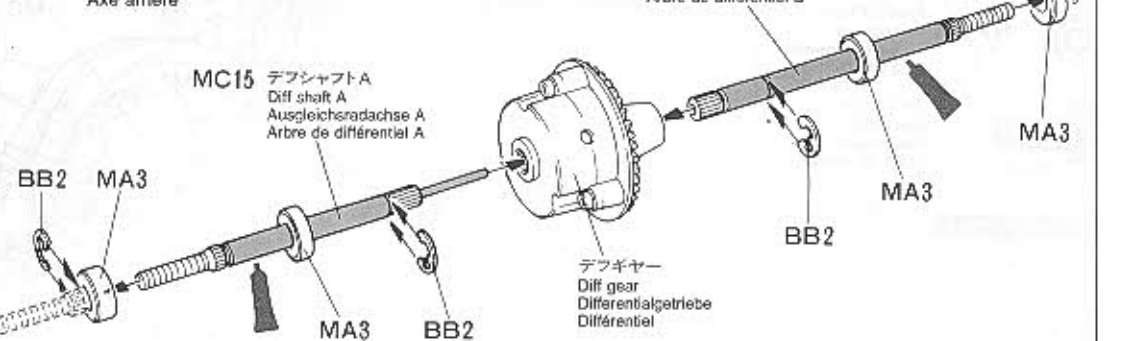
# 15 《リヤアクスル》 Rear axle Hintere Achse Essieu arrière



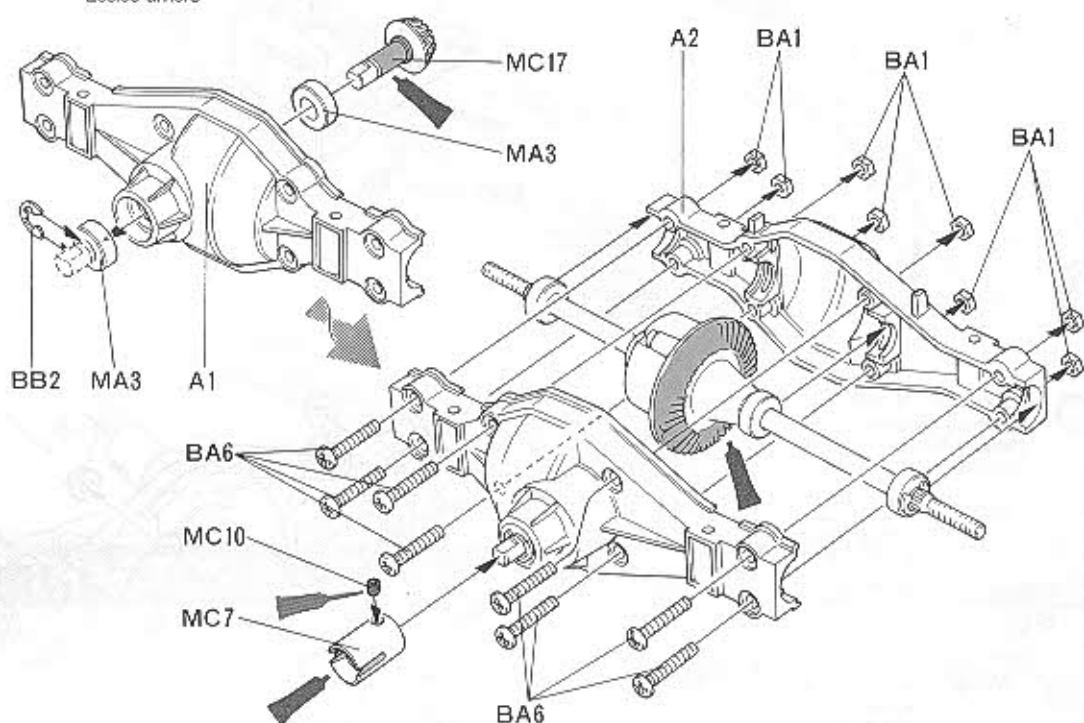
# 16 《リーフスプリングRのとりつけ》 Rear leaf spring Hintere Feder Ressort à lames arrière



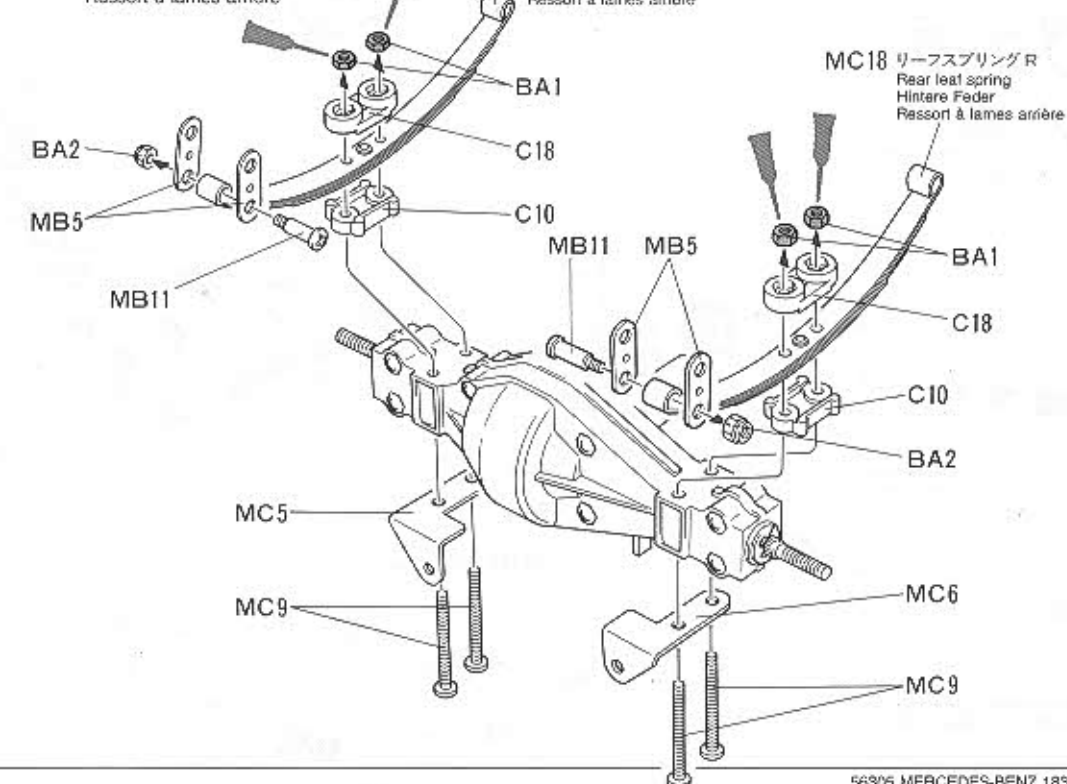
# 14 《リヤシャフト》 Rear shaft Hintere Achse Axe arrière



# 15 《リヤアクスル》 Rear axle Hintere Achse Essieu arrière



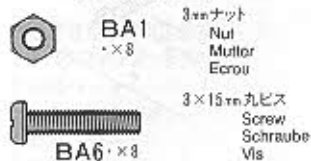
# 16 《リーフスプリングRのとりつけ》 Rear leaf spring Hintere Feder Ressort à lames arrière



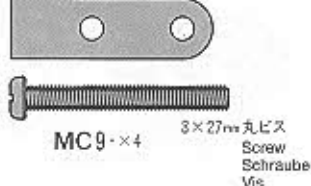
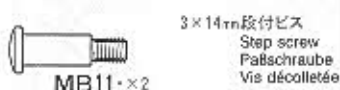
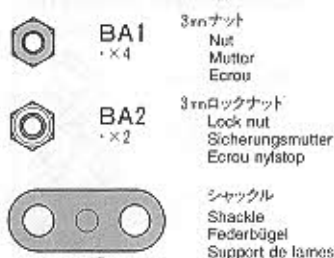
# 14 《リヤシャフト》 Rear shaft Hintere Achse Axe arrière



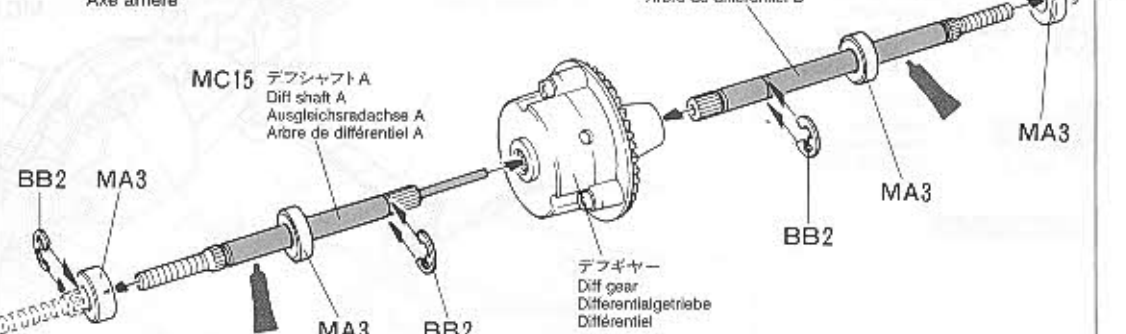
# 15 《リヤアクスル》 Rear axle Hintere Achse Essieu arrière



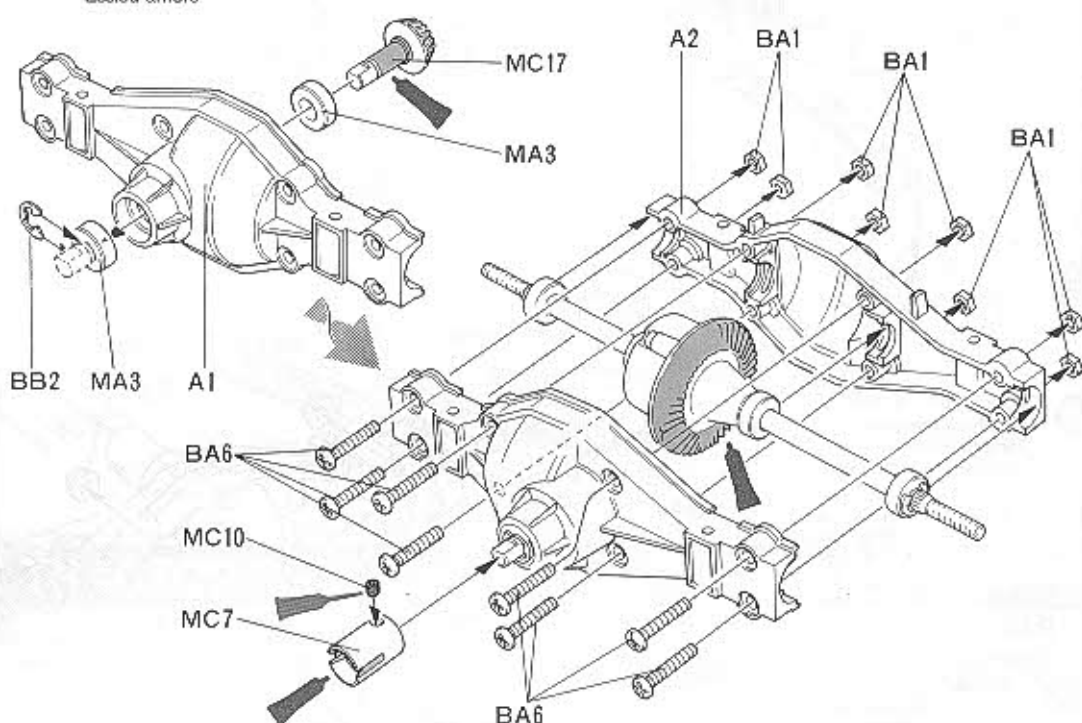
# 16 《リーフスプリングRのとりつけ》 Rear leaf spring Hintere Feder Ressort à lames arrière



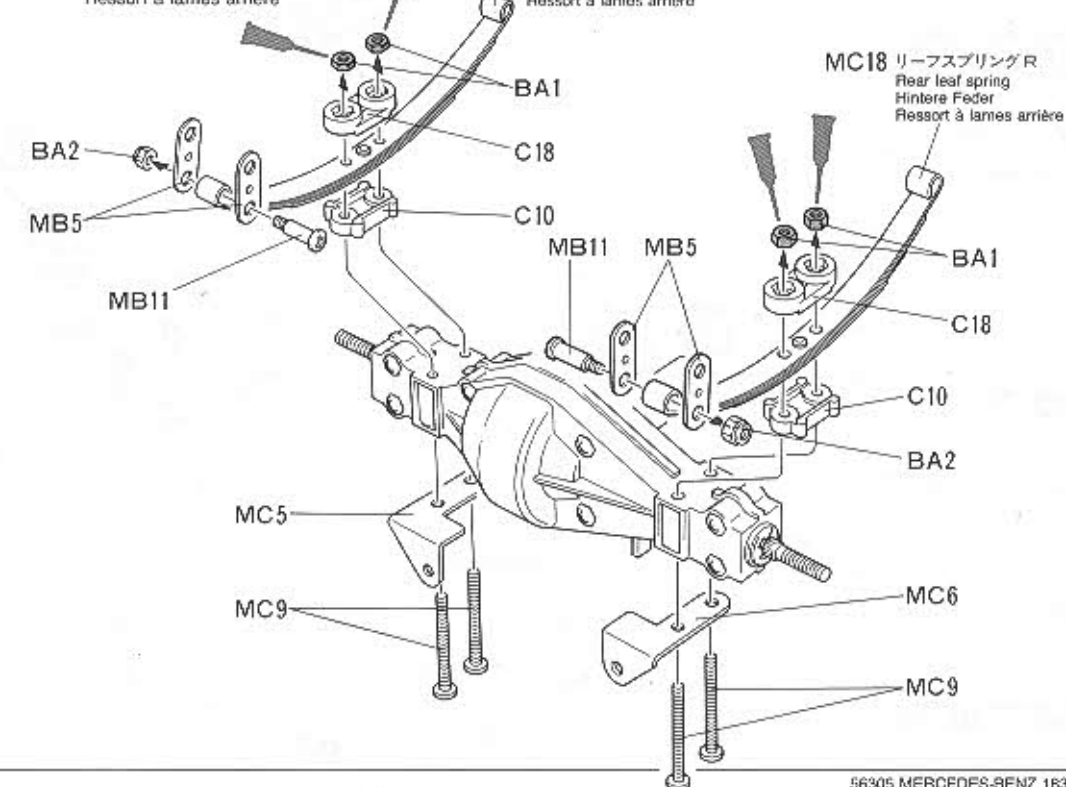
# 14 《リヤシャフト》 Rear shaft Hintere Achse Axe arrière



# 15 《リヤアクスル》 Rear axle Hintere Achse Essieu arrière

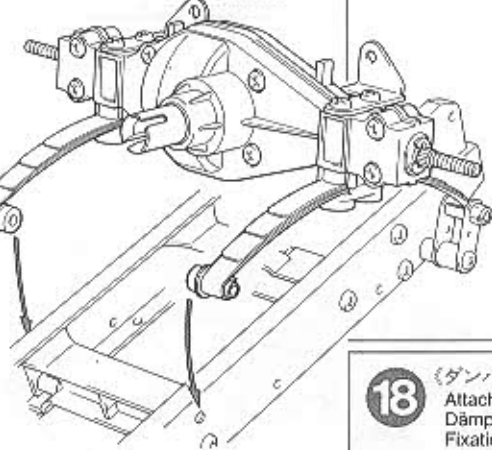


# 16 《リーフスプリングRのとりつけ》 Rear leaf spring Hintere Feder Ressort à lames arrière

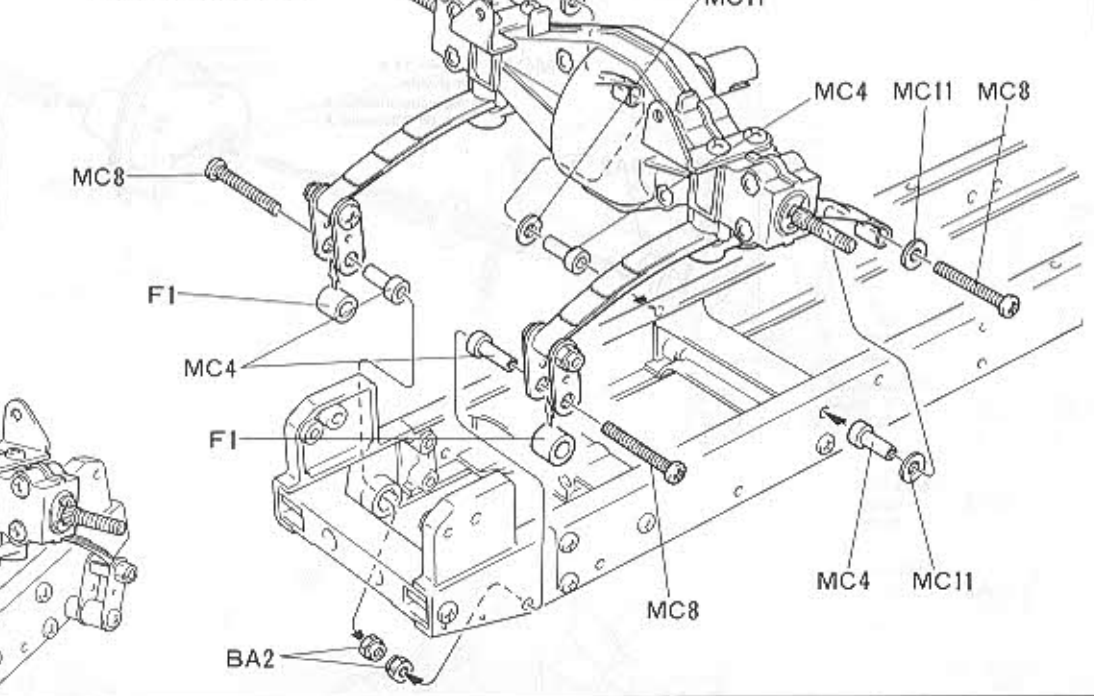


**17** 《リアアクスルのとりつけ》  
Attaching rear axle  
Hinterachse-Einbau  
Fixation de l'essieu arrière

- BA2** ×2  
3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroû à l'assise
- MC4** ×4  
リーフカラー  
Leaf collar  
Federkragen  
Collier de ressort
- MC8** ×4  
3×20mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MC11** ×4  
4mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



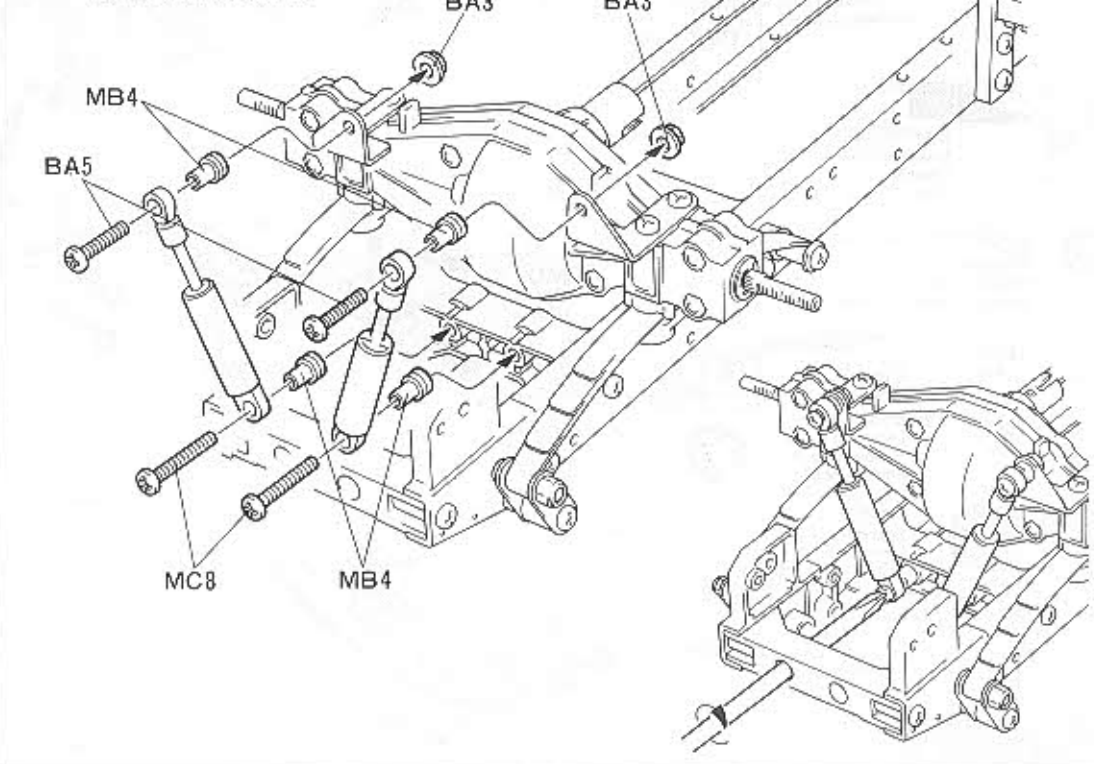
**17** 《リアアクスルのとりつけ》  
Attaching rear axle  
Hinterachse-Einbau  
Fixation de l'essieu arrière



**18** 《ダンパーのとりつけ》  
Attaching dampers  
Dämpfer-Einbau  
Fixation des amortisseurs

- BA3** ×2  
3mmフランジナット  
Flange nut  
Kragenmutter  
Ecroû à flasque
- BA5** ×2  
3×12mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB4** ×4  
ダンパーカラー  
Damper collar  
Dämpferkragen  
Collier d'amortisseur
- MC8** ×2  
3×20mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**18** 《ダンパーのとりつけ》  
Attaching dampers  
Dämpfer-Einbau  
Fixation des amortisseurs

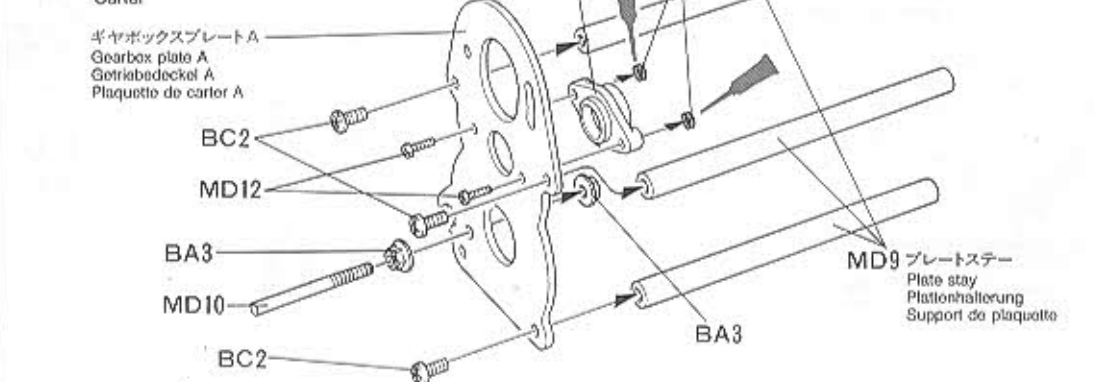


**19~27**

**19** 《ギヤボックス》  
Gearbox  
Getriebegehäuse  
Carter

- BA3** ×2  
3mmフランジナット  
Flange nut  
Kragenmutter  
Ecroû à flasque
- BB1** ×2  
2mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecroû
- BC2** ×3  
3×6mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MD10** ×1  
3×30mm 片ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige fileté
- MD12** ×2  
2×6mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**19** 《ギヤボックス》  
Gearbox  
Getriebegehäuse  
Carter

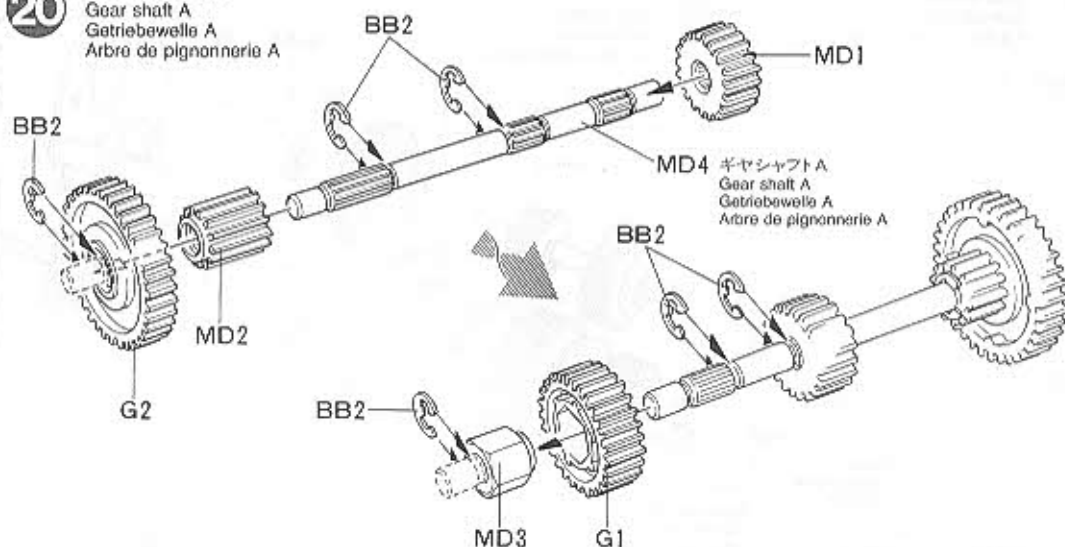


**タミヤの総合カタログ**  
タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年  
に1回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

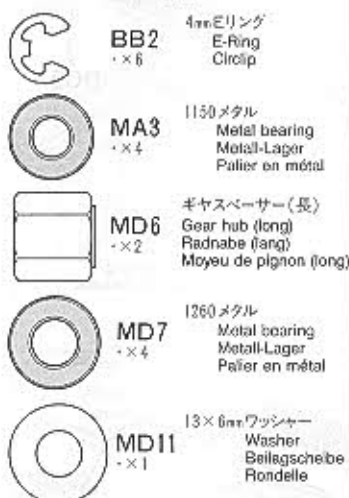
## 20 《ギヤシャフトA》 Gear shaft A Getriebewelle A Arbre de pignonnerie A



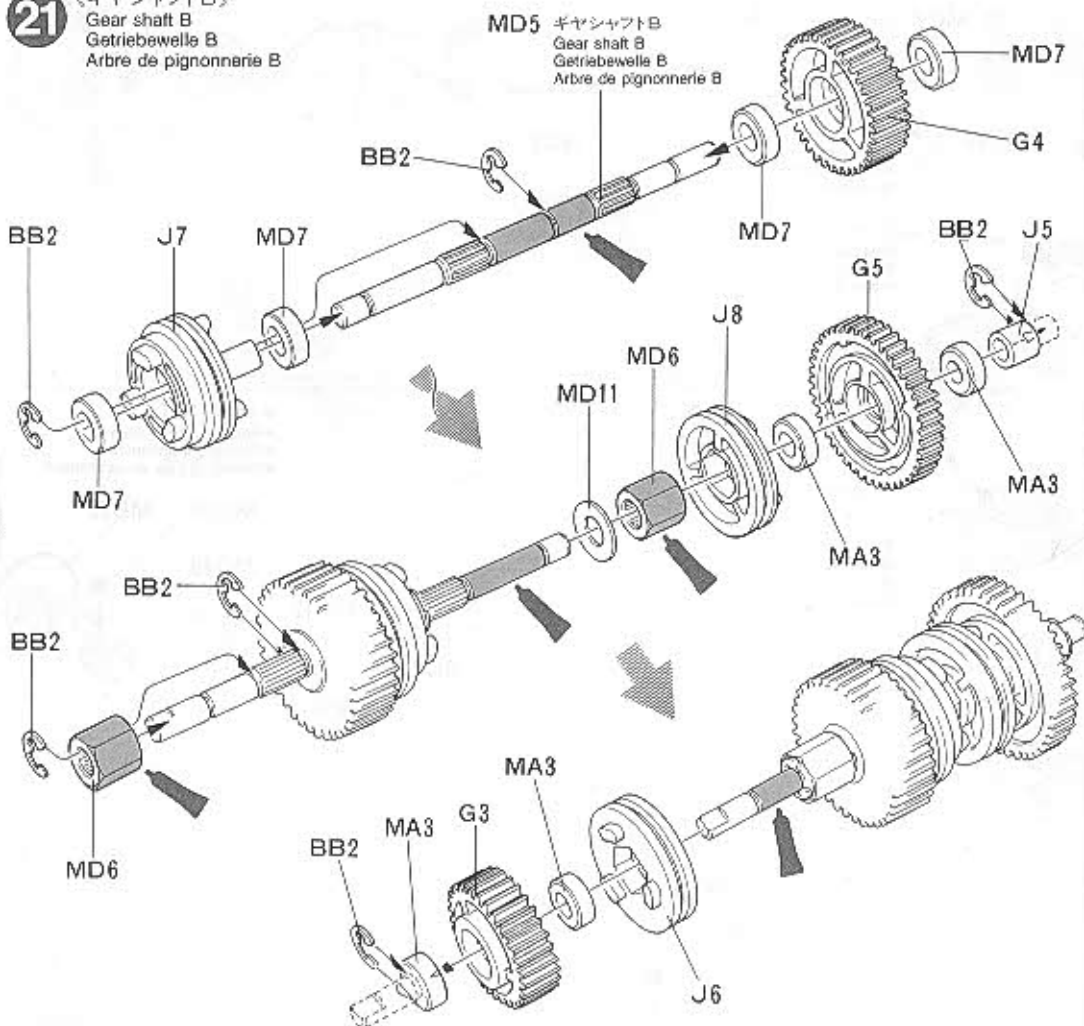
## 20 《ギヤシャフトA》 Gear shaft A Getriebewelle A Arbre de pignonnerie A



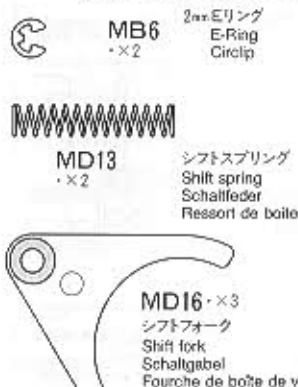
## 21 《ギヤシャフトB》 Gear shaft B Getriebewelle B Arbre de pignonnerie B



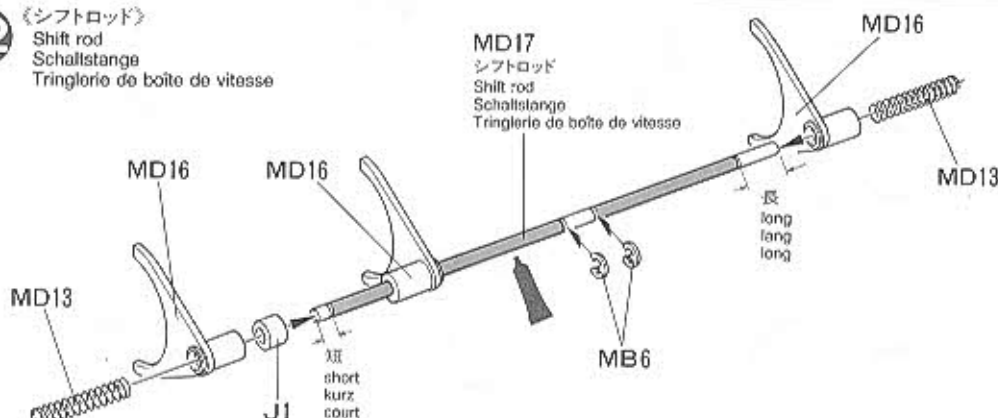
## 21 《ギヤシャフトB》 Gear shaft B Getriebewelle B Arbre de pignonnerie B



## 22 《シフトロッド》 Shift rod Schaltstange Tringlerie de boîte de vitesse



## 22 《シフトロッド》 Shift rod Schaltstange Tringlerie de boîte de vitesse



**タミヤセラミックグリス**  
タミヤセラミックグリスは、ファインセラミックの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に摩擦部（ギヤ、ベアリング、ジョイント部分など）に塗布することで、摩擦を低減し、寿命を延ばします。

This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

## 23 《ギヤシャフトのとりつけ》

Gear shafts  
Getriebewelle  
Arbres de pignonnerie



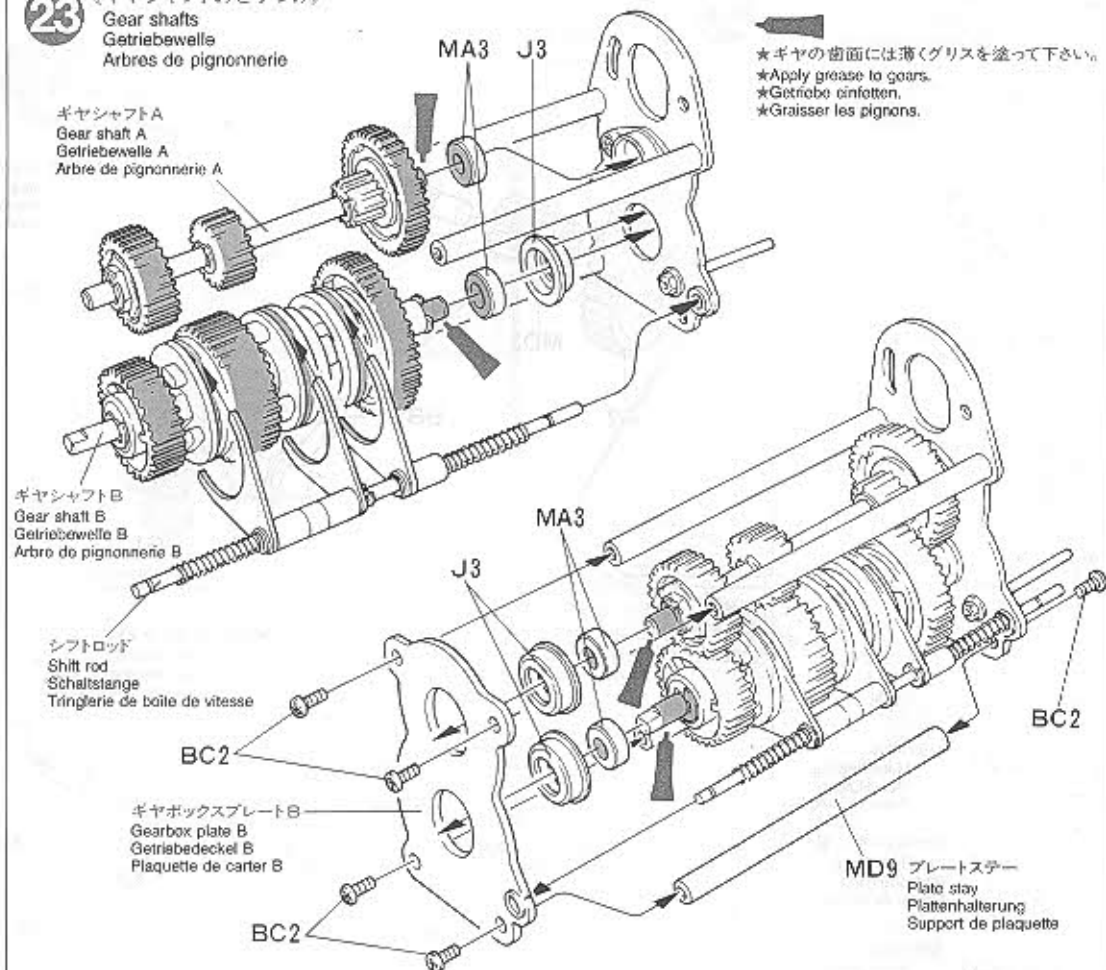
## 24 《モーターのとりつけ》

Motor  
Moteur



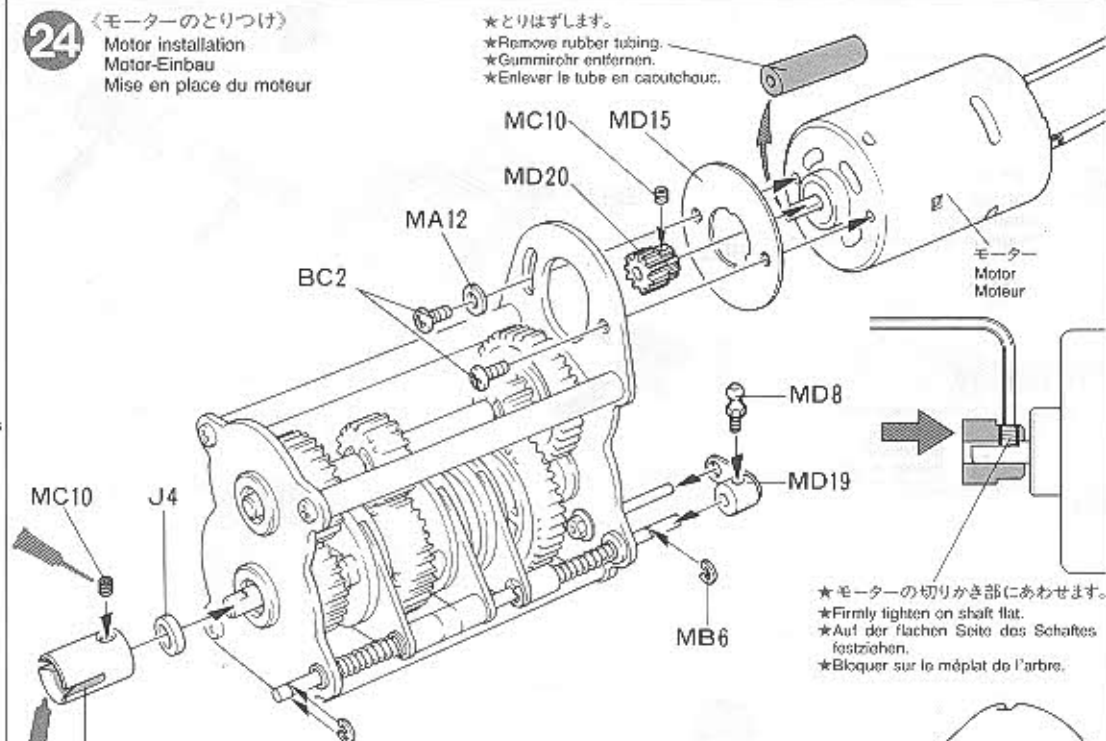
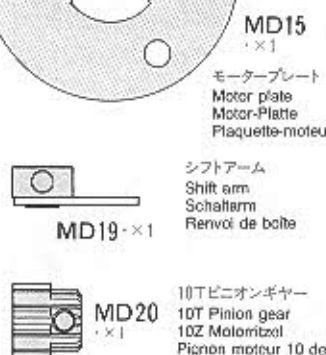
## 23 《ギヤシャフトのとりつけ》

Gear shafts  
Getriebewelle  
Arbres de pignonnerie



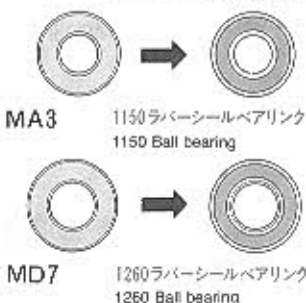
## 24 《モーターのとりつけ》

Motor installation  
Motor-Einbau  
Mise en place du moteur



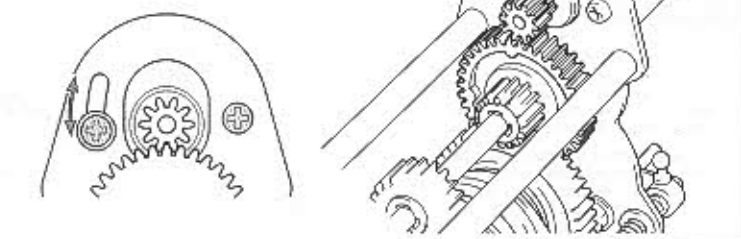
## HOP-UP options

OP. 8 1150ラバーシールベアリング4個セット  
53008 1150 Sealed Ball Bearings (4 pcs.)  
OP. 29 1150ラバーシールベアリング2個セット  
53029 1150 Sealed Ball Bearings (2 pcs.)  
OP. 65 1260ラバーシールベアリング2個セット  
53065 1260 Sealed Ball Bearings (2 pcs.)



★ビスをゆるめ、モーターを移動して  
軽く回るようにすまを調節します。  
★Loosen 3x6mm screws and adjust  
to run smoothly.  
★Die 3x6mm Schraube lockern und  
so einstellen, daß der Motor gleich-  
mäßig läuft.  
★Desserrer les vis 3x6mm et régler  
pour un fonctionnement libre de la  
pignonnerie.

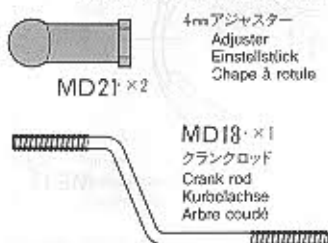
《ギヤの調節》  
Gear adjustment  
Getriebe-Einstellung  
Ajustement du pignon moteur



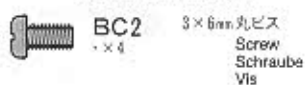
# 25 《ギヤボックス》 Gearbox Getriebegehäuse Carter



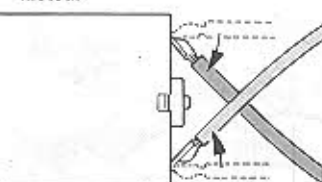
# 26 《シフトロッド》 Shift rod Schaltstange Commande de boîte de vitesse



# 27 《ギヤボックスのとりつけ》 Gearbox installation Getriebegehäuse-Einbau Installation du carter

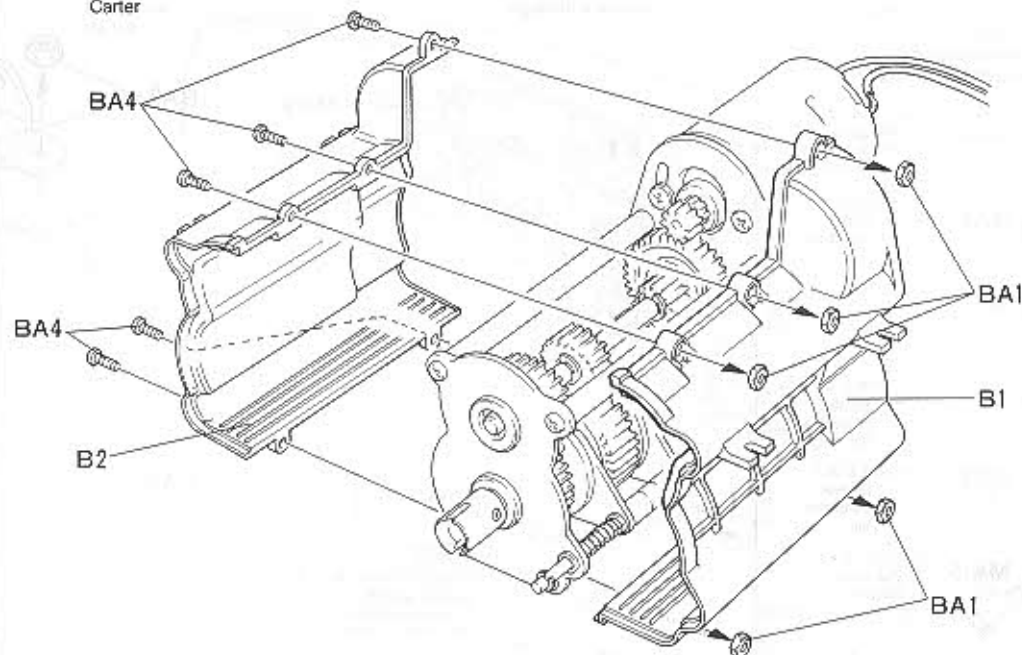


# 《モーター》 Motor Moteur

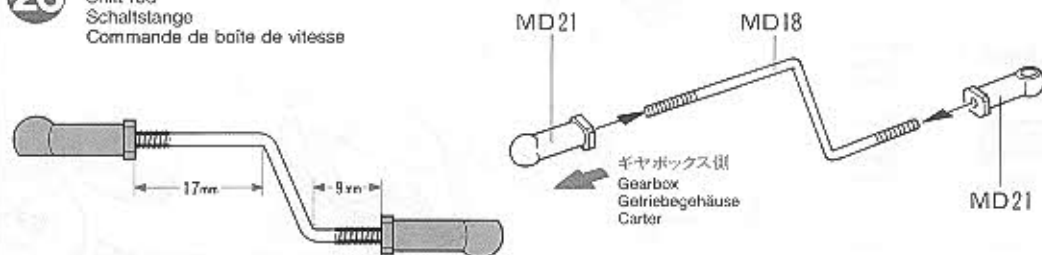


★ 端子部分をまげてとりつけます。  
★ Bend terminals as shown.  
★ Anschlusskabel wie abgebildet biegen.  
★ Orienter les câbles comme indiqué.

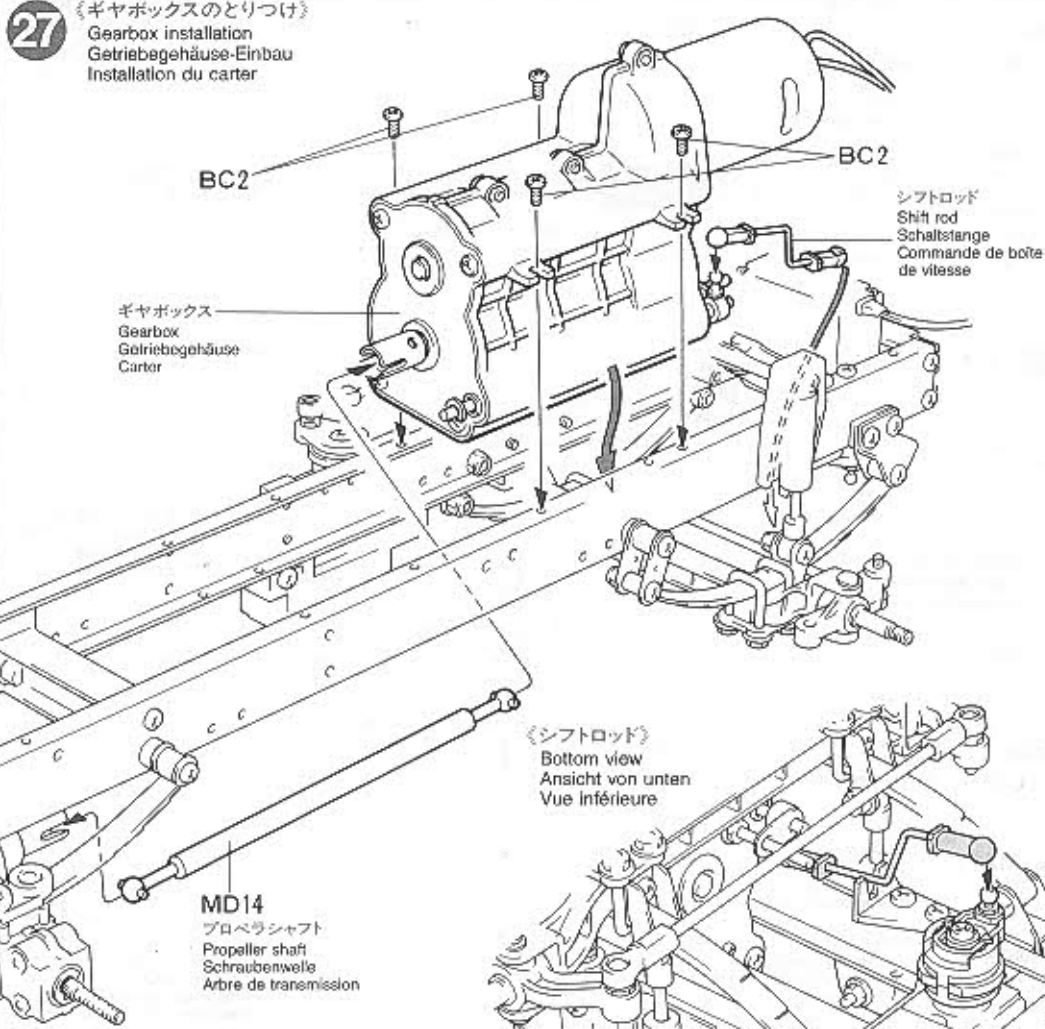
# 25 《ギヤボックス》 Gearbox Getriebegehäuse Carter



# 26 《シフトロッド》 Shift rod Schaltstange Commande de boîte de vitesse



# 27 《ギヤボックスのとりつけ》 Gearbox installation Getriebegehäuse-Einbau Installation du carter



28 <トレーラージョイント>

Coupler  
Sattelkupplung  
Selleite d'attelage

- BA3 ×3  
3mmフランジナット  
Flange nut  
Kragenmutter  
Ecou à flasque
- BA4 ×2  
3×6mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB1 ×1  
2mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecou
- BB3 ×2  
2×5mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BC2 ×2  
3×6mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA15 ×1  
4mmビローボール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotule

- MB6 ×1  
2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip
- MD21 ×2  
4mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

- ME1 ×1  
3×60mm リンクピン  
Link pin  
Lenkerbolzen  
Axe d'articulation

- ME7 ×1  
2×60mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

- ME9 ×1  
ジョイントナット  
Coupler nut  
Spannmutter  
Ecou d'attelage
- ME13 ×1  
ホルドスプリング  
Hold spring  
Halterfeder  
Ressort de rappel

- ME14 ×1  
リターンスプリング  
Return spring  
Ausrück-Feder  
Ressort de rappel

- ME15 ×2  
3×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

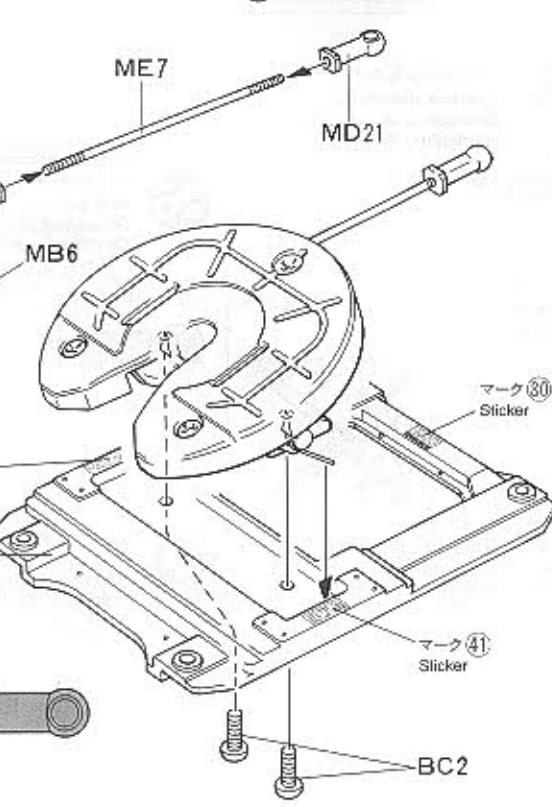
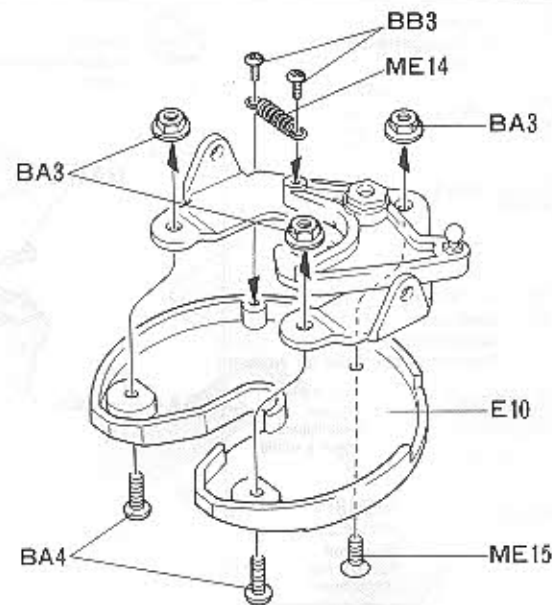
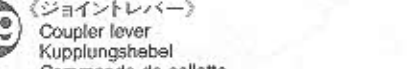
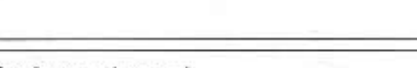
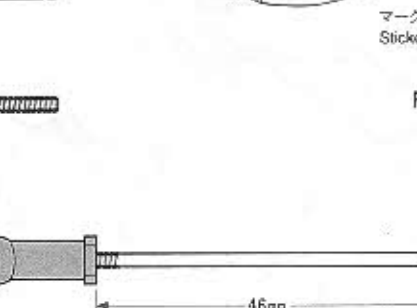
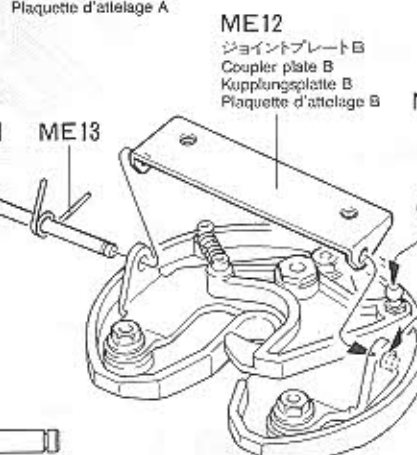
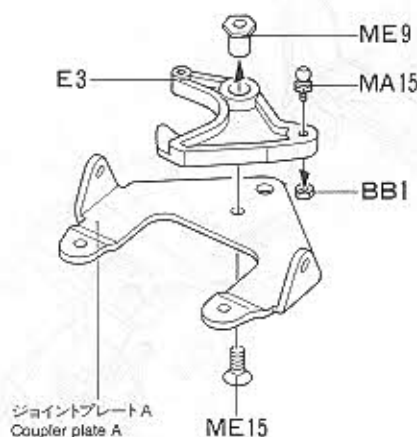
29 <ジョイントレバー>

Coupler lever  
Kupplungshebel  
Commande de selleite

- BB1 ×1  
2mm ナット  
Nut  
Mutter  
Ecou
- MA8 ×1  
3×10mm フランジタッピングビス  
Flange tapping screw  
Kragenschraube  
Vis taraudeuse à flasque
- MA15 ×1  
4mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotule
- ME8 ×1  
5×4mm 丸ブッシュ  
Round bushing  
Flanschbüchse  
Entretoise

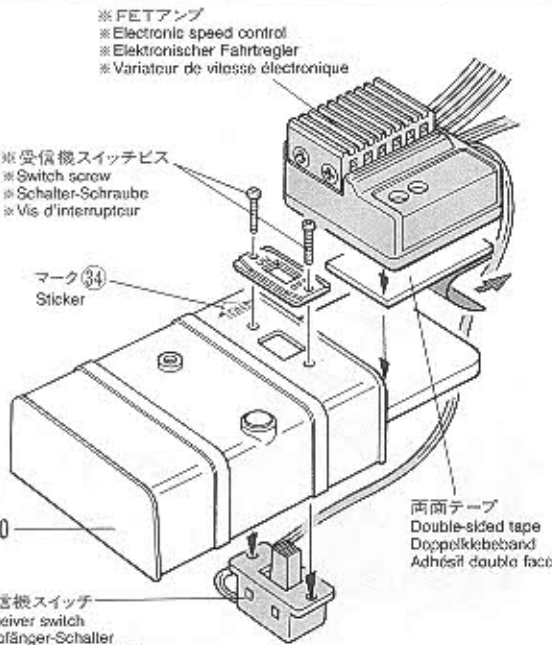
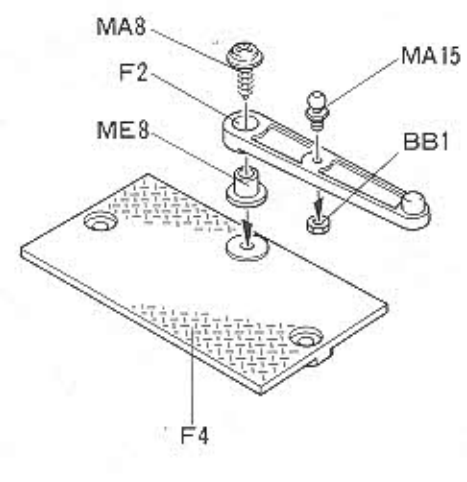
28 <トレーラージョイント>

Coupler  
Sattelkupplung  
Selleite d'attelage

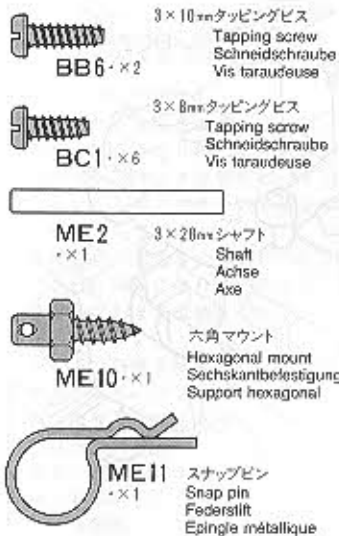


29 <ジョイントレバー>

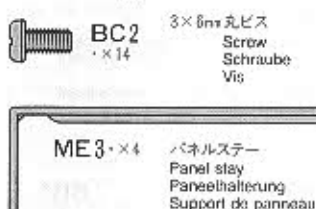
Coupler lever  
Kupplungshebel  
Commande de selleite



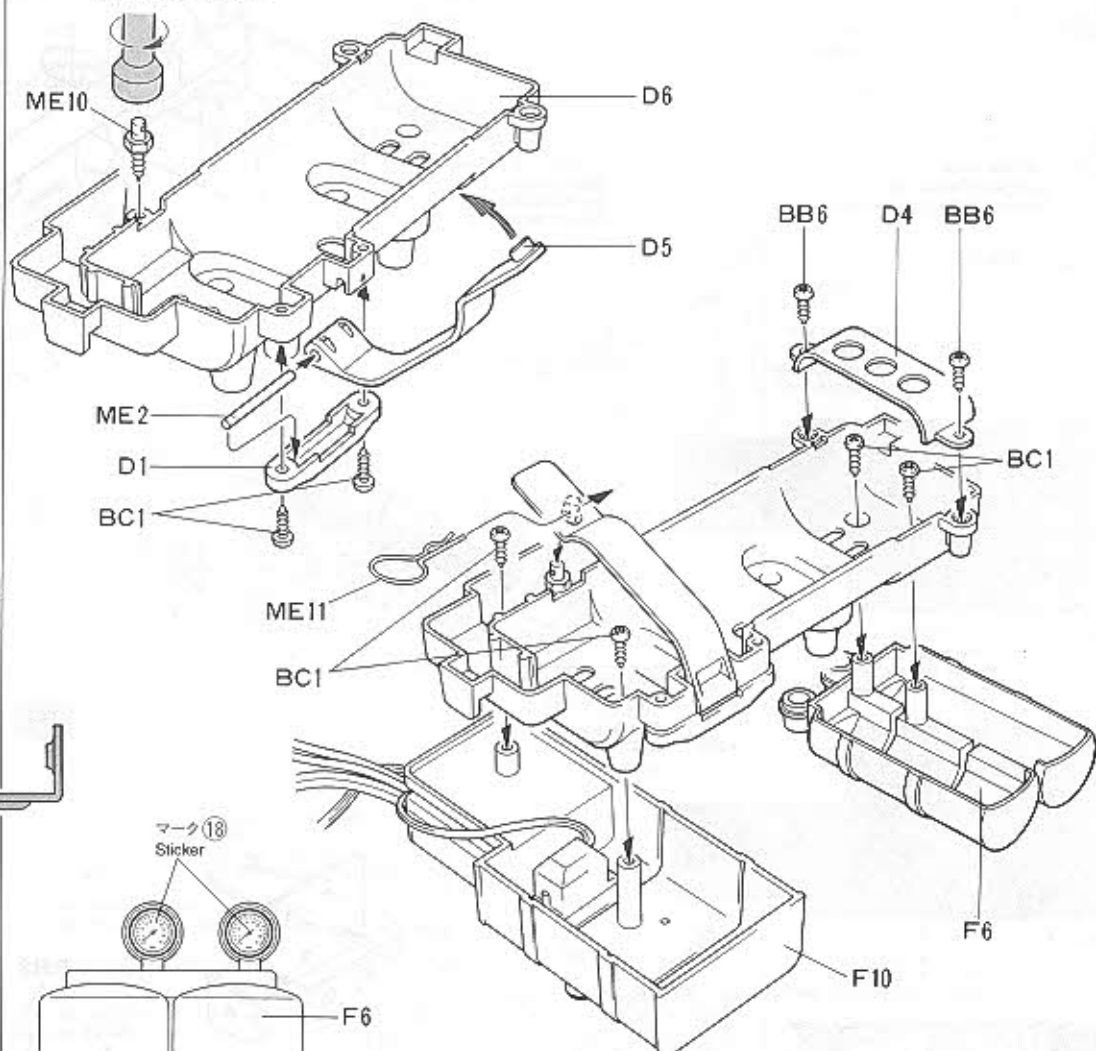
### 30 《バッテリーホルダー》 Battery holder Batterie-Halter Support de batterie



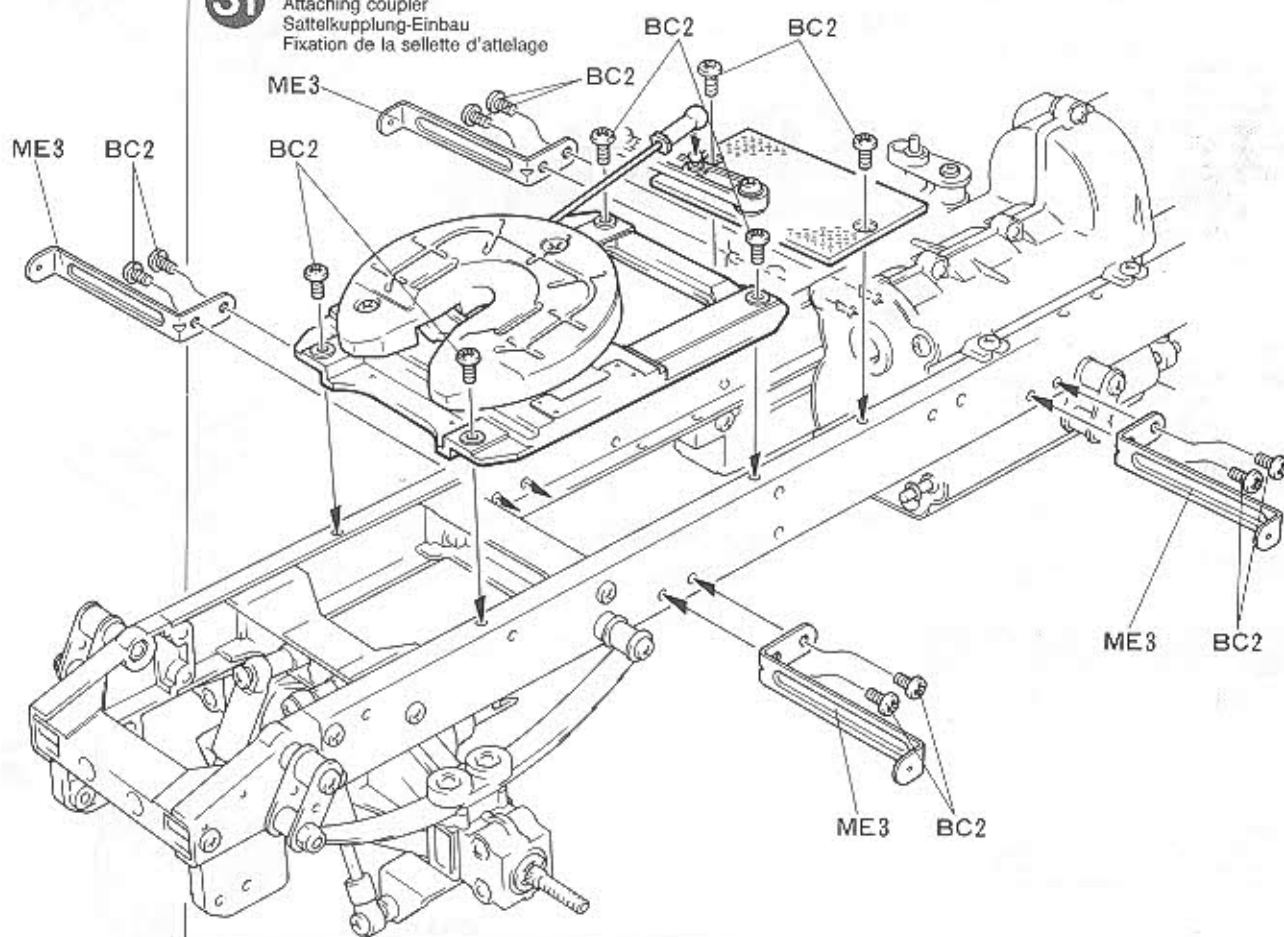
### 31 《トレーラージョイントのとりつけ》 Attaching coupler Sattelkupplung-Einbau Fixation de la sellette d'attelage



### 30 《バッテリーホルダー》 Battery holder Batterie-Halter Support de batterie



### 31 《トレーラージョイントのとりつけ》 Attaching coupler Sattelkupplung-Einbau Fixation de la sellette d'attelage



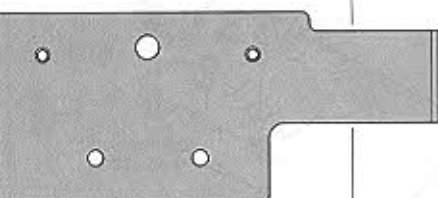
### 32 <バッテリーホルダーのとりつけ> Attaching battery holder Batterie-Halter-Einbau Fixation du support de batterie

BC2 3×6mm 丸ビス  
×4 Screw  
Schraube  
Vis

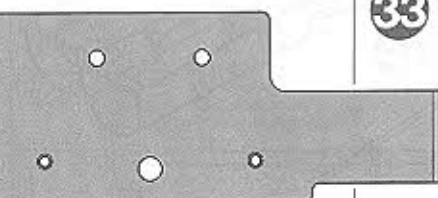
### 33 <フェンダーステー> Fender stay Kotflügelhalterung Supports de garde-boue

BB3 2×5mm 丸ビス  
×4 Screw  
Schraube  
Vis

BB5 2×8mm タッピングビス  
×4 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



ME18×1 フェンダーステー R  
Right fender stay  
Rechte Kotflügelhalterung  
Support de garde-boue droit



ME17×1 フェンダーステー L  
Left fender stay  
Linke Kotflügelhalterung  
Support de garde-boue gauche

## PAINTING

これは塗装指示のマークです。  
タミヤカラーのナンバーで指  
示しました。

This mark denotes numbers for  
Tamiya Paint colors.  
Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farb-  
nummern an.  
Ce signe indique la référence de la  
peinture Tamiya à utiliser.

X-11 ● クロームシルバー / Chrome silver /  
Chrom-Silber / Aluminium chromé  
X-26 ● クリアオレンジ / Clear orange /  
Klar-Orange / Orange translucide  
X-27 ● クリアレッド / Clear red / Klar-  
Rot / Rouge translucide

### 34 <フェンダーステーのとりつけ> Attaching fender stays Kotflügelhalterung-Einbau Fixation des supports de garde-boue

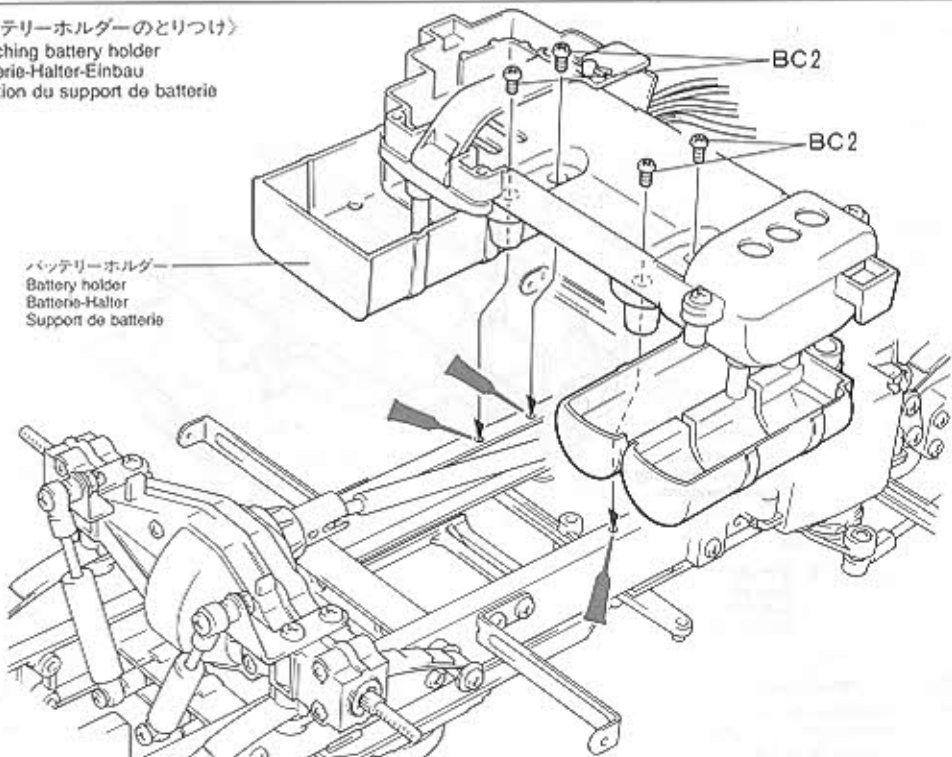
BA5×2 3×12mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BC1 3×8mm タッピングビス  
×2 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

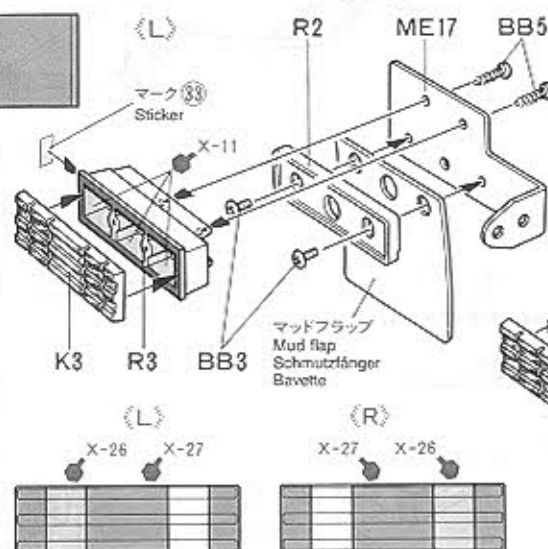


ME6×1 シヤーステー  
Chassis stay  
Chassis-Strebe  
Support du châssis

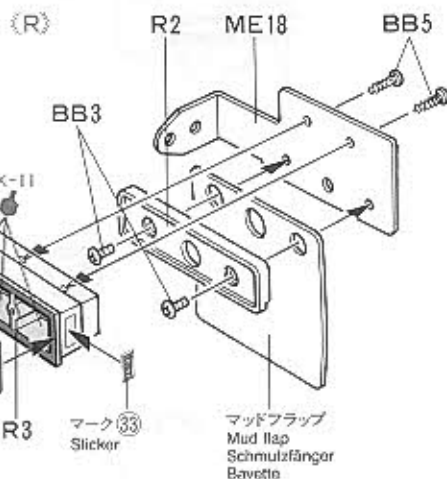
### 32 <バッテリーホルダーのとりつけ> Attaching battery holder Batterie-Halter-Einbau Fixation du support de batterie



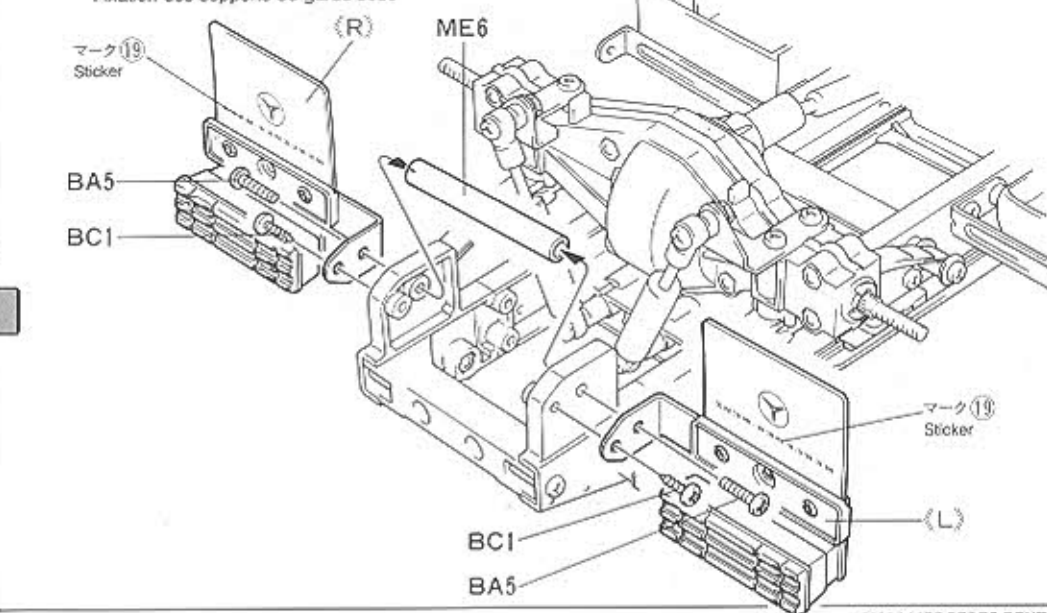
### 33 <フェンダーステー> Fender stay Kotflügelhalterung Supports de garde-boue



青く塗られた部分は接着します。  
Portions indicated in blue require cement.  
Blau gekennzeichnete Teile erfordern  
Klebstoff.  
Les parties imprimées en bleu doivent  
être collées.



### 34 <フェンダーステーのとりつけ> Attaching fender stays Kotflügelhalterung-Einbau Fixation des supports de garde-boue

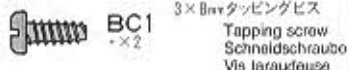


TAMIYA COLOR CATALOGUE  
The latest in cars, boats, tanks and ships.  
Motorized, radio controlled and museum  
quality models are all shown in full color in  
Tamiya's latest catalogue. English, Ger-  
man, French, Spanish and Japanese ver-  
sions available.



38

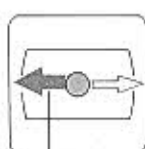
## 《受信機のとつけ》

Receiver installation  
Anschluß des Empfängers  
Installation du récepteur《送信機のスティック位置》  
OPERATING TRANSMITTER  
FUNKTION DES SENDERS  
OPERATION DE L'EMETTEUR

スピードコントロール用

Throttle  
Drosseln  
Régime moteur

シフト用

Shift  
Schalten  
Changement de rapport

ステアリング用

Steering  
Lenken  
Direction

## 《モーターコードのつなぎ方》

MOTOR CABLES  
MOTORKABEL  
FILS DU MOTEUR

モーター側  
Motor  
Moteur

アンプ側  
Speed control  
Fahrregler  
Variateur de vitesse

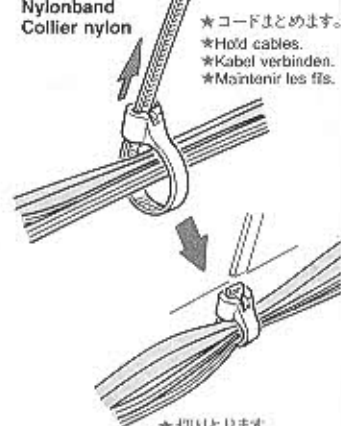
黄コード  
Yellow  
Gelb  
Jaune

プラスコード(+)  
(+) cable  
(+) Kabel  
(+) fil

緑コード  
Green  
Grün  
Vert

マイナスコード(-)  
(-) cable  
(-) Kabel  
(-) fil

## 《ナイロンバンド》

Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon

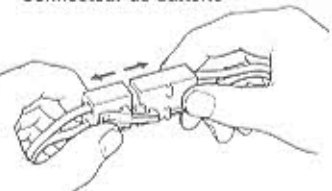
★切りとります。  
★Cut off excess.  
★Überlänge abschneiden.  
★Couper l'excédent.

39

## 《バッテリーの搭載》

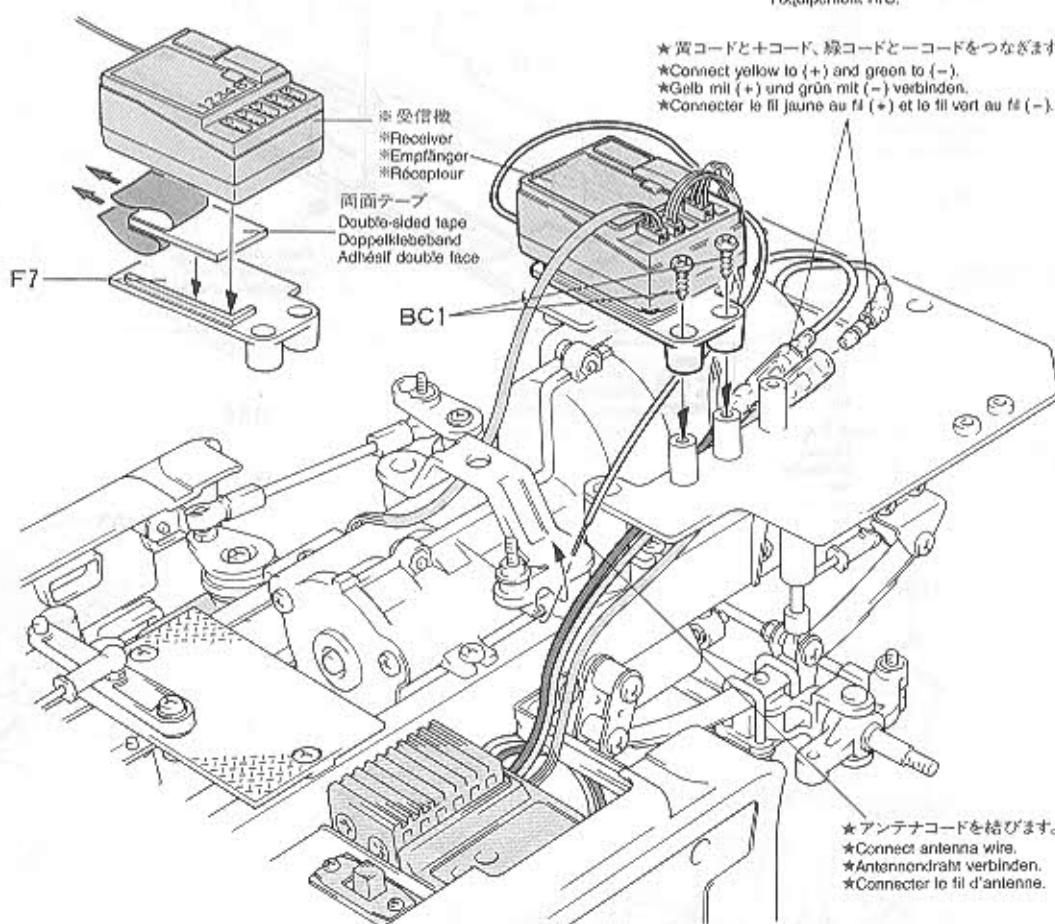
Battery installation  
Batterie-Einbau  
Installation de la batterie

## 《7.2Vコネクター》

Battery connector  
Batterie-Stecker  
Connecteur de batterie

38

## 《受信機のとつけ》

Receiver installation  
Anschluß des Empfängers  
Installation du récepteur

★プロポの説明書を参考にして下さい。  
★Refer to the manual included in R/C unit.  
★Gemäß der bei der RC-Einheit  
enthaltenen Anleitung.  
★Se référer au manuel inclus dans  
l'équipement R/C.

★黄コードと+コード、緑コードと-コードをつなぎます。  
★Connect yellow to (+) and green to (-).  
★Gelb mit (+) und grün mit (-) verbinden.  
★Connecter le fil jaune au fil (+) et le fil vert au fil (-).

## 《電装回路(別売)を搭載するとき》

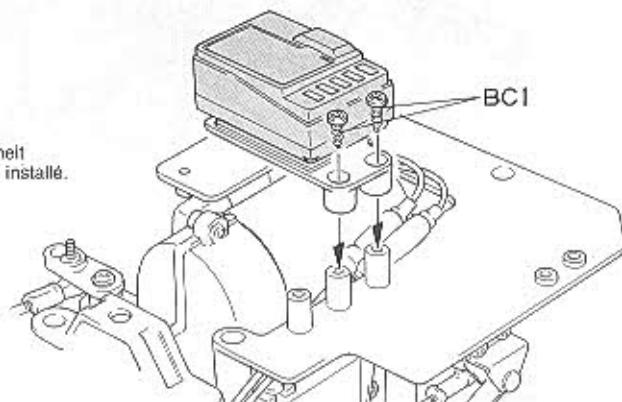
When using optional Electrical Unit  
Bei Verwendung der zusätzlichen Elektroeinheit  
Lorsque l'ensemble d'éclairage optionnel est installé.

★別売の電装回路(TROP No.1)を搭載するときは  
受信機のとつけ位置を前側にずらしてとりつけ  
て下さい。

★Move receiver position as shown when installing  
the optional Electrical Unit (56501).

★Lage des Empfängers bei Einbau der zusätzlichen  
Elektroeinheit (56501) gemäß Abbildung verän-  
dern.

★Déplacer le récepteur comme indiqué si l'ensemble  
d'éclairage optionnel (56501) est installé.



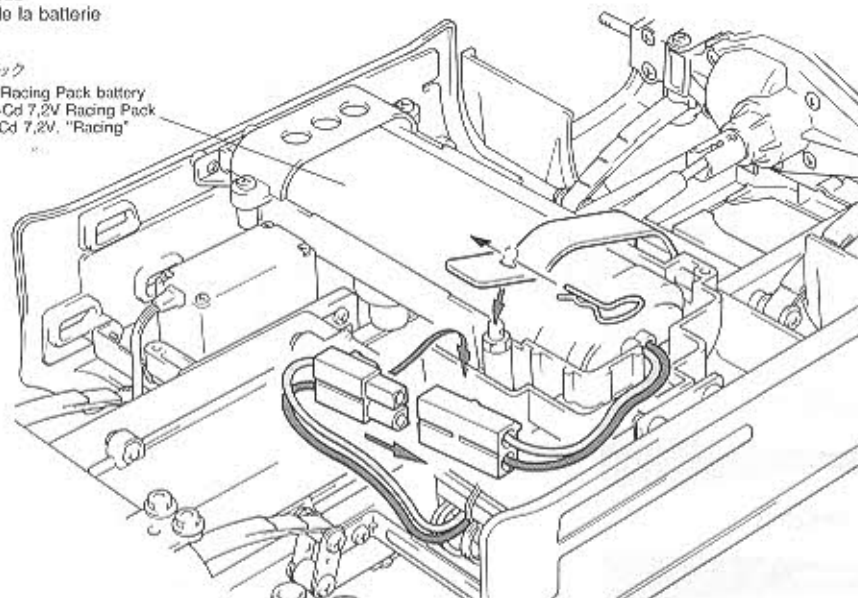
39

## 《バッテリーの搭載》

Battery installation  
Batterie-Einbau  
Installation de la batterie

## 《7.2Vレーシングパック》

★Tamiya 7.2V Ni-Cd Racing Pack battery  
★Batterie: Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
★Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V, "Racing"

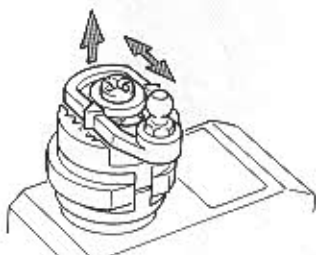


40

《シフト》

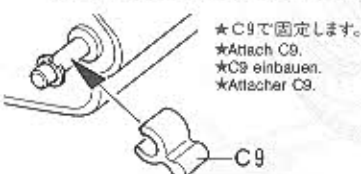
# SHIFT ADJUSTMENT LENK-EINSTELLUNG AJUSTEMENT DU PALONNIER

★サーボホーンは長さの調節が出来ます。  
サーボストロークによって長さを決めて下さい。  
★Adjust servo horn length according to the  
stroke of servo.  
★Servohorn längs gemäß des Servo-Aus-  
schlags einstellen.  
★Régler la longueur du palonnier en  
fonction de la course du servo.



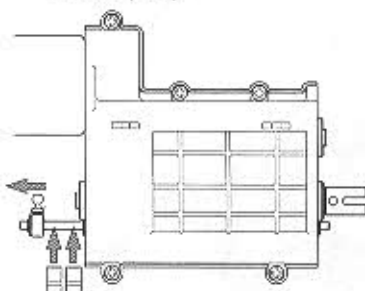
《2チャンネルで走行させる時》

When using 2 chan. radio  
Bei Verwendung einer 2-Kanal-Funk-  
fernsteuerung  
Lors de l'utilisation d'une radio 2 voies

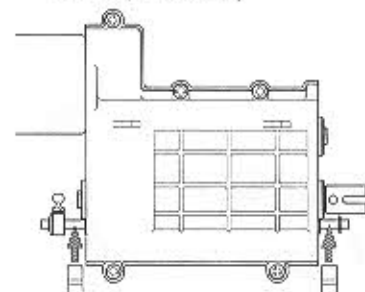


★C9で固定します。  
★Attach C9.  
★C9 einbauen.  
★Attacher C9.

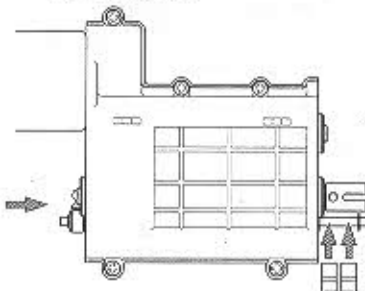
《ローギヤー》  
Low gear / Niedrigster Gang /  
Première (lente)



《セカンドギヤー》  
Second gear / Zweiter Gang /  
Seconde (intermédiaire)



《トップギヤー》  
Top gear / Höchster Gang /  
Troisième (rapide)

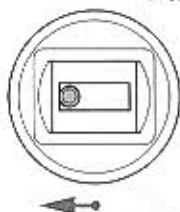


40

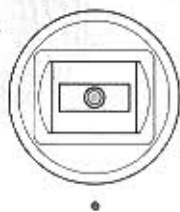
《シフト》

Shift  
Schalten  
Changement de vitesse

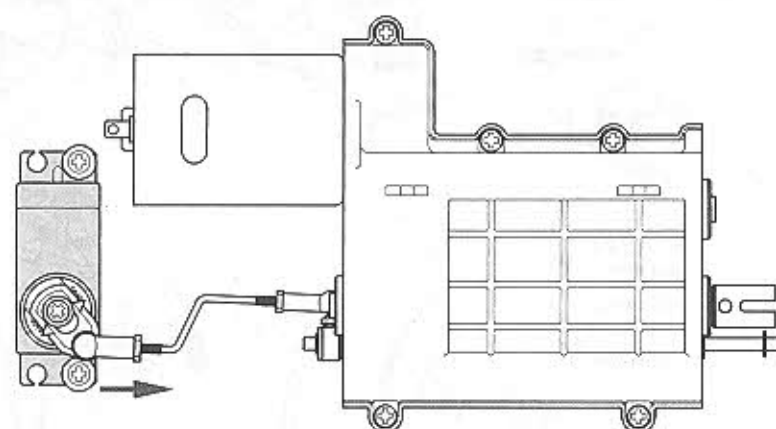
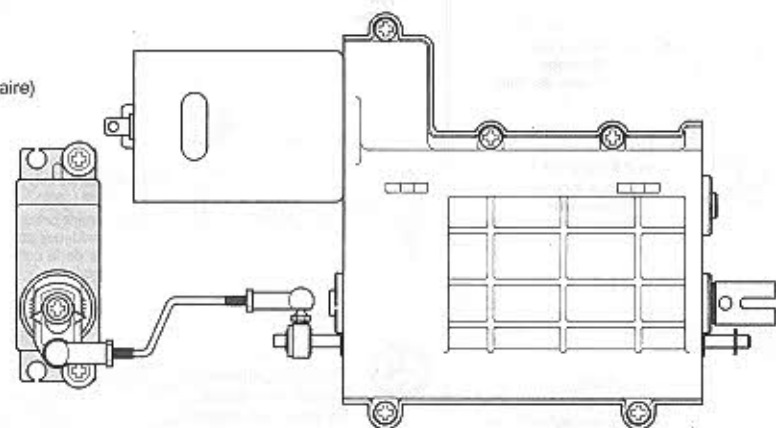
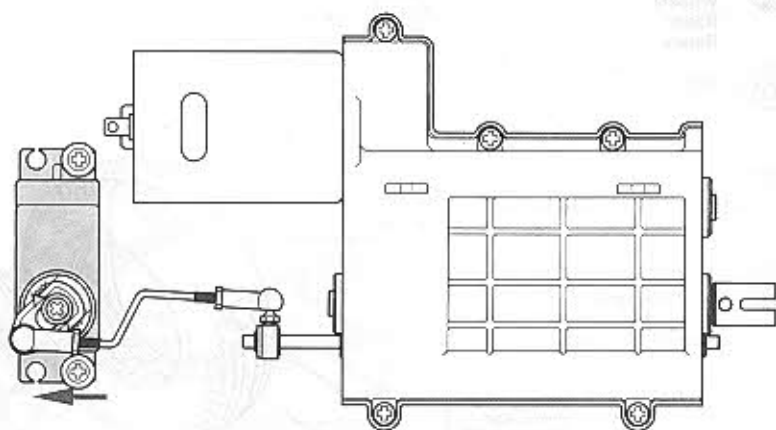
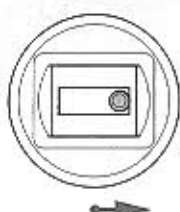
《ローギヤー》  
Low gear  
Niedrigster Gang  
Première (lente)



《セカンドギヤー》  
Second gear  
Zweiter Gang  
Seconde (intermédiaire)



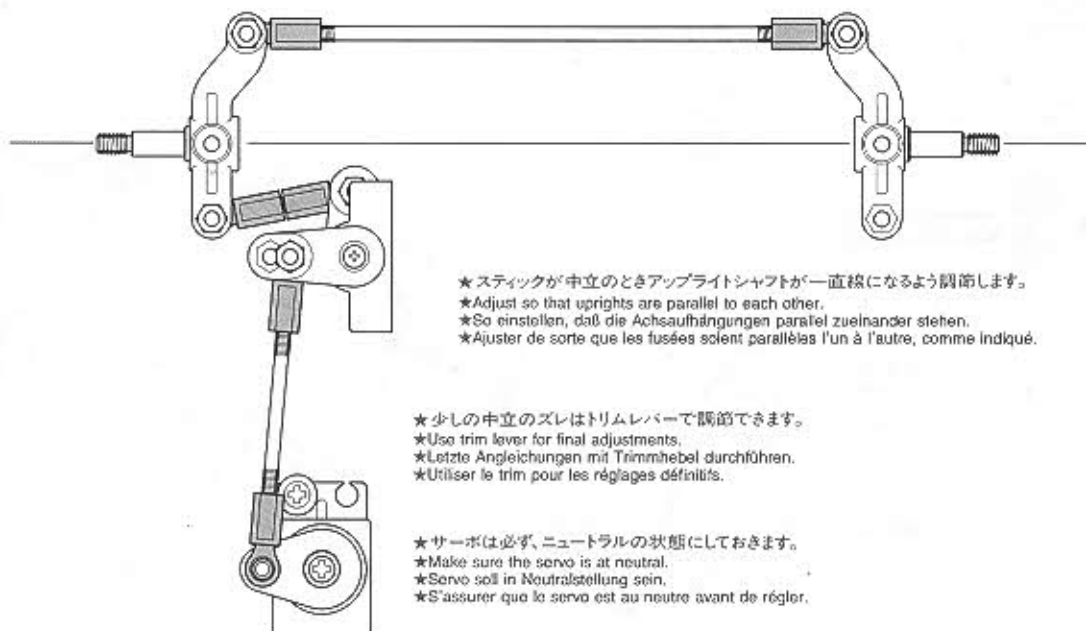
《トップギヤー》  
Top gear  
Höchster Gang  
Troisième (rapide)



41

《ステアリングの調節》

Steering adjustment  
Einstellung der Schubstangen  
Réglage de la direction



★スティックが中立のときアップライトシャフトが一直線になるよう調節します。  
★Adjust so that uprights are parallel to each other.  
★So einstellen, daß die Achsaufhängungen parallel zueinander stehen.  
★Ajuster de sorte que les fusées soient parallèles l'un à l'autre, comme indiqué.

★少しの中立のズレはトリムレバーで調節できます。  
★Use trim lever for final adjustments.  
★Letzte Angleichungen mit Trimmhebel durchführen.  
★Utiliser le trim pour les réglages définitifs.

★サーボは必ず、ニュートラルの状態にしておきます。  
★Make sure the servo is at neutral.  
★Servo soll in Neutralstellung sein.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant de régler.

## TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.



F 44~60

# 44 《塗装とマーキング》 Painting & markings Bemalung & Beschriftung Peinture et décoration

## 《マークのはりかた》

①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまふとまちがえやすいのではる前に切りとって下さい。

②裏紙の端の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。

③少しずつ裏紙をははしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。

裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

## STICKERS

① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.

② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.

③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.

If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

## STICKER

① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.

② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.

③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.

Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenklappen.

## MOTIFS ADHESIFS

① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.

② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.

③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

# 45 《エアークリーナー》 Air cleaner Luftfilter Filtre à air

BA3 3mmフランジナット  
Flange nut  
Kragenmutter  
Ecou à flasque

BA5・×2 3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MD12 2×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



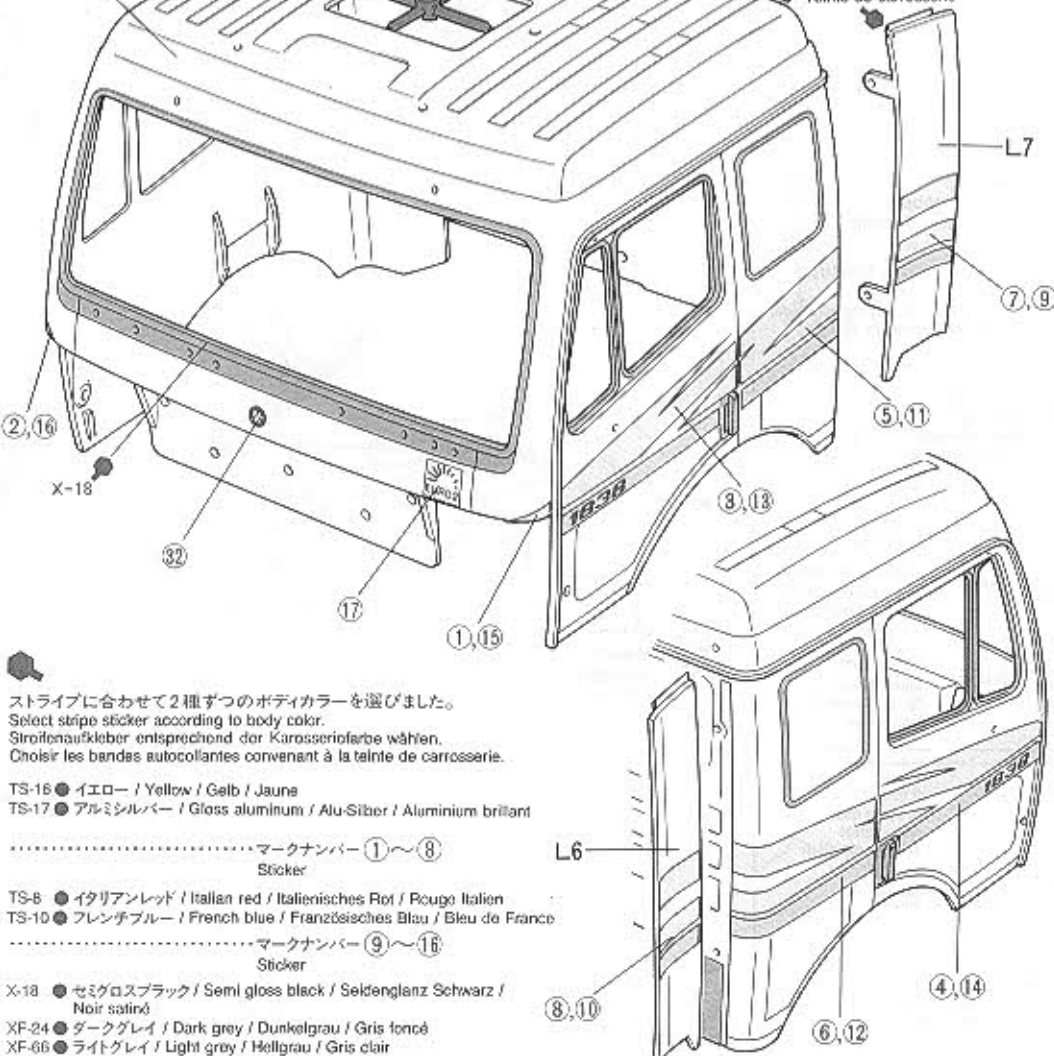
タミヤ接着剤(速硬化タイプ)  
プラスチックはもろい。金属やメッキパーツ、そしてRCカーのゴムタイヤまですばやく強力に接着します。速硬化タイプですから乾いた後にはり上がり可。早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがしやすいのも特徴です。

# 44 《塗装とマーキング》 Painting & markings Bemalung & Beschriftung Peinture et décoration

ボディ  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

★切りとります。  
★ Remove.  
★ Entfernen.  
★ Enlever.

ボディカラー  
Body color  
Karosseriefarbe  
Teinte de carrosserie



ストライプに合わせて2種ずつのボディカラーを選びました。

Select stripe sticker according to body color.

Streifenaufkleber entsprechend der Karosseriefarbe wählen.

Choisir les bandes autocollantes convenant à la teinte de carrosserie.

TS-16 ● イエロー / Yellow / Gelb / Jaune

TS-17 ● アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant

.....マークナンバー ①〜⑧  
Sticker

TS-8 ● イタリアンレッド / Italian red / Italienisches Rot / Rouge Italien

TS-10 ● フレンチブルー / French blue / Französisches Blau / Bleu de France

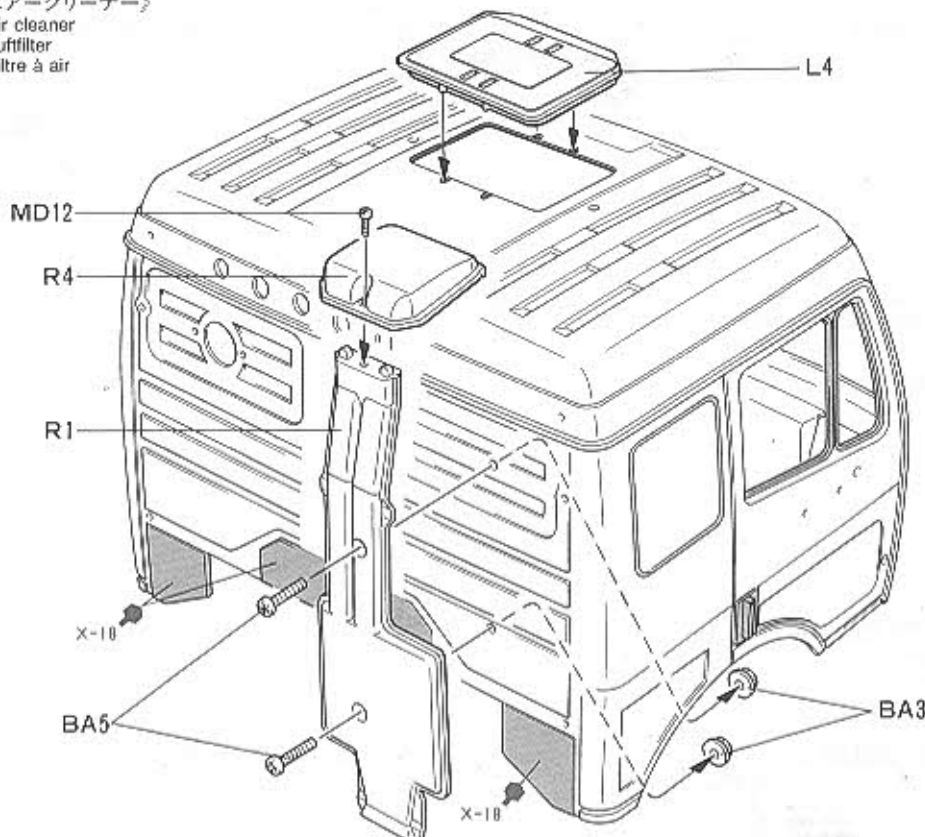
.....マークナンバー ⑨〜⑯  
Sticker

X-18 ● セミグロスブラック / Semi gloss black / Seldenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-24 ● ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé

XF-66 ● ライトグレイ / Light grey / Hellgrau / Gris clair

# 45 《エアークリーナー》 Air cleaner Luftfilter Filtre à air



#### 46 《ウィンドウのとりつけ》

Attaching window  
Scheiben-Einbau  
Fixation des vitres

- BB1 2mm ナット  
×4 Nut  
Mutter  
Eccrou
- BC1 3×8mm タッピングビス  
×2 Tapping screw  
Schnellschraube  
Vis taraudeuse
- MD12 2×6mm 丸ビス  
×4 Screw  
Schraube  
Vis

#### 《スポンジテープ》

Sponge tape  
Moosgummi-Klebeband  
Ruban en mousse adhésif

- ★図の大きさに2枚切ります。  
★Trim as shown.  
★Gemäß Abbildung schneiden.  
★Couper comme indiqué.

#### 47 《ミラー》

Mirrors  
Rückspiegel  
Rétroviseurs

- BB1 2mm ナット  
×4 Nut  
Mutter  
Eccrou
- BB5 2×8mm タッピングビス  
×4 Tapping screw  
Schnellschraube  
Vis taraudeuse
- MF1 ミラーホルダー  
×2 Mirror holder  
Spiegelhalterung  
Fixation de rétroviseur

- MF3 サポートロッド  
×1 Support rod  
Haltestange  
Tige de maintien

- MF5 ミラーステー  
×2 Mirror stay  
Spiegelhalterung  
Support de rétroviseur

- MF8 2mm ロックナット  
×1 Lock nut  
Sicherungsmutter  
Eccrou nylonstop

#### 48 《ミラーのとりつけ》

Attaching mirrors  
Rückspiegel-Einbau  
Fixation des rétroviseurs

- BB1 2mm ナット  
×4 Nut  
Mutter  
Eccrou
- BB5 2×8mm タッピングビス  
×2 Tapping screw  
Schnellschraube  
Vis taraudeuse

#### TAMIYA COLOR

タミヤカラー(エナメル塗料)

筆塗り塗装にぴったり。のびがよく筆ムラ、  
泡立ちもほとんどなし。つやの良さもエナメル  
塗料ならではの、もちろんスプレー塗装もOK。

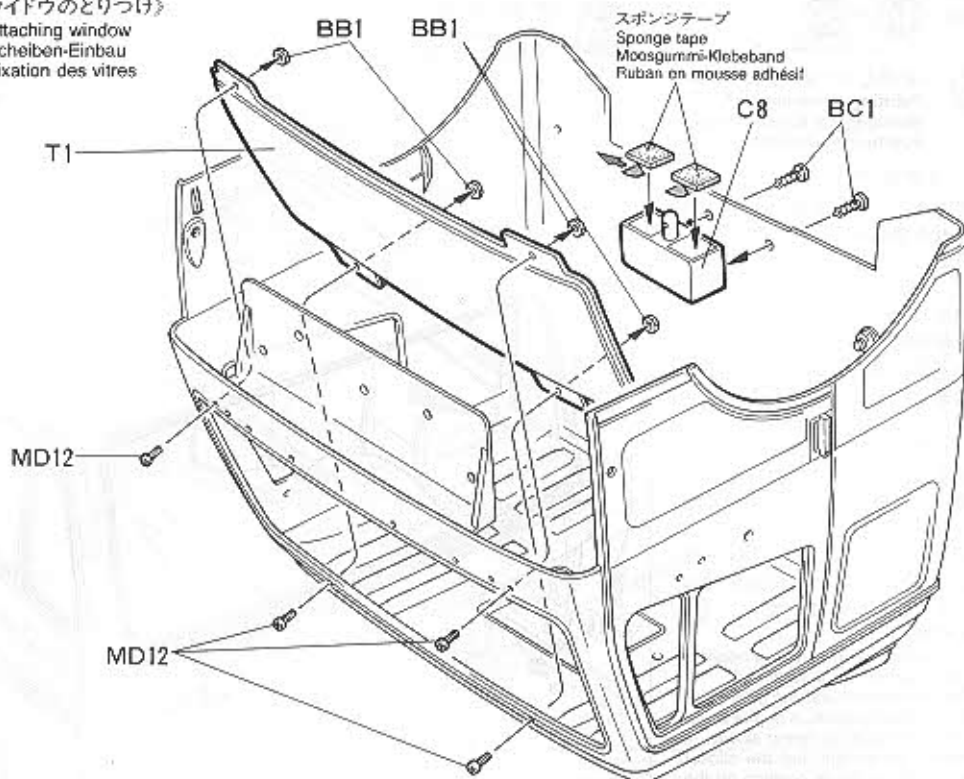
#### TAMIYA CEMENT 40ml

タミヤセメント(ビン入り)

プラスチックモデル用溶剤接着剤。  
安定性のいい使い易い四角いビン入り。容量もお徳用です。

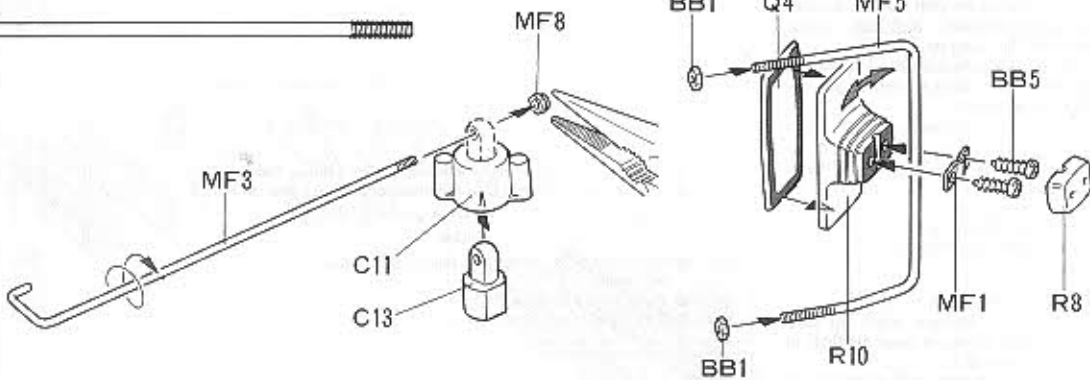
#### 46 《ウィンドウのとりつけ》

Attaching window  
Scheiben-Einbau  
Fixation des vitres



#### 47 《ミラー》

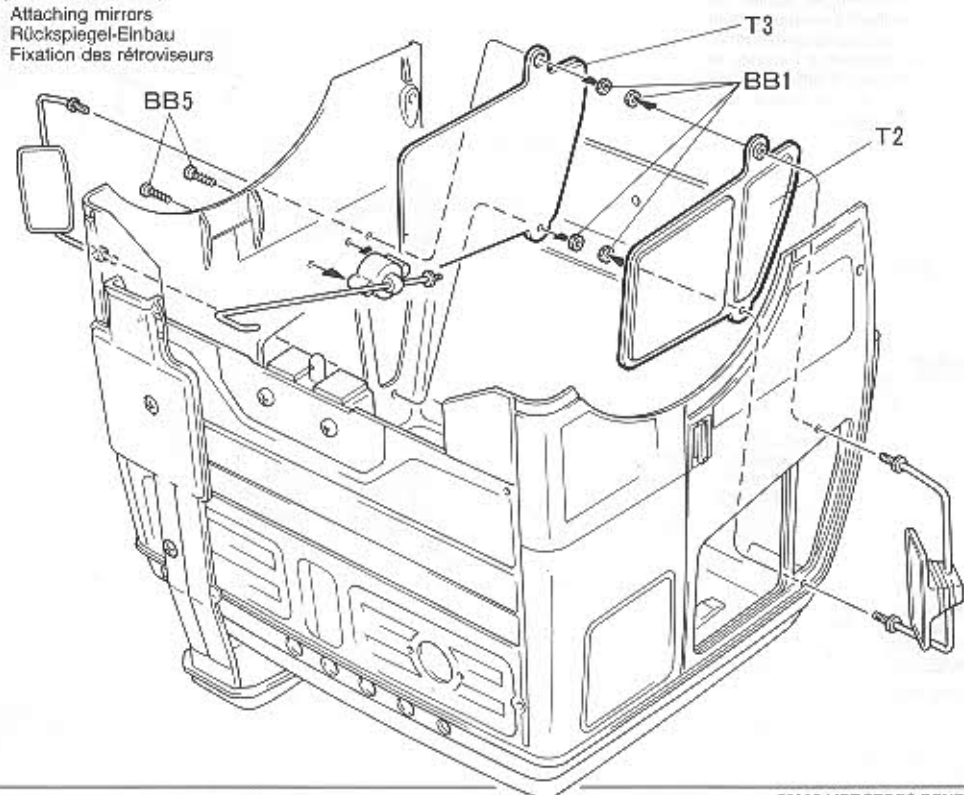
Mirrors  
Rückspiegel  
Rétroviseurs



- ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

#### 48 《ミラーのとりつけ》

Attaching mirrors  
Rückspiegel-Einbau  
Fixation des rétroviseurs



# 49 《ルーフスポイラー》 Roof spoiler Dachspoiler Déflecteur de toit

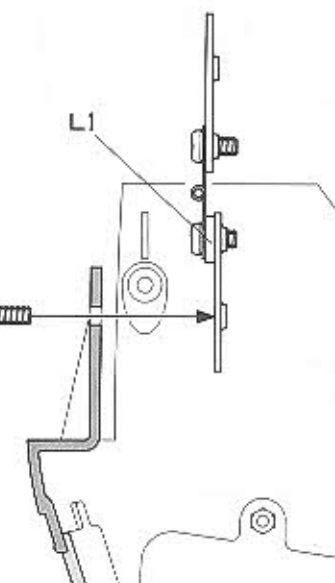
- BB1  
×6  
2mm ナット  
Nut  
Mutter  
Eccrou
- BC1  
×4  
3×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MF7  
×6  
2×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MF9  
×6  
2mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

# 50 《ヒンジ》 Hinge Scharnier Charnière

- BC2  
×8  
3×6mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MF4  
×2  
ヒンジ  
Hinge  
Scharnier  
Charnière

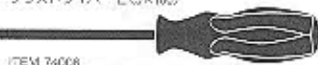
# 51 《ヒンジのとりつけ》 Attaching hinge Scharnier-Einbau Fixation des charnières

- BC2  
×2  
3×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



# TAMIYA CRAFT TOOLS

(+)SCREWDRIVER-L  
プラスドライバー-L (5×100)



(+)SCREWDRIVER-M  
プラスドライバー-M (4×75)



(-)SCREWDRIVER-M  
マイナスドライバー-M (4×75)

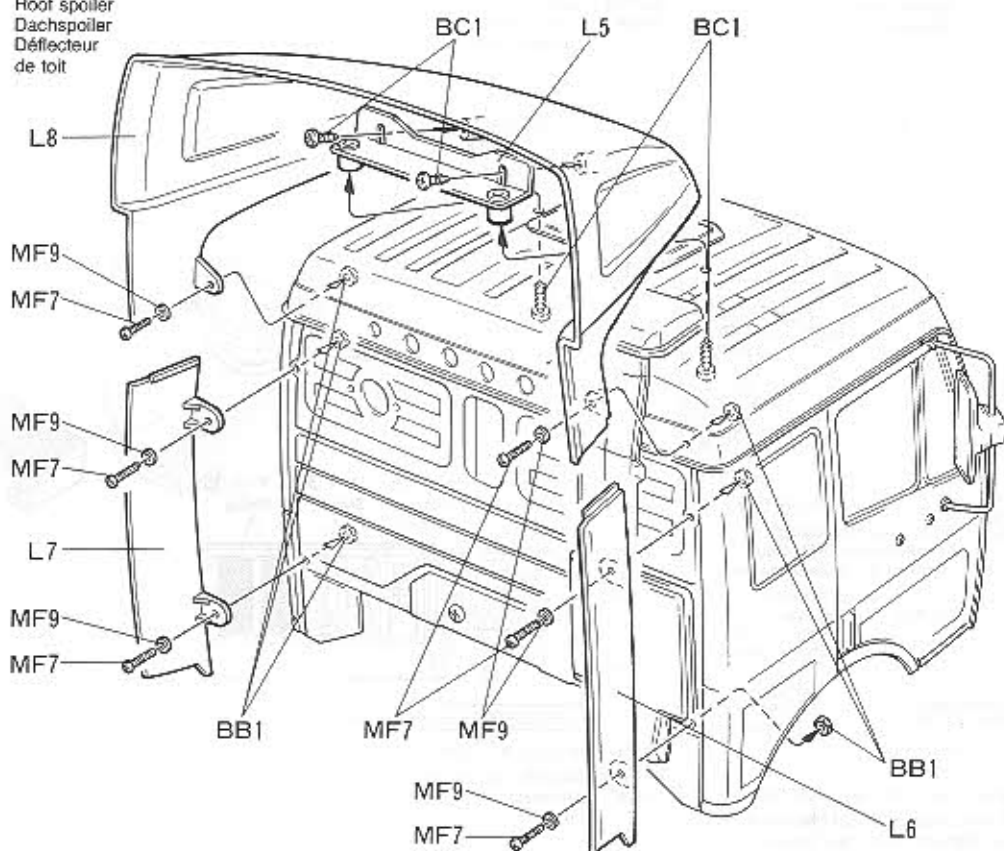


ITEM 74008

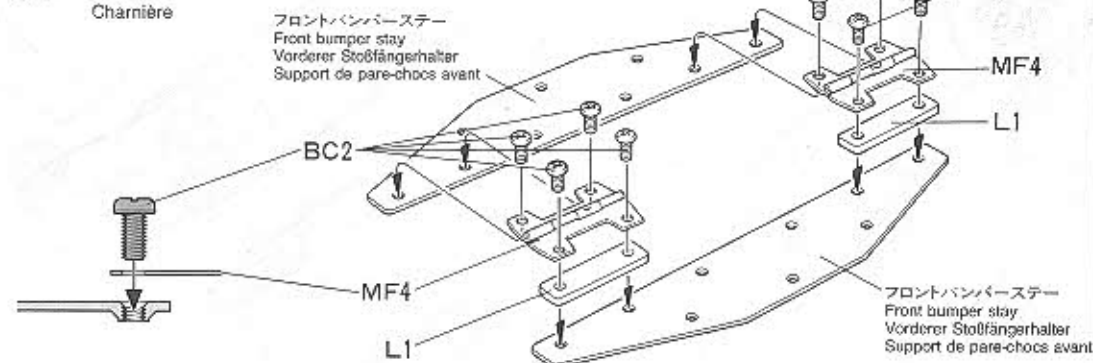
ITEM 74007

ITEM 74008

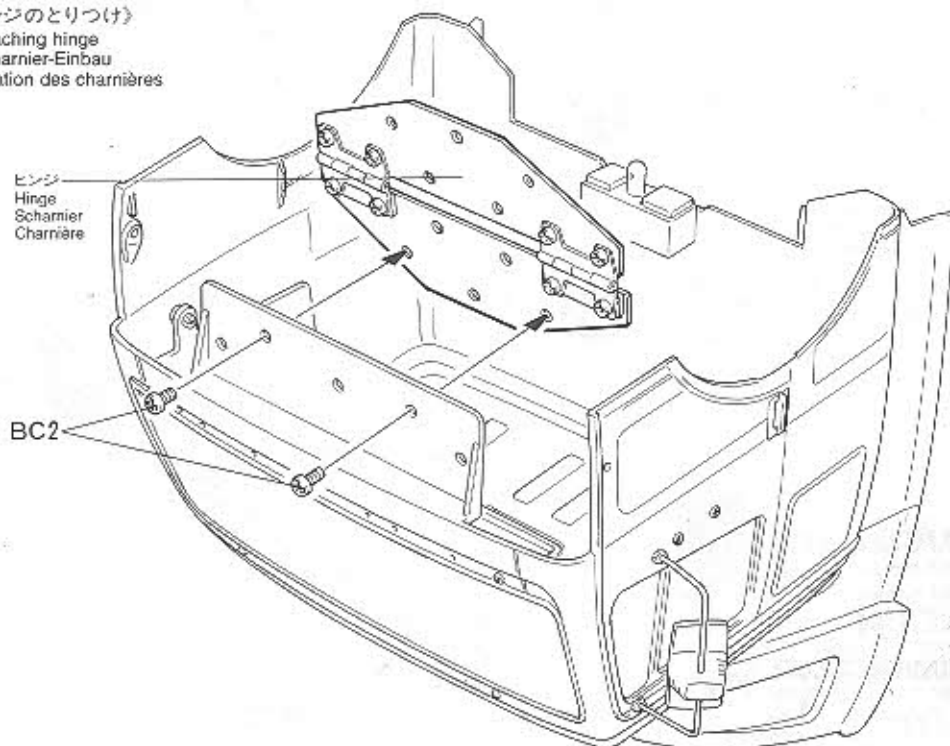
# 49 《ルーフスポイラー》 Roof spoiler Dachspoiler Déflecteur de toit



# 50 《ヒンジ》 Hinge Scharnier Charnière

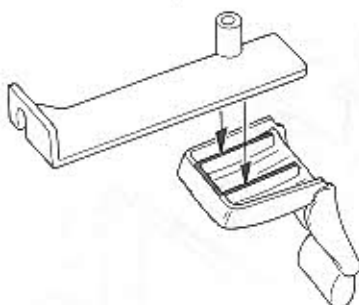


# 51 《ヒンジのとりつけ》 Attaching hinge Scharnier-Einbau Fixation des charnières



**52** 《ダッシュボード》  
Dashboard  
Armaturenbrett  
Tableau de bord

《シートのとりつけ》  
Attaching seat  
Sitz-Einbau  
Fixation du siège



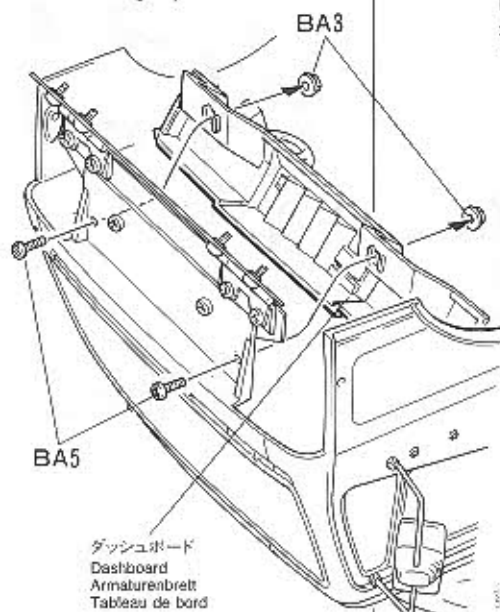
**53** 《ダッシュボードのとりつけ》  
Attaching dashboard  
Armaturenbrett-Einbau  
Fixation du tableau de bord

BA3  
×2  
3mmフランジナット  
Flange nut  
Kragenmutter  
Eccro à flasque

3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA5 ×2

《電装回路(別売)をとりつけるとき》  
When using optional Electrical Unit  
Bei Verwendung der zusätzlichen  
Elektroeinheit  
Si l'éclairage optionnel est installé



**54** 《グリル》  
Front grille  
Kühlergrill  
Calandre

BB5 ×2  
2×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schnellschraube  
Vis taraudeuse

**TAMIYA COLOR**

タミヤカラー(アクリル塗料)

塗りやすい水性塗料です。安全性が高く、筆は水洗いできます。木や金属、発泡スチロールなど広く使え、スプレー塗装もOK。

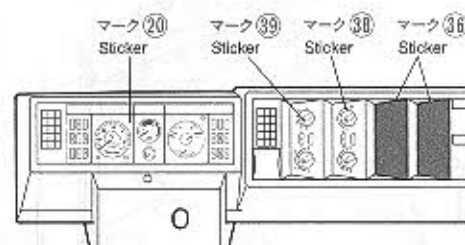
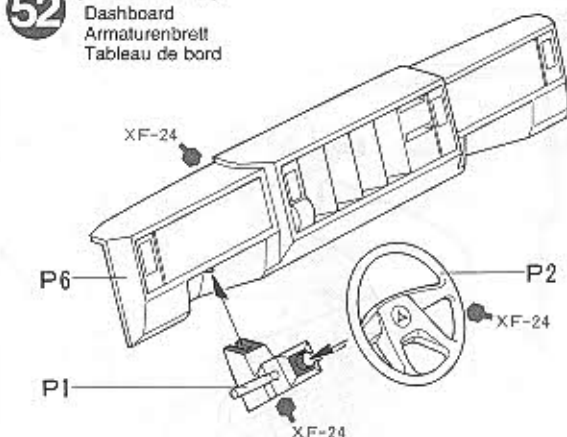
**TAMIYA COLOR**

タミヤカラー(スプレー式)

美しい塗装が手軽に楽しめるスプレータイプの塗料です。ミラクルモデル用、カーモデル用、一般工作用がそろっています。

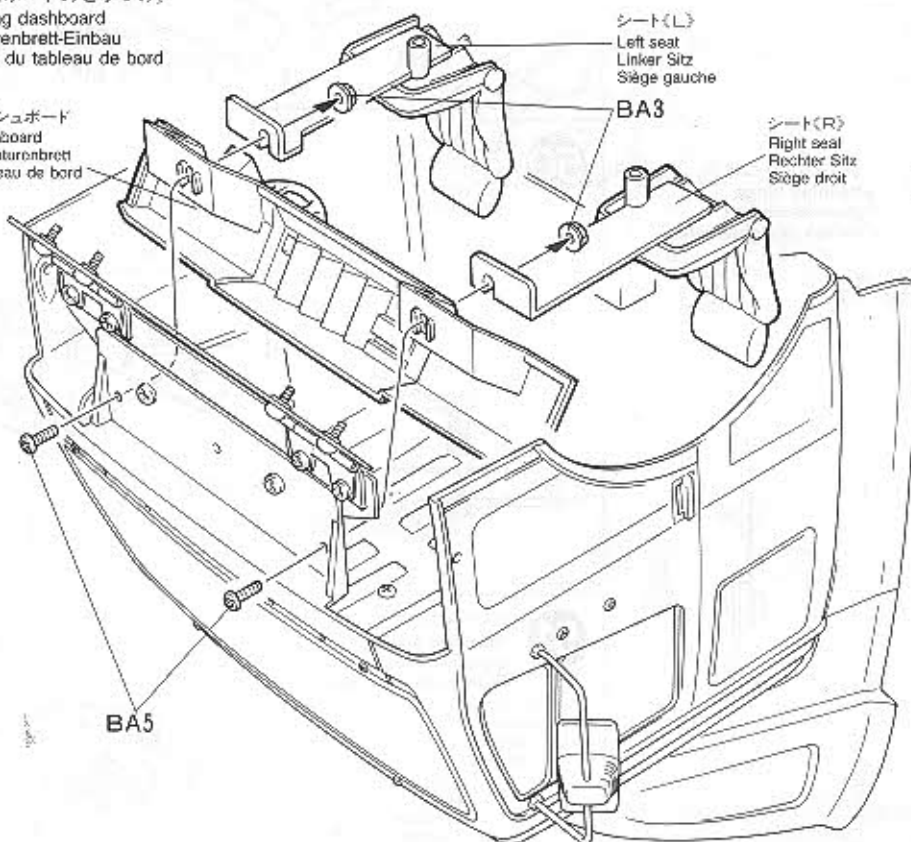


**52** 《ダッシュボード》  
Dashboard  
Armaturenbrett  
Tableau de bord

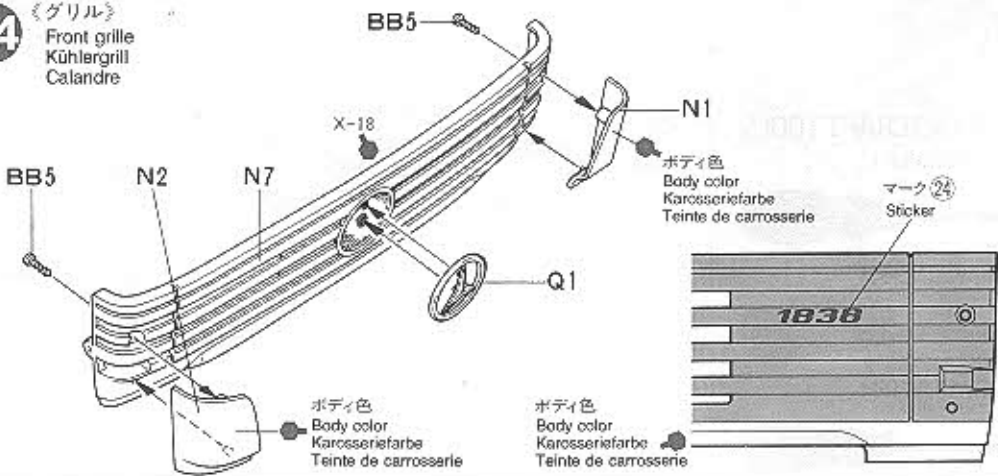


**53** 《ダッシュボードのとりつけ》  
Attaching dashboard  
Armaturenbrett-Einbau  
Fixation du tableau de bord

ダッシュボード  
Dashboard  
Armaturenbrett  
Tableau de bord



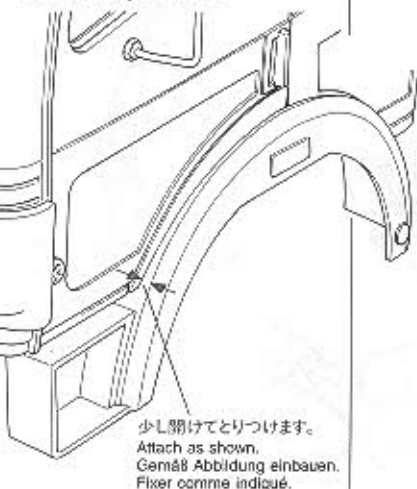
**54** 《グリル》  
Front grille  
Kühlergrill  
Calandre



# 56 《グリルのとりつけ》 Attaching front grille Kühlergrill-Einbau Fixation de la calandre



## 《フェンダーのとりつけ》 Attaching fender Kotflügel-Einbau Fixation du garde-boue



## 57 《ボディのとりつけ》 Attaching body Karosserie aufsetzen Fixation de la carrosserie



## TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは模型づくりのための第一歩。本巻を  
めざすモデラーにふさわしいタミヤ Craft Tools。  
耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

### NUT DRIVER 5.5mm ボックスドライバー 5.5mm



### GRUB DRIVER 1.5mm 六角レンチドライバー 1.5mm



### PRECISION CALIPER 精密ノギス



### DECAL SCISSORS デカールハサミ



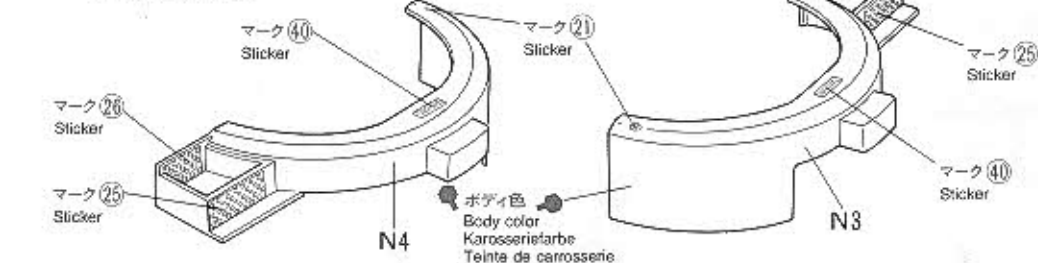
### NEEDLE NOSE W/CUTTER ピンセットペンチ



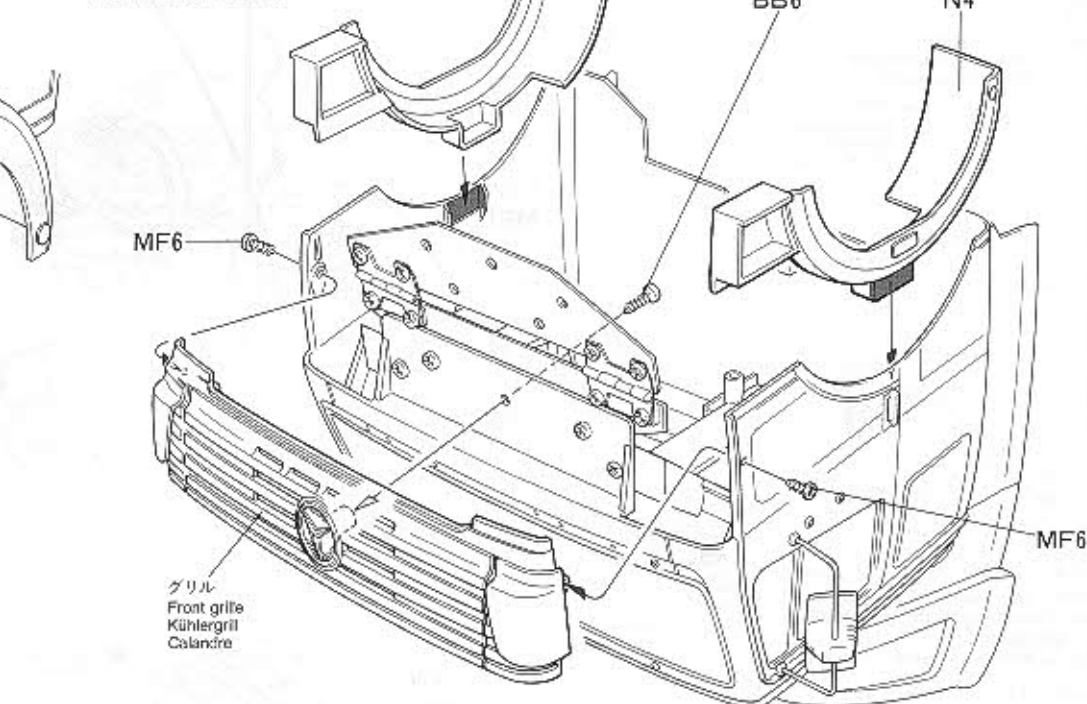
### SHARP POINTED SIDE CUTTER for PLASTIC 鋭利ニッパ（プラ カッター用）



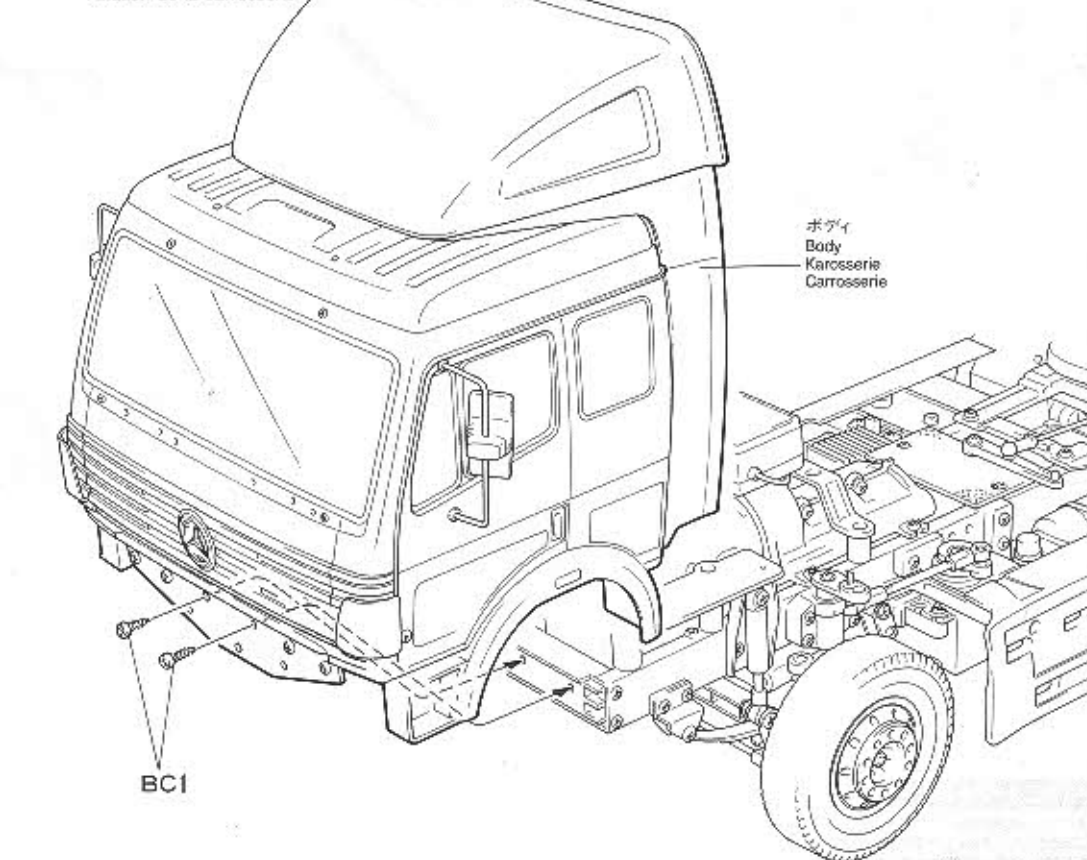
## 55 《フロントフェンダー》 Front fenders Vorderer Kotflügel Garde-boues avant



## 56 《グリルのとりつけ》 Attaching front grille Kühlergrill-Einbau Fixation de la calandre

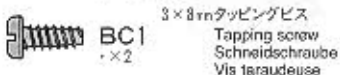


## 57 《ボディのとりつけ》 Attaching body Karosserie aufsetzen Fixation de la carrosserie



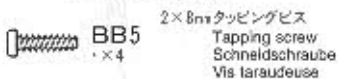
## 58 《アンテナロッドのとりつけ》

Antenna rod  
Antenne  
Antenne rigide

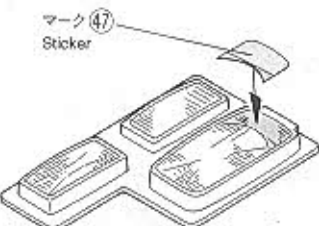


## 59 《バンパー》

Front bumper  
Vorderer Stoßfänger  
Pare-chocs avant

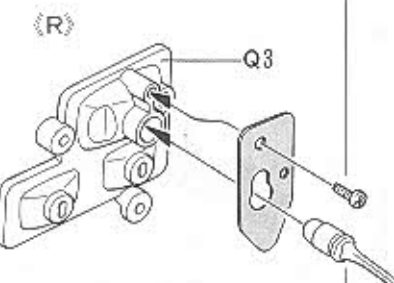
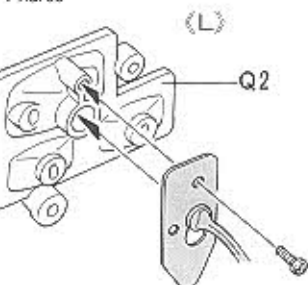


《ウィンカーのマーキング》  
Blinker  
Clignotant



《電装回路(別売)をとりつけるとき》  
When using optional Electrical Unit  
Bei Verwendung der zusätzlichen  
Elektroeinheit  
Si l'éclairage optionnel est installé

ヘッドライトランプのとりつけ  
Headlight  
Scheinwerfer  
Phares

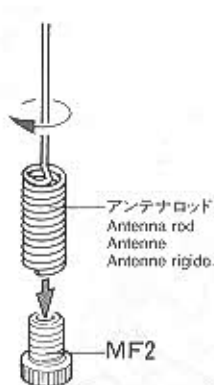


## タミヤニュースを読む

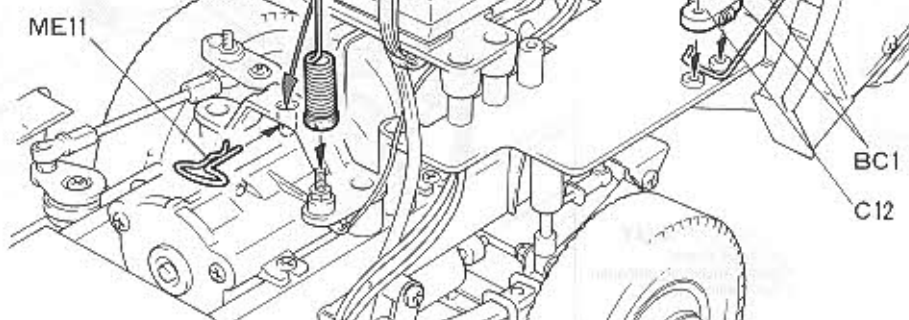
タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの  
方に愛読されています。ご希望の方は編集部におた  
ずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

## 58 《アンテナロッドのとりつけ》

Antenna rod  
Antenne  
Antenne rigide



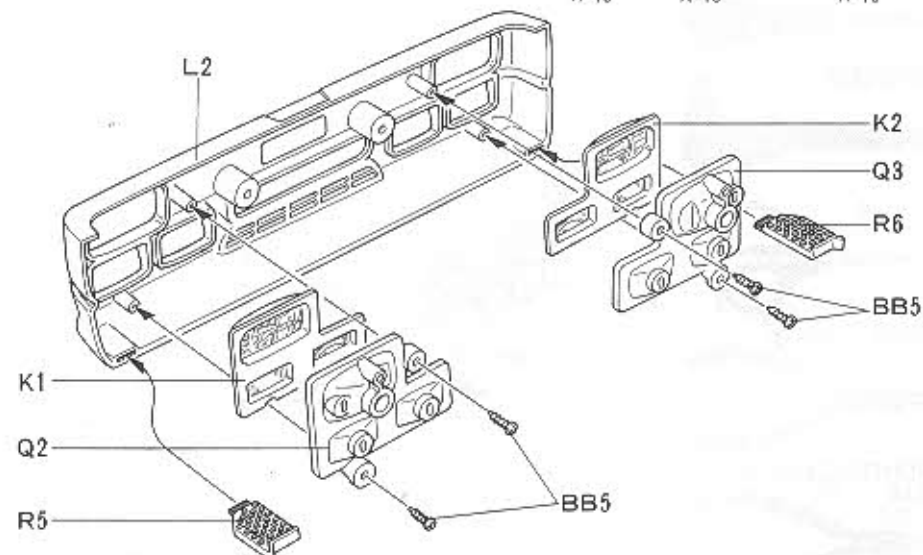
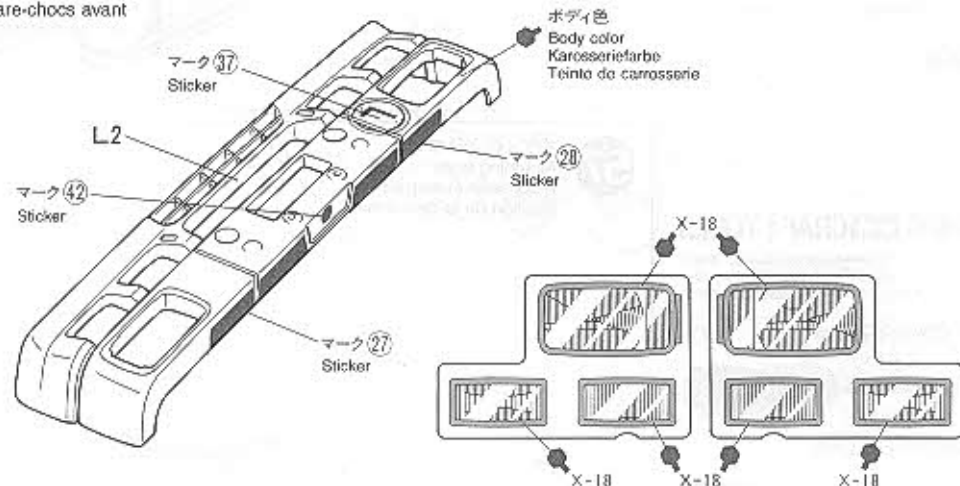
ME11



MF3 サポートロッド  
Support rod  
Halterstange  
Tige de maintien

## 59 《バンパー》

Front bumper  
Vorderer Stoßfänger  
Pare-chocs avant



60

《バンパーのとりつけ》

Attaching front bumper  
Einbau des vorderen  
Stoßfängers  
Fixation du pare-chocs avant

BC2  
×2

3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

注意して下さい。  
CAUTION  
VORSICHT!  
PRECAUTION



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。  
走行用バッテリーをつないだまま  
おくと、車が暴走することが  
あります。走らせないときは、必ず  
走行用バッテリーのコネクターを  
抜いておきます。

## DISCONNECT BATTERY

## WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect Ni-Cd battery when car is  
not being used. If left connected, a  
slight movement of the speed con-  
troller results in a run away car.

## AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN

## DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto  
nicht benutzt wird. Bleibt der An-  
schluß zusammen, kann eine geringe  
Bewegung des Fahrtreglers zum Da-  
vonfahren des Autos führen.

## DECONNECTER LA BATTERIE

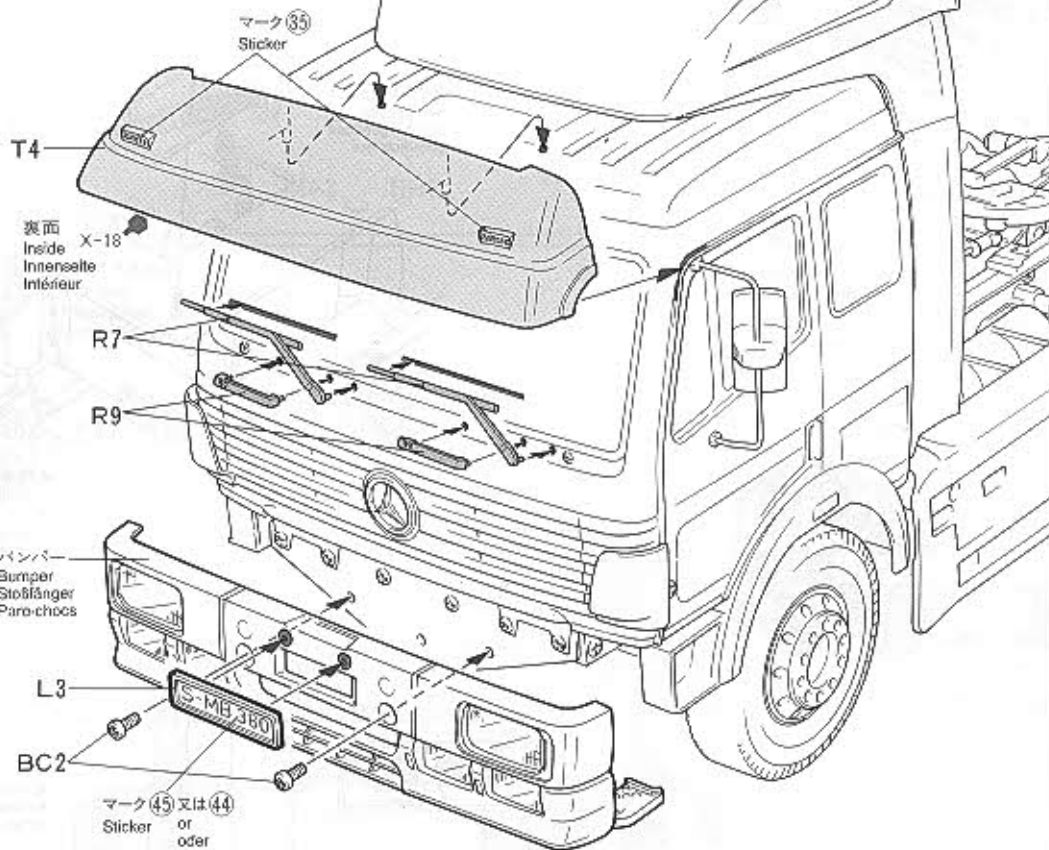
LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS  
UTILISEE

Déconnecter le connecteur de la bat-  
terie lorsque la voiture n'est pas utili-  
sée. En la laissant branchée, un léger  
mouvement du régulateur de vitesse  
peut mettre en marche le moteur.

60

《バンパーのとりつけ》

Attaching front bumper  
Einbau des vorderen Stoßfängers  
Fixation du pare-chocs avant



## 1/14 SCALE R/C TRACTOR TRUCKS OPTIONAL &amp; SPARE PARTS

## RCビッグトラックシリーズ

## TAMIYA 1/14 R/C TRACTOR TRUCKS

NO.1 キングハウラー KING HAULER (56301)

NO.2 パネルバンセミトレーラー  
SEMI-TRAILER (56302)

NO.3 タンクセミトレーラー TANK-TRAILER (56303)

NO.4 グローブライナー GLOBE LINER (56304)

《ベンツ1838 LSオプションパーツ》  
OPTIONAL PARTSビッグトラックオプション&スペアパーツ  
TRACTOR TRUCKS OPTIONAL &  
SPARE PARTSTR OR NO.1 トレーラーヘッド電装回路セット  
56501 Tractor Truck Electrical Unit

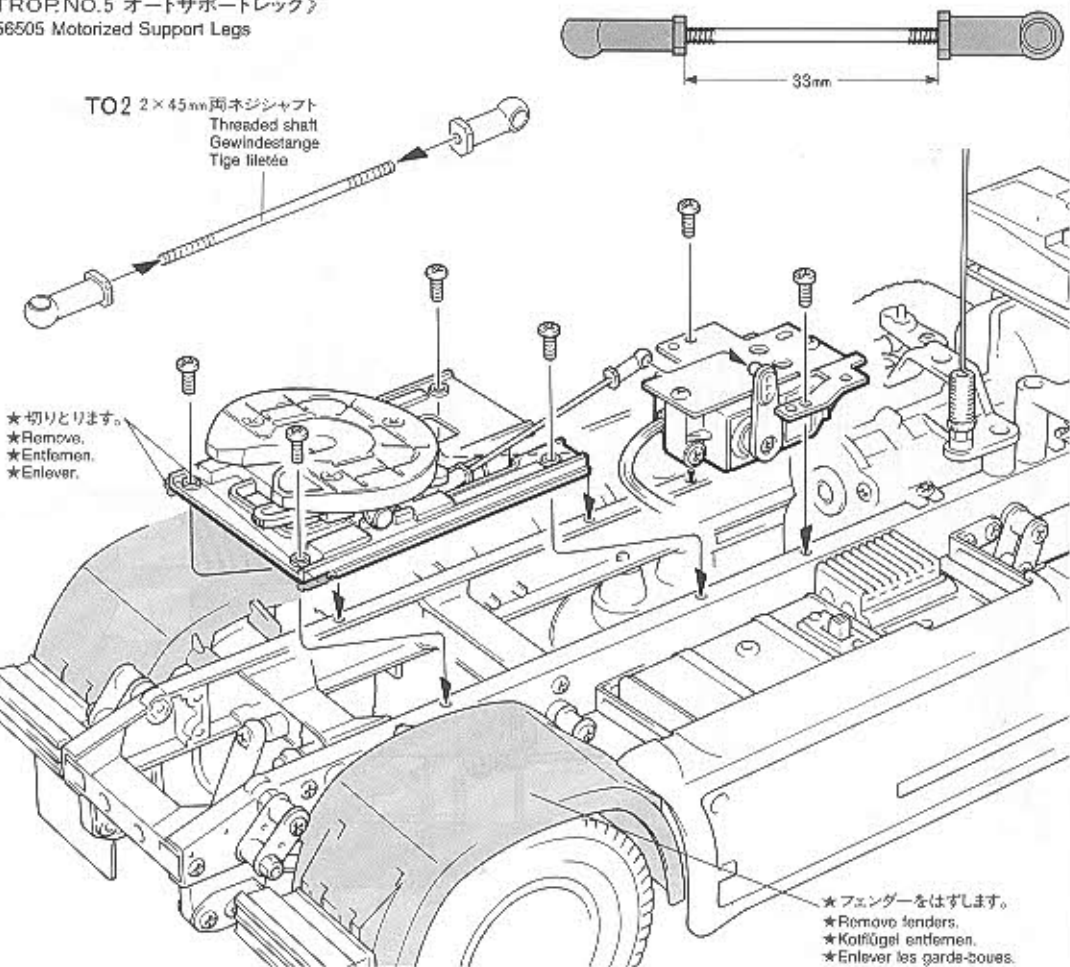
TR OR NO.2 トレーラーライトセット

56502 Semi-Trailer Light Set

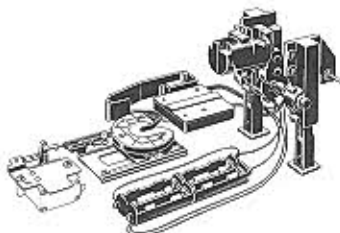
## 《TR OR NO.5 オートサポートレッグ》

## 56505 Motorized Support Legs

TO2 2×45mm両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée



TRORN.3 アルミオイルダンパー  
56503 Tractor Truck Oil Shocks (1 pair)  
TRORN.5 オートサポートレグ  
56505 Motorized Support Legs



TRORN.7 ロッドアンテナ  
56507 Telescopic Antenna

#### ホップアップオプション HOP-UP OPTIONS

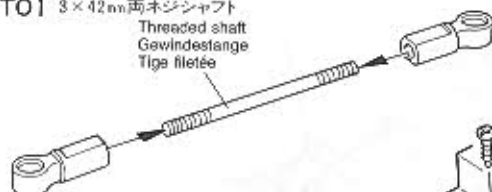
ORNO.8 1150ラバーシールベアリング4個セット  
53008 1150 Sealed Ball Bearings (4 pcs.)  
ORNO.29 1150ラバーシールベアリング2個セット  
53029 1150 Sealed Ball Bearings (2 pcs.)  
ORNO.65 1260ラバーシールベアリング2個セット  
53065 1260 Sealed Ball Bearings (2 pcs.)



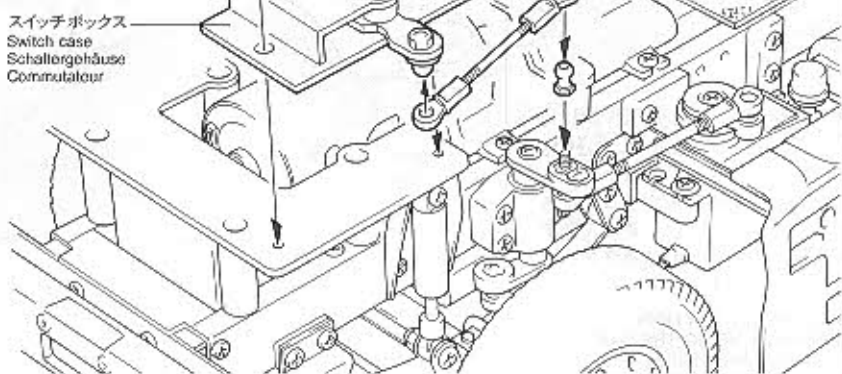
#### 《TROPN.1 電装回路セット》 56501 Electrical Unit

TO1 3×42mm両ネジシャフト

Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée



スイッチボックス  
Switch case  
Schaltergehäuse  
Commutateur



BC1 3×8mm クリップングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

★電装回路基板は右側によせてスイッチ基板の裏に両面テープでとりつけます。

★Attach circuitry board to switch board using double-sided tape.

★Schaltkreis-Platine mit Doppelklebeband auf Schalterplatte einbauen.

★Fixer la platine sur la platine des interrupteurs avec de l'adhésif double face.

★キクザをはずしてとりつけます。

★Remove toothed washer.

★Zahnscheibe entfernen.

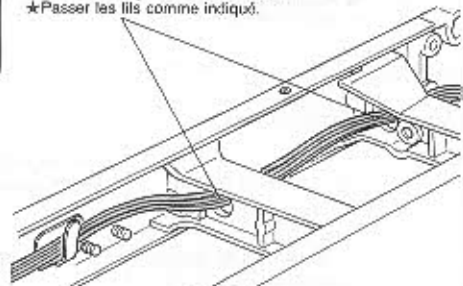
★Enlever la rondelle rainurée.

★コードはシャーシパーツの穴を通します。

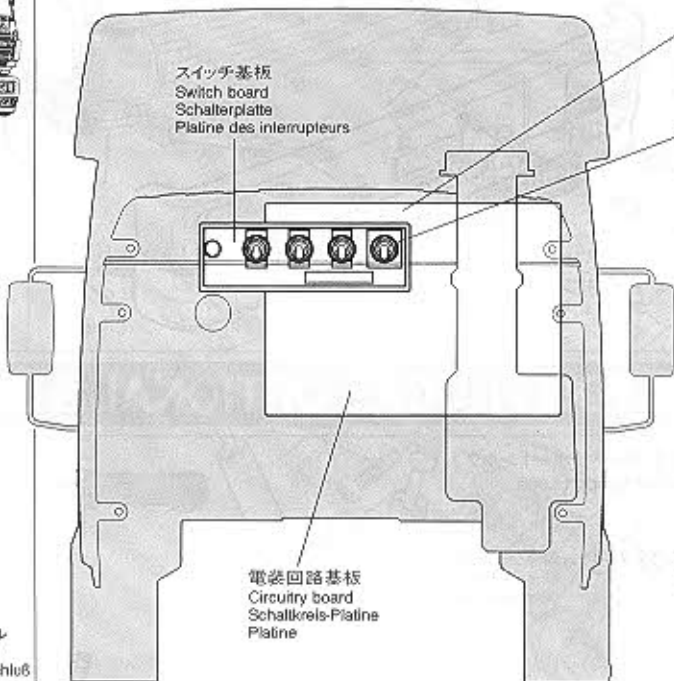
★Pass cables as shown.

★Kabel wie abgebildet durchführen.

★Passer les fils comme indiqué.



スイッチ基板  
Switch board  
Schalterplatte  
Platine des interrupteurs



電装回路基板  
Circuitry board  
Schaltkreis-Platine  
Platine

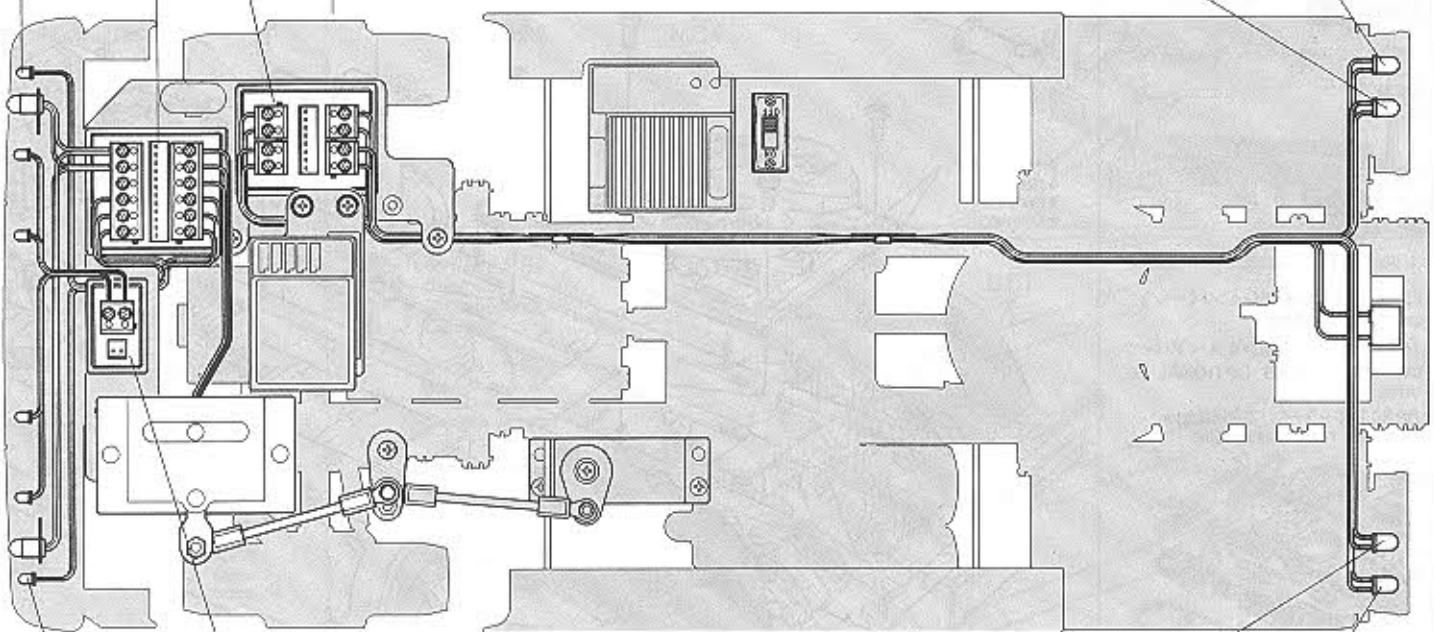
フロントターミナル  
Front terminal  
Vorderer Anschluß  
Bornes avant

リヤターミナル  
Rear terminal  
Hinterer Anschluß  
Bornes arrière

ウィンカーライト  
Blinker  
Clignotant

ストップライト  
Brake light  
Bremslicht  
Feu Stop

ウィンカーライト  
Blinker  
Clignotant



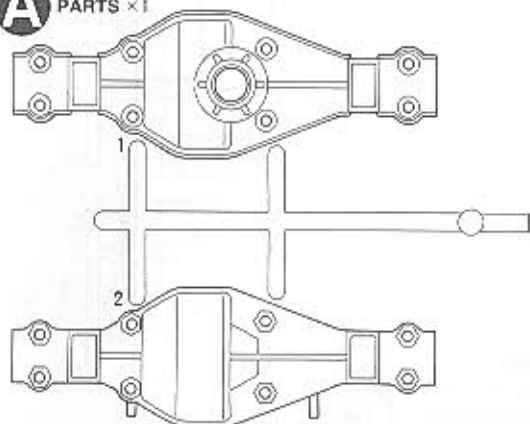
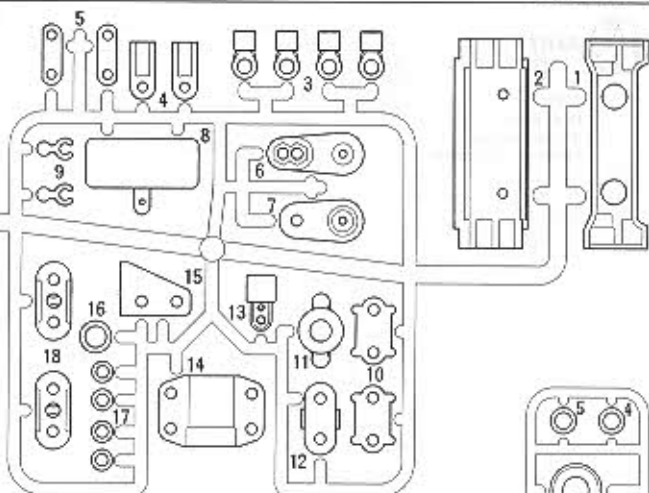
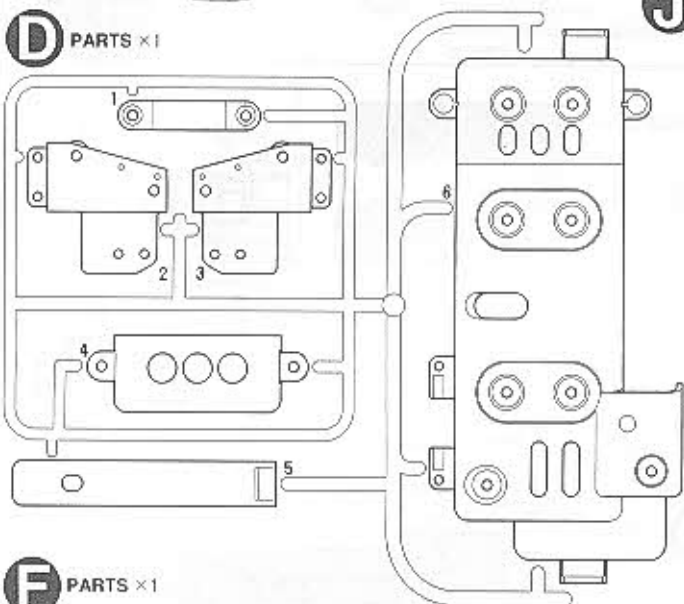
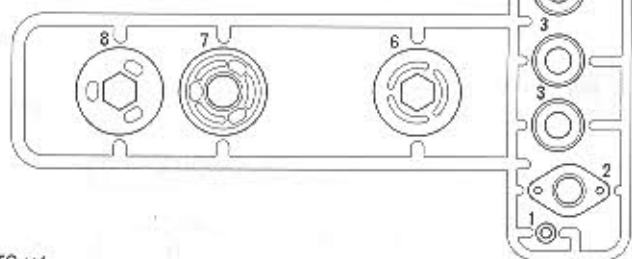
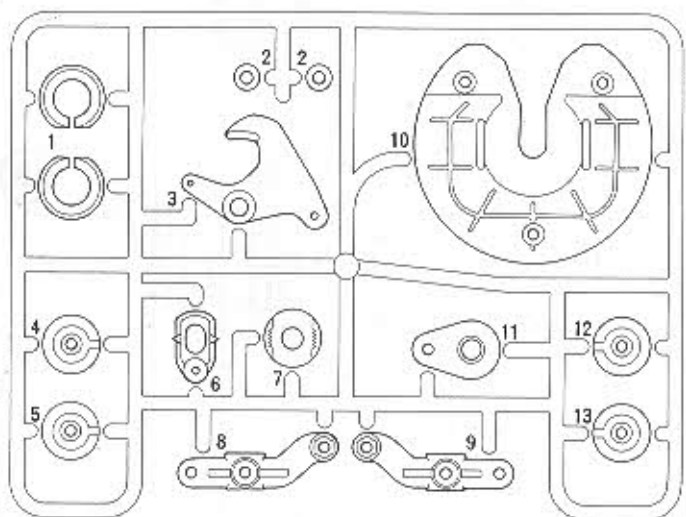
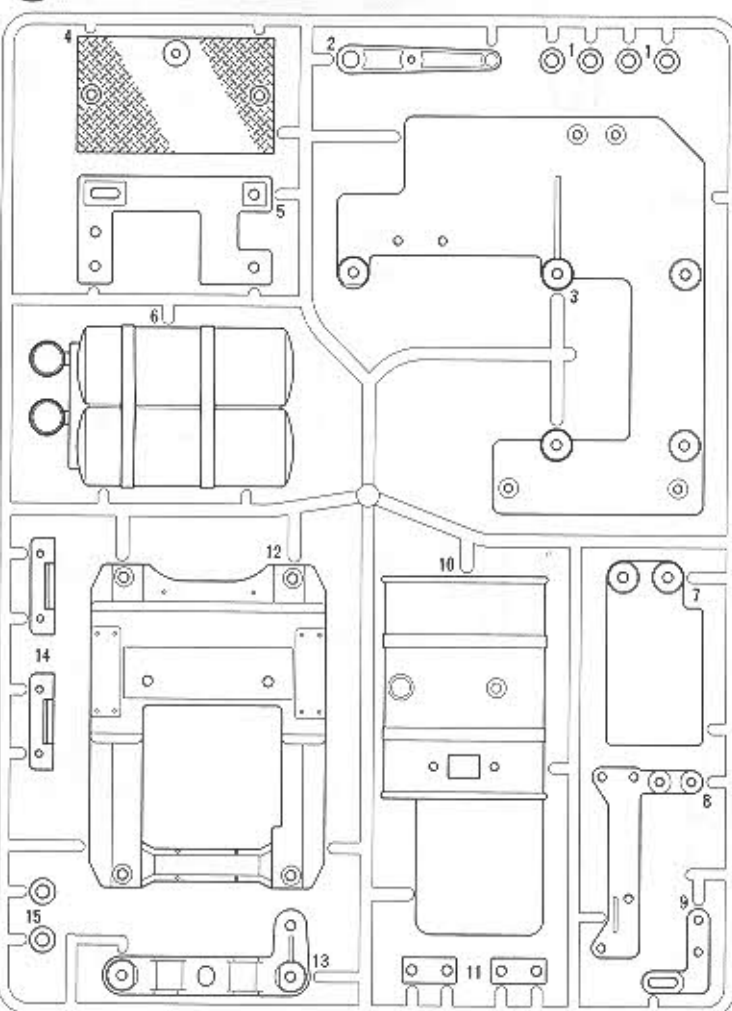
ウィンカーライト  
Blinker  
Clignotant

ルーフターミナル  
Roof terminal  
Dach-Anschluß  
Bornes de pignon

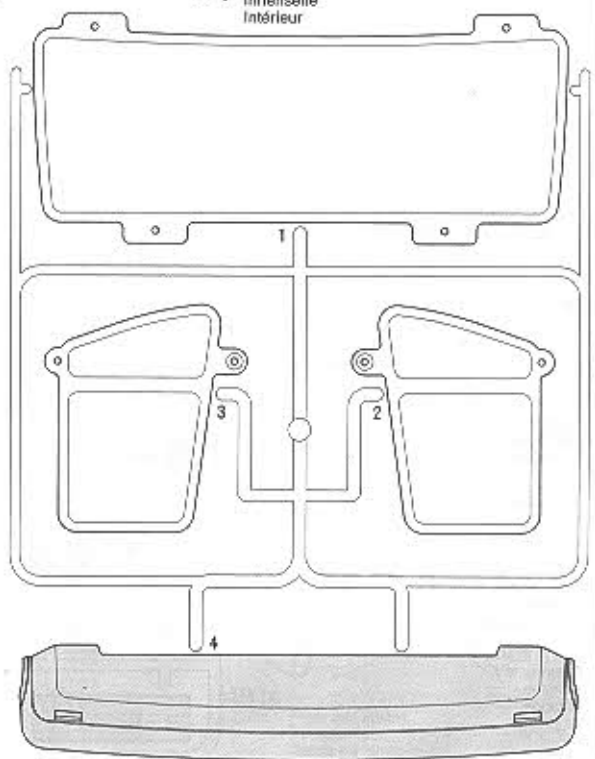
ストップライト  
Brake light  
Bremslicht  
Feu Stop

ウィンカーライト  
Blinker  
Clignotant

## PARTS

**A** PARTS ×1**C** PARTS ×1**D** PARTS ×1**J** PARTS ×1**E** PARTS ×1**F** PARTS ×1**T** PARTS ×1

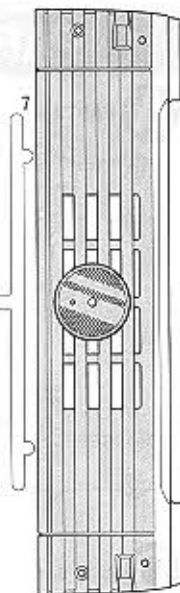
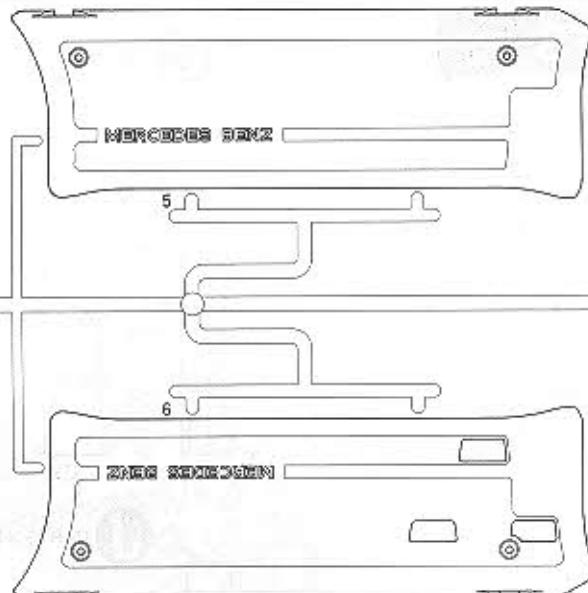
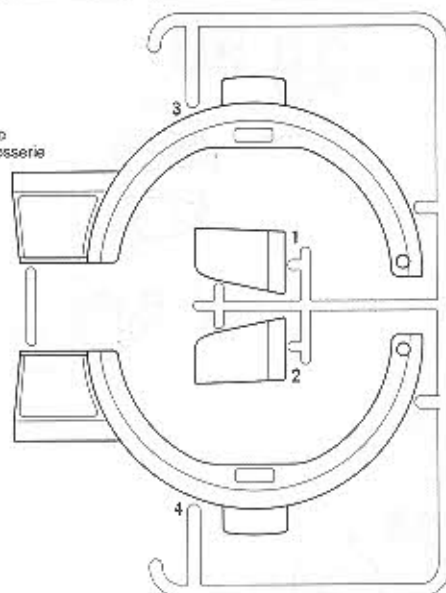
裏面 X-10  
Inside  
Innenselle  
Intérieur



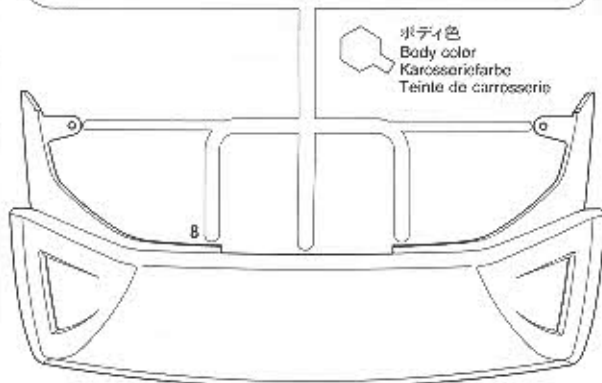
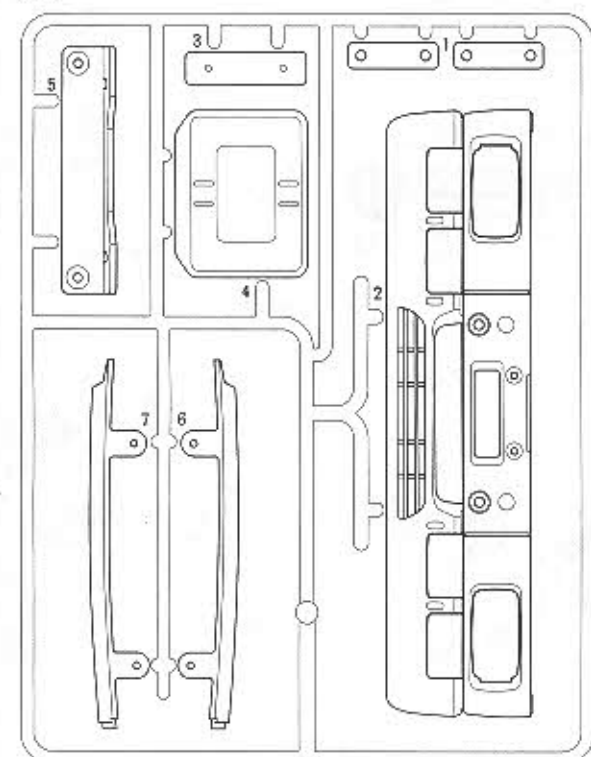
# **N** PARTS ×1

ボディ色  
Body color  
Karosseriefarbe  
Teinte de carrosserie

X-18



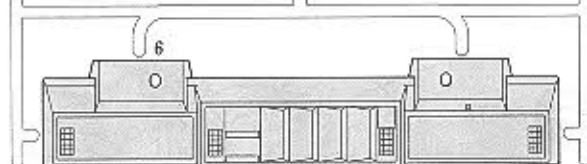
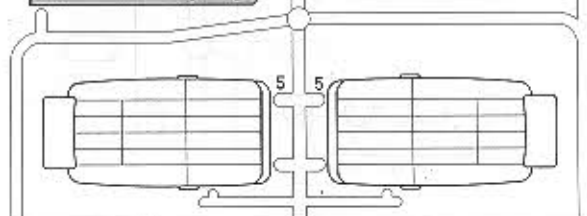
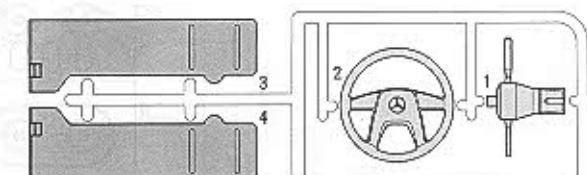
# **L** PARTS ×1



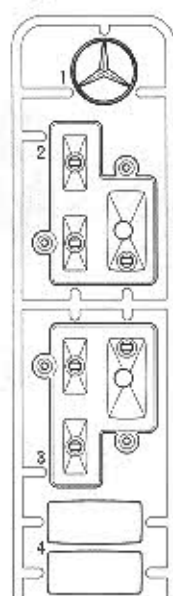
ボディ色  
Body color  
Karosseriefarbe  
Teinte de carrosserie

# **P** PARTS ×1

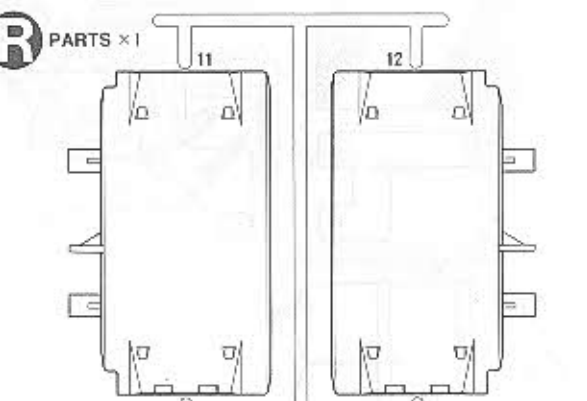
X-18  
XF-24  
XF-66



# **Q** PARTS ×1



# **R** PARTS ×1



ボディ ..... ×1  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

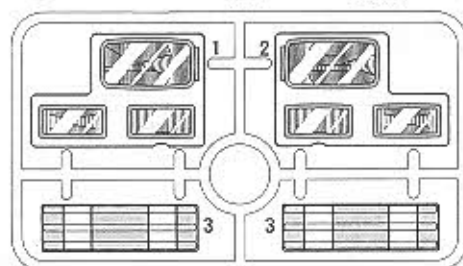
シャーシー-L ..... ×1  
Left frame  
Rahmen links  
Longeron gauche

シャーシー-R ..... ×1  
Right frame  
Rahmen rechts  
Longeron droit

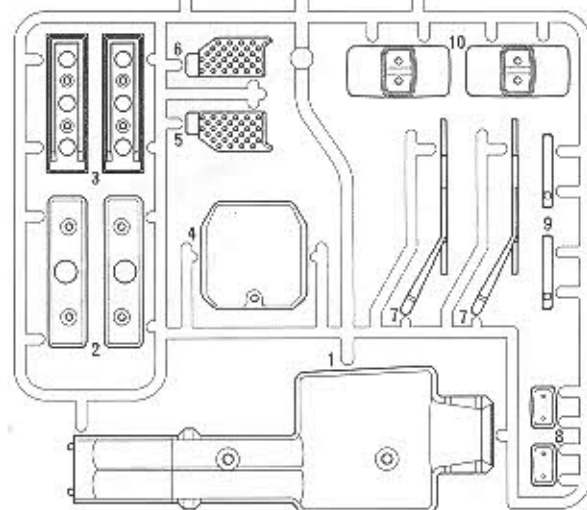
アンテナロッド ..... ×1  
Antenna rod  
Antenne  
Antenne rigide

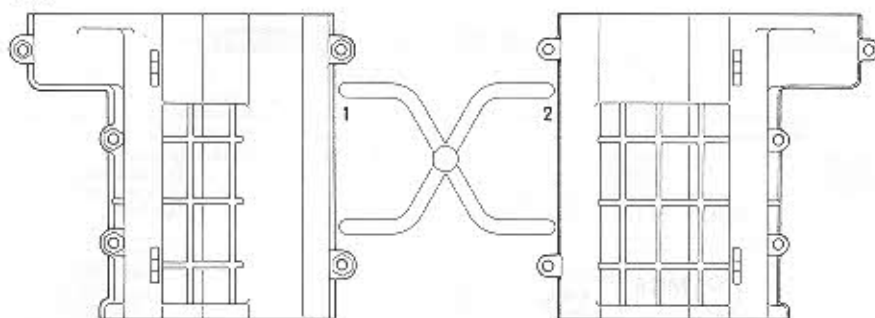
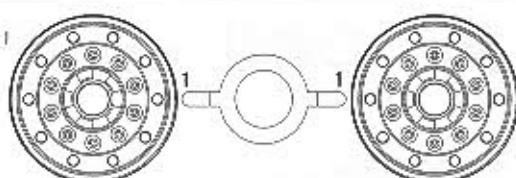
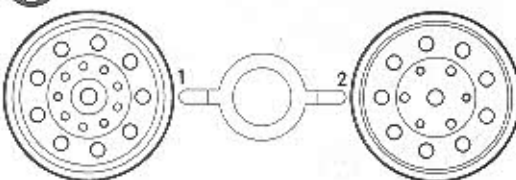
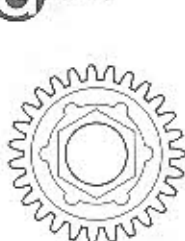
ステッカー ..... ×1  
Sticker

# **K** PARTS ×1

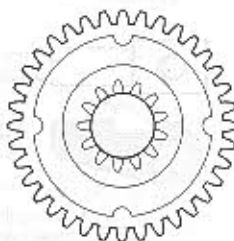


X-18  
X-27  
X-26



**B PARTS × 1****U PARTS × 1****V PARTS × 2****G PARTS**

**G1** 27T プラギヤー  
27T Gear  
27Z Zahnrad  
Pignon 27 dents



**G2** 36T プラギヤー  
36T Gear  
36Z Zahnrad  
Pignon 36 dents



**G3** 30T プラギヤー  
30T Gear  
30Z Zahnrad  
Pignon 30 dents



**G4** 37T プラギヤー  
37T Gear  
37Z Zahnrad  
Pignon 37 dents



**G5** 44T プラギヤー  
44T Gear  
44Z Zahnrad  
Pignon 44 dents

**TO 工具袋詰**  
**TOOL BAG**  
**WERKZEUG-BEUTEL**  
**SACHET D'OUTILLAGE**

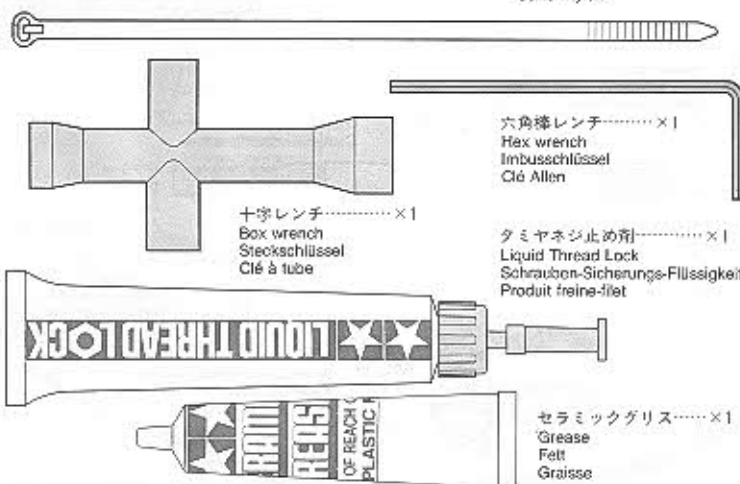
★ オプションパーツ取付けの時使います。  
★ Use with separately sold options.  
★ Mit separat erhältlichen Zusatzteilen verwenden.  
★ Utiliser avec des pièces optionnelles disponibles séparément.



両面テープ (黒) ..... × 1  
Double-sided tape (black)  
Doppelklebeband (schwarz)  
Adhésif double face (noir)

スポンジテープ (グレイ) ..... × 1  
Sponge tape (gray)  
Moss gummi-Klebeband (grau)  
Ruban en mousse adhésif (gris)

ナイロンバンド ..... × 3  
Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon



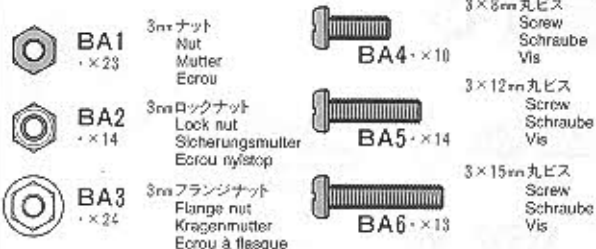
六角レンチ ..... × 1  
Hex wrench  
Imbuschlüssel  
Clé Allen

十字レンチ ..... × 1  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube

タミヤネジ止め剤 ..... × 1  
Liquid Thread Lock  
Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit  
Produit freine-filet

セラミックグリス ..... × 1  
Grease  
Fett  
Graisse

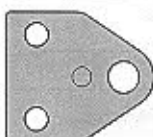
**BA ビス袋詰 BA**  
**SCREW BAG BA**  
**SCHRAUBENBEUTEL BA**  
**SACHET DE VIS BA**



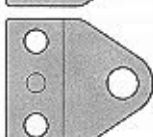
**BB ビス袋詰 BB**  
**SCREW BAG BB**  
**SCHRAUBENBEUTEL BB**  
**SACHET DE VIS BB**



**BC ビス袋詰 BC**  
**SCREW BAG BC**  
**SCHRAUBENBEUTEL BC**  
**SACHET DE VIS BC**

**A 1~7**

**MA1** × 2  
フロントサステー A  
Front suspension stay A  
Vordere Aufhängungsstrebe A  
Support de suspension avant A



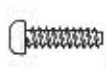
**MA2** × 2  
フロントサステー B  
Front suspension stay B  
Vordere Aufhängungsstrebe B  
Support de suspension avant B



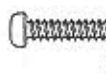
**MA3** × 1  
1150 メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal



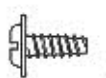
**MA4** × 1  
850 メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal



**MA5** × 1



**MA6** × 1



**MA7** × 3



**MA8** × 3

2.6 × 10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

2.6 × 16mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

3 × 8mm フランジタッピングビス  
Flange tapping screw  
Kragenschraube  
Vis taraudeuse à flasque

3 × 10mm フランジタッピングビス  
Flange tapping screw  
Kragenschraube  
Vis taraudeuse à flasque



**MA9** × 4



**MA10** × 1



**MA11** × 2



**MA12** × 2

3 × 12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

3 × 15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

3mm NC ナット  
Press nut  
Einpress-Mutter  
Ecou de pression

3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondello

**A**

MA13・×6

5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

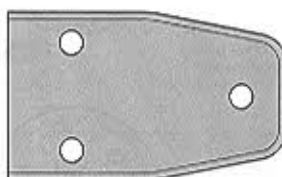
MA15・×1

4mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelskopf  
Connecteur à rotule

MA16・×2

5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelskopf  
Connecteur à rotule

MA17・×1

5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelskopf  
Connecteur à rotule

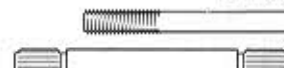
MA14・×2

フロントダンパーステー A  
Front damper stay A  
Vordere Dämpferstrebe A  
Support d'amortisseur avant A

MA18・×1

3x16mm 全ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

MA19・×1

3x42mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

MA21・×1

ステアリングシャフト  
Steering shaft  
Lenksäule  
Colonne de direction

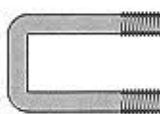
MA20・×1

3x105mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée**B** 8~12フロントアクスル……………×1  
Front axle  
Vorderachse  
Essieu avant

MB6・×2

2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

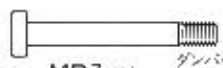
MB10・×2

3x18mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée

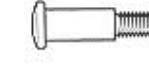
MB1・×4

Uボルト  
U Bolt  
U-Bolzen  
Boulon en U

MB4・×2

ダンパーカラー  
Damper collar  
Dämpferkragen  
Collier d'amortisseur

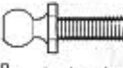
MB7・×4

ダンパーシャフト  
Damper shaft  
Dämpferstange  
Axe d'amortisseur

MB11・×6

3x14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée

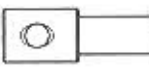
MB2・×2

3x19mm リンクピン  
Link pin  
Lenkerbolzen  
Axe d'articulation

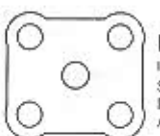
MA17・×3

5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelskopf  
Connecteur à rotule

MB8・×4

ダンパースプリング  
Damper spring  
Dämpfer-Feder  
Ressort d'amortisseur

MB12・×2

アップライトシャフト  
Upright shaft  
Achsschenkelwelle  
Axe de fusée

MB3・×2

リーフシーター  
Spring seat  
Federsitz  
Assise de ressort

MB5・×4

シャックル  
Shackle  
Federbügel  
Support de lames

MB9・×4

ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

MB13・×2

フロントダンパーステー B  
Front damper stay B  
Vordere Dämpferstrebe B  
Support d'amortisseur avant B**C** 13~18

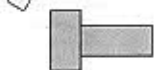
MC1・×2

ベベルギヤー(大)  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique

MC2・×3

ベベルギヤー(小)  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique

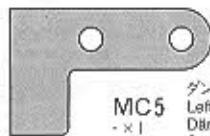
MC3・×1

ベベルシャフト  
Star shaft  
Stern-Achse  
Support de satellites

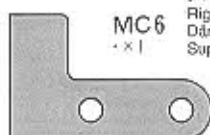
MC4・×4

リーフカラー  
Leaf collar  
Federkragen  
Collier de ressort

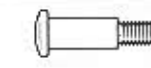
MA3・×6

1150 メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

MC5・×1

ダンパーマウント L  
Left damper mount  
Dämpferlager links  
Support d'amortisseur gauche

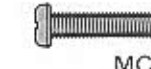
MC6・×1

ダンパーマウント R  
Right damper mount  
Dämpferlager rechts  
Support d'amortisseur droit

MB11・×2

3x14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée

MC8・×6

3x20mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MC9・×4

3x27mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MC10・×1

3mm イモネジ  
Grub screw  
Mädenschraube  
Vis pointeau

MC11・×4

4mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

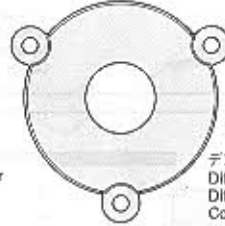
MC12・×2

9mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

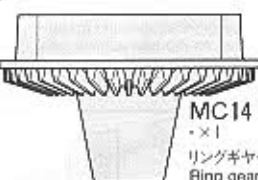
MC7・×1

ジョイントカップ  
Joint cup  
Gelenkkapsel  
Noix de cardan

MB4・×4

ダンパーカラー  
Damper collar  
Dämpferkragen  
Collier d'amortisseur

MC13・×1

デフカバー  
Diff cover  
Differential-Abdeckung  
Couvercle de différentiel

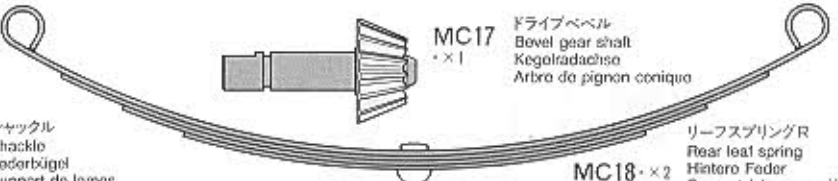
MC14・×1

リングギヤー  
Ring gear  
Tellerrad  
Couronne

MC15・×1

デフシャフト A  
Diff shaft A  
Ausgleichsradachse A  
Arbre de différentiel A

MC16・×1

デフシャフト B  
Diff shaft B  
Ausgleichsradachse B  
Arbre de différentiel B

MC17・×1

ドライブベベル  
Bevel gear shaft  
Kegelradachse  
Arbre de pignon conique

MB5・×4

シャックル  
Shackle  
Federbügel  
Support de lames

MC18・×2

リーフスプリング R  
Rear leaf spring  
Hintere Feder  
Ressort à lames arrière**D** 19~27

MD2・×1

13T ミッションギヤー  
13T Gear  
13Z Zahnrad  
Pignon 13 dents

MD1・×1

20T ミッションギヤー  
20T Gear  
20Z Zahnrad  
Pignon 20 dents

MD3・×1

ギヤスパーサー(短)  
Gear hub (short)  
Radnabe (kurz)  
Moyeu de pignon (court)

MD4・×1

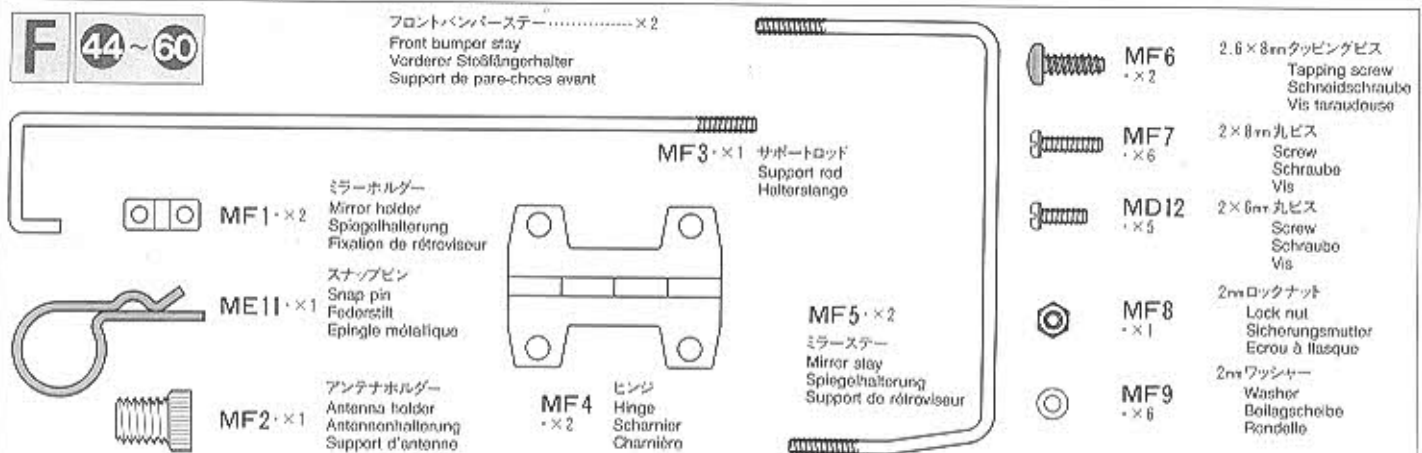
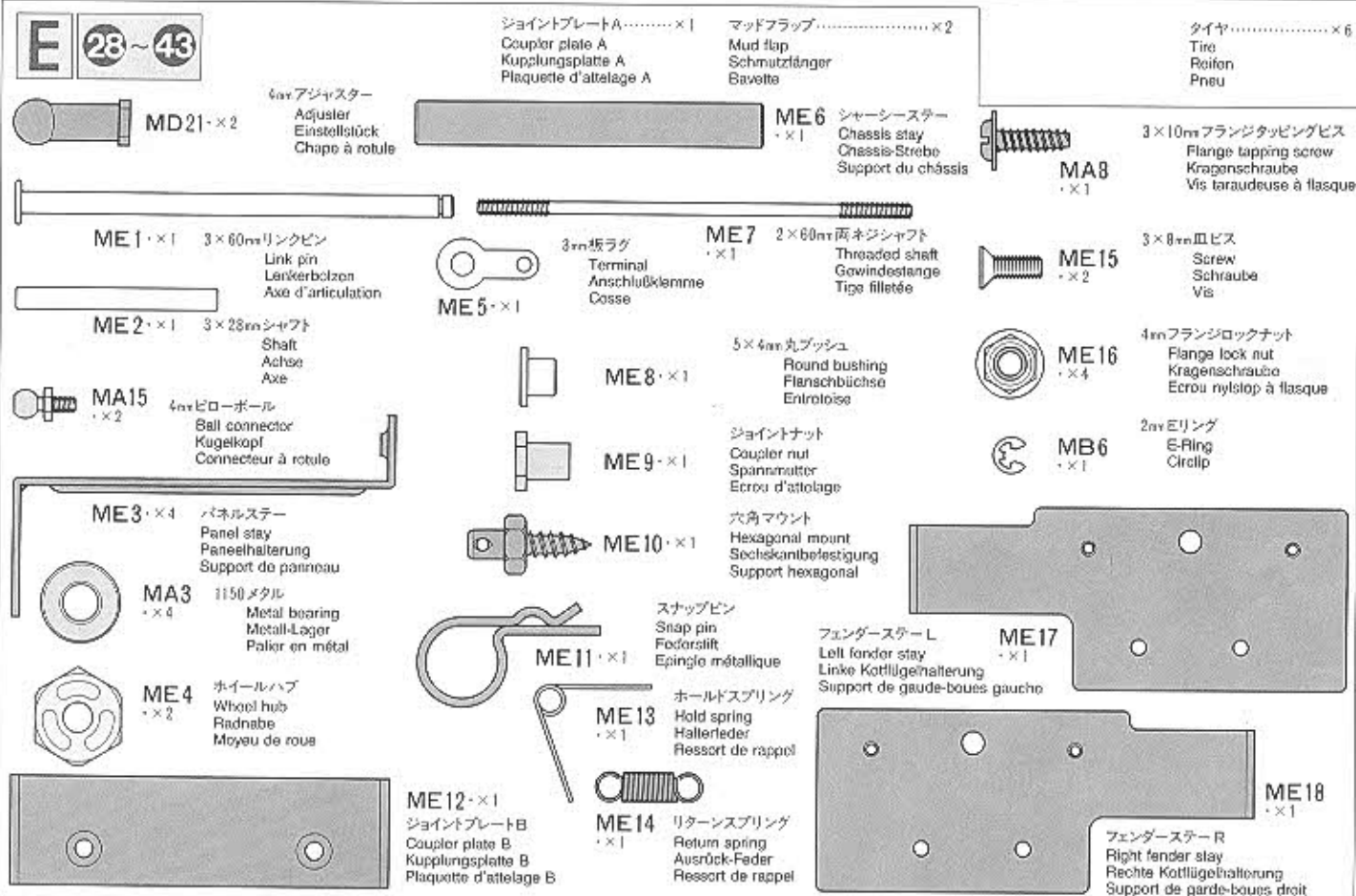
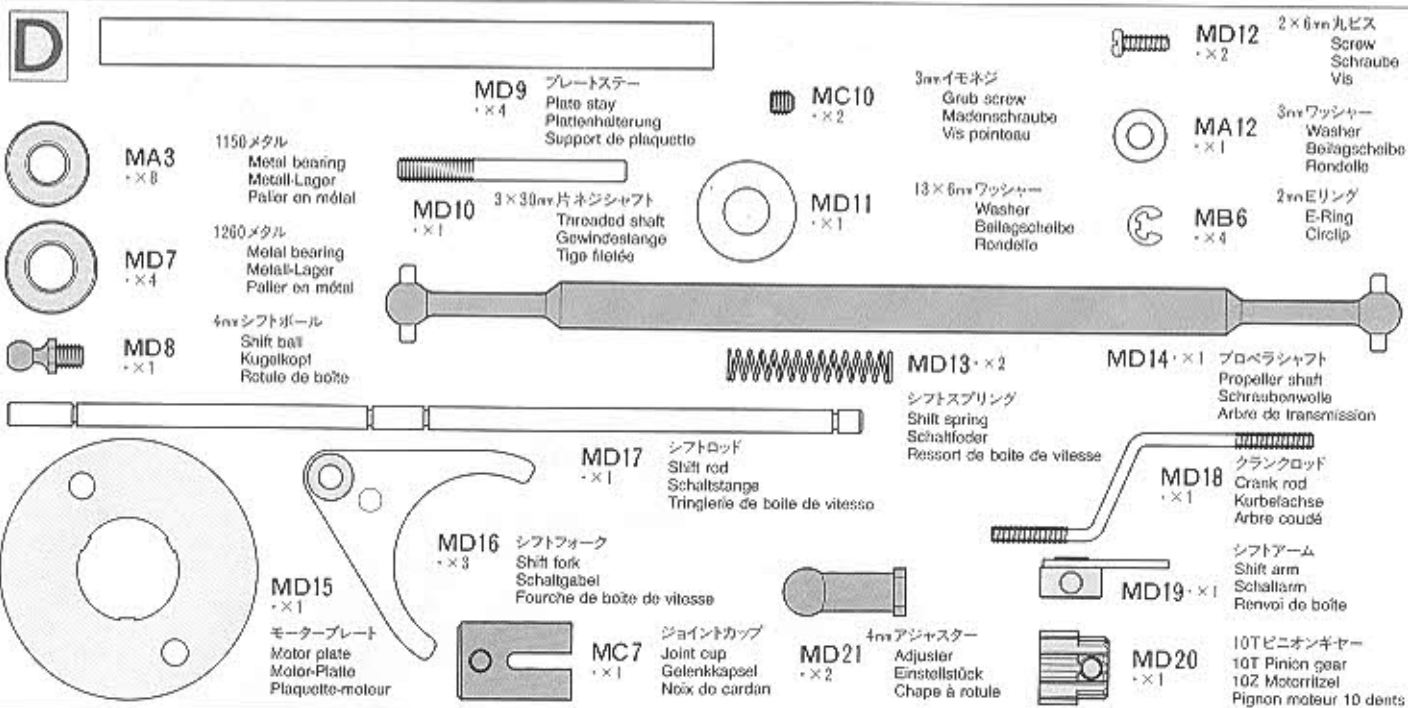
ギヤシャフト A  
Gear shaft A  
Getriebewelle A  
Arbre de pignonnrie A

MD6・×2

ギヤスパーサー(長)  
Gear hub (long)  
Radnabe (lang)  
Moyeu de pignon (long)ギヤボックスプレート A……………×1  
Gearbox plate A  
Getriebedeckel A  
Plaque de carter Aギヤボックスプレート B……………×1  
Gearbox plate B  
Getriebedeckel B  
Plaque de carter Bモーター……………×1  
Motor  
Moteur

MD5・×1

ギヤシャフト B  
Gear shaft B  
Getriebewelle B  
Arbre de pignonnrie B



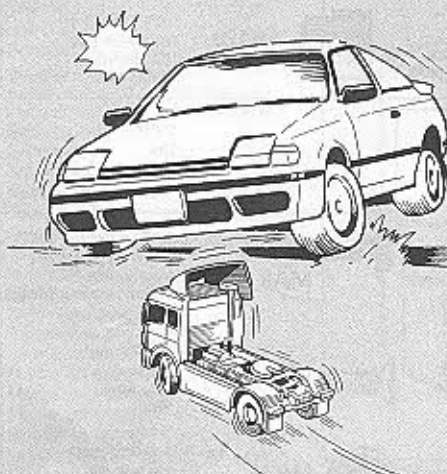
# MERCEDES-BENZ 1838LS

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

## 《走行および取扱いの注意》

タミヤのオンロードRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくすみます。しかし高性能なニカド電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道端では絶対に走らせないで下さい。
- 走っているRCカーを手で止めたり、障害物に当てたりしないで下さい。また、障害物にはさまれて動けない時に、ムリにRCカーを動かそうとしないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確認して下さい。

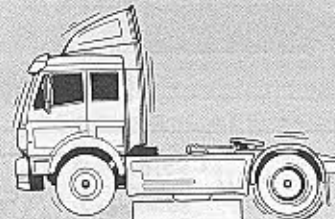


## 《走行させる時の手順》

1. 走行用のバッテリー、送信機の電池をセット。
  2. 送信機のスティック、トリムレバーがニュートラル(中立)の位置にあることを確認する。
  3. 送信機のスイッチを入れる。
  4. 受信機のスイッチを入れる。
  5. スティックを動かし、各部の動きを確認、必要ならトリムレバーで調整する。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

## 《走行前の点検・チェック》

走行の前には、必ず下図のポイントを確認して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを厚くして行うのがよいでしょう。



★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間くらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

- 1 各部のネジに、ゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意します。
- 2 送信機の電池の容量は不足していませんか。送信機のメーターで確認し、不足している場合は電池を取りかえるか、充電して下さい。
- 3 走行用ニカドバッテリーの充電は充分ですが、受信機電源が共用のため、バッテリーの容量が減っていると受信機が正常に動作しなくなります。
- 4 ステアリングは左右に確実に動きますか。また車を走らせて直進も調整します。
- 車を手前から向うに走らせ、直進を確認します。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。
- 5 スピードコントロールアンプは作動しますか。また、確実にニュートラルにもどるかも確認します。ニュートラルの調整が出来ない時にバッテリーをつなぐと車が暴走します。
- 6 コードが切れかかっていたり、ビニール被膜がむけたりしていませんか。被膜がむけているとショート危険があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。
- 7 グリスアップは確実ですか。ドライブシャフトなどの軸受け部分、サスペンションなどの可動部には必ずグリスを塗ります。

## 《スピードコントローラーの取扱い上の注意》

電動RCカーは、強力なニカドバッテリーや高性能モーターが使われることなどにより、最大200ワット以上の大量の電気が配線関係に流れます。このため配線をまちがえたり、調整や扱い方が悪いと受信機やサーボ、スピードコントローラー、モーターなどをこわしてしまうことになります。

## 《走らない時の点検・チェック》

《走行前の点検・チェック》をしたのに、どうも走らなかったモデルがうまく走らない。走っても途中から動きがおかしくなっていました。そんな時のためのチェックポイントです。

- 1 モーターの故障、配線を外してモーターのリード線を直接電池につないで確認できます。モーターがまわるようでしたら、他の部分の故障が考えられます。
- 2 スピードコントロールアンプの調整不良。アンプからモーター、バッテリーへの配線を確認につなぎ、ご使用のアンプの取扱説明書をよく見て調整しなおして下さい。
- 3 サーボホーン(位置)は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。
- 4 送信機、受信機のアンテナは正しく伸ばされているでしょうか。
- 5 シャフトに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを招きます。きれいにのりのぞいて下さい。



- 6 ラジオコントロールメカニズムの故障、ご使用のメカニズムのメーカーのアフターサービスをご利用下さい。モーター及びラジオコントロールメカニズムは、非常に精密に作られています。ていねいに扱って下さい。

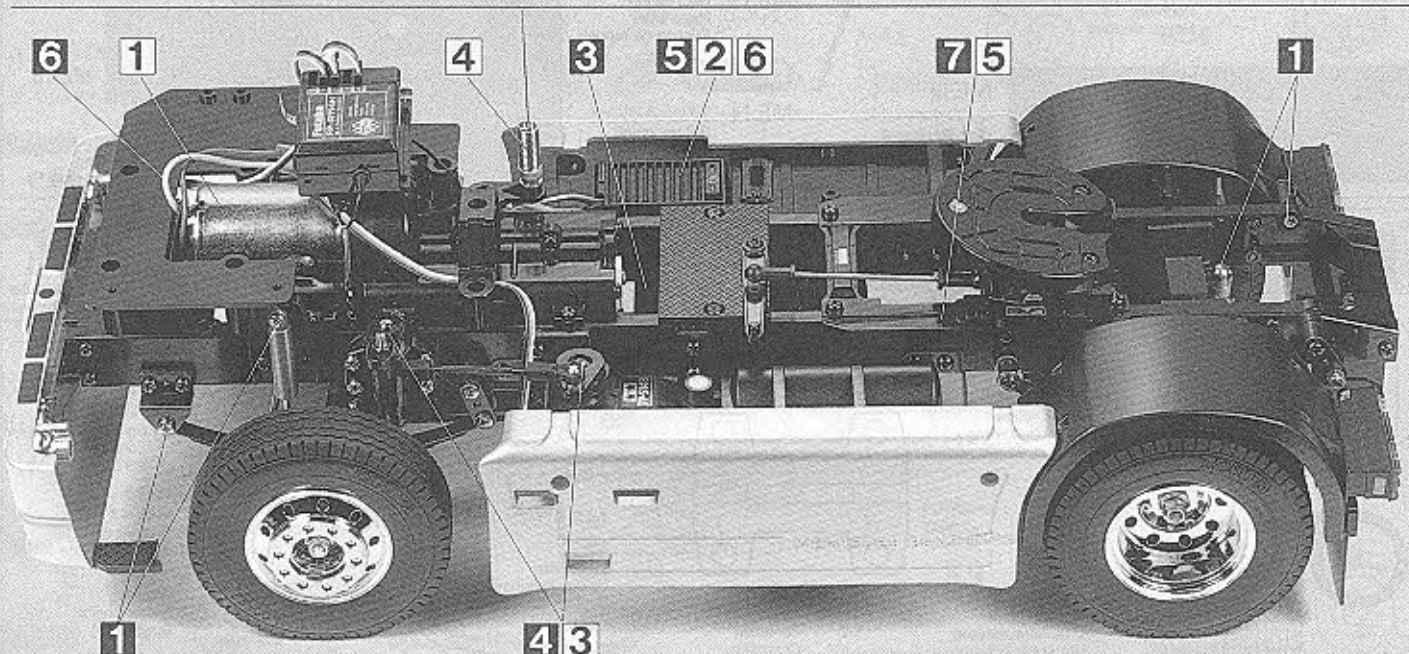
## 《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。

## 《注意》

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never use the street for running R/C models.
- Never hinder rotation of wheels; nor attempt to run model when it is stuck.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

## R/C OPERATING PROCEDURES

1. Set model on a box so wheels are free to rotate.
2. Install/connect batteries in transmitter and car.
3. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.
4. Switch on transmitter.
5. Switch on receiver.
- ★ Inspect operation using transmitter before running.
- ★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

## HANDLING CAUTIONS

Because an electric powered R/C model utilizes high capacity Ni-Cd battery and high performance electric motor, current as large as 200 watts flow in the circuits. You must be very careful of all wiring and adjustments, otherwise your receiver, servo or speed controller can be damaged.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Lassen Sie das Fahrzeug nur in freiem Gelände fahren und nicht in der Nähe von Kleinkindern.
- Lassen Sie Ihr Auto niemals auf der Straße fahren.
- Das Auto nicht fahren lassen, wenn die Räder blockiert sind. Die Räder müssen sich immer drehen.
- Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Setzen Sie das Modell so auf einen Kasten, daß sich die Räder frei drehen können.
2. Die Fahrakku und Sender-Batterien einbauen/verbinden.
3. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
4. Sender einschalten.
5. Empfänger einschalten.
- ★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

## BITTE BEACHTEN!

Ein ferngesteuertes Auto mit Elektro-Motor braucht viel Strom und einen Motor mit großer Leistung. Bis zu 200 Watt! Alle Verdrahtungen, Einstellungen und der Fahrtregler müssen vorsichtig gehandhabt oder sicher eingebaut sein, sonst können Empfänger, die

## INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of the steering and speed control.



- 1 Make sure that screws, particularly grub screws are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter are fully charged or new by means of meter.
- 3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged. If battery is not charged, car may run out of control if the receiver and motor use the same battery.
- 4 Adjust steering servo and/or trim so that the car tracks in a straight line with the transmitter at neutral.
- 5 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 6 Double check the wiring for breaks and short circuits.
- 7 Be sure to apply grease to bearings, moving portions of suspension, etc.

Servos oder der Fahrtregler beschädigt werden.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

Führen Sie die bitte unbedingt die Kontrolle gemäß den nachstehenden Punkten durch, bevor Sie das Auto fahren lassen. Dies ist notwendig, um Probleme und Unfälle zu vermeiden. Beim ersten Betrieb nach dem Zusammenbau lassen Sie das Auto die ersten 5 Minuten langsam fahren und prüfen Sie die Lenkung und Fahrtregler.



- 1 Prüfen, ob die Schrauben, besonders die Gewindestifte, fest genug angezogen sind.
- 2 Sind die Batterien für den Sender frisch?
- 3 Sind die NC-Akkus voll geladen? Wenn die Akkus nicht voll geladen sind, kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten, falls Sender und Motor dieselbe Batterie benutzen.
- 4 Lenk-Servo und/oder Trimmhebel so einstellen, daß das Fahrzeug geradeaus fährt, wenn der Sender in Neutralstellung ist.
- 5 Sehr genau prüfen, ob Fahrtregler in Neutralstellung ist. Ungenauere Einstellung kann dazu führen, daß das Fahrzeug unkontrolliert davontreibt.
- 6 Kabel gut isolieren, um Kurzschluß zu vermeiden.
- 7 Die Lager einfetten und ebenso die beweglichen

## VERIFICATION AVANT ESSAIS

Vérifier les points indiqués sur l'illustration ci-dessous avant de procéder aux essais. Ces opérations sont importantes pour éviter les pannes et les accidents. La première opération à effectuer après avoir terminé le montage est de laisser tourner le moteur lentement durant environ 5 minutes en vérifiant en même temps le bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.



- 1 S'assurer que toute la boulonnerie, particulièrement les vis pointeau, est suffisamment serrée.
- 2 S'assurer du bon état de charge des batteries d'alimentation de l'émetteur.
- 3 S'assurer également que la batterie de propulsion a été suffisamment chargée, dans le cas contraire une perte de contrôle peut se produire du fait que la réception et le moteur utilisent la même source d'alimentation.
- 4 Régler la commande de direction, éventuellement avec le trim, de façon à ce que la voiture roule en ligne droit lorsque le manche est au neutre sur l'émetteur.
- 5 Double vérification du neutre du variateur. Un mauvais réglage peut provoquer une détérioration du variateur.
- 6 Vérifier soigneusement le câblage pour prévenir les ruptures ou les court-circuits; isoler les points douteux avec du ruban adhésif.
- 7 Appliquer de la graisse sur les paliers, les points de pivotement des suspensions, etc...

## TROUBLESHOOTING

- 1 If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wires to a fresh battery.
- 2 Is the speed controller adjusted properly? Is wiring done properly? Read through manual included with your electronic speed controller unit.
- 3 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 4 Antenna must be adjusted correctly.
- 5 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.



- 6 If the radio control unit is not satisfactory, inquire with the manufacturer. The radio is very precisely constructed and must be handled with great care.

## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain optimum performance.

- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease on the suspension, gears, bearings, etc.

Teile der Aufhängung.

## STÖRUNGEN UND URSACHEN

- 1 Wenn Motor nicht läuft, evtl. direkt an Batterie zum Prüfen anschließen.
- 2 Ist der Fahrtregler genau eingestellt? Sind die Kabel genau gelegt? Die Anweisung nochmals genau durchlesen, auch die Anleitung für den elektronischen Fahrtregler.
- 3 Das Servohorn überprüfen. Es muß so eingebaut sein, daß links und rechts gleichmäßiger Kurveneinschlag erfolgt.
- 4 Antenne ausrichten.
- 5 Wenn Gras oder Steinchen die Antriebsachsen blockieren, wird der Motor überhitzt. Blockierung sofort entfernen.



- 6 Wenn Funksanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen - NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.

## NACH DEM FAHREN

Nach der Fahrt sollten folgende Wartungsarbeiten ausgeführt werden.

- Sand, Staub und allen Dreck entfernen.
- Aufhängung, Getriebe und Achslager ölen.

## CAUSES DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT

- 1 Si le moteur ne tourne pas (un cas rare...) le déconnecter et le tester directement en l'alimentant avec une pile neuve.
- 2 Le variateur de vitesse est-il correctement réglé? La connexion est-elle correcte?
- 3 Le palonnier du servo de direction est-il monté dans la bonne position? Il doit être positionné de façon à ce que le modèle tourne à droite et à gauche selon le même rayon.
- 4 Le fil d'antenne doit être correctement disposé.
- 5 Lorsque les axes ou les roues sont freinés dans leur rotation, le moteur surchauffe. Retirer immédiatement pareils obstacles.



- 6 Si l'ensemble R/C ne fonctionne pas correctement, contacter le S.A.V. du fabricant. Un ensemble de radiocommande est fabriqué avec une haute précision et doit être manipulé avec un grand soin.

## MAINTENANCE APRES FONCTIONNEMENT

Après chaque séance de fonctionnement du modèle, effectuer les opérations suivantes pour conserver des performances maximum.

- Nettoyer entièrement les projections de poussière, de sable, de boue, etc...
- Appliquer de la graisse sur les suspensions, la pignonerie, les paliers, etc...

## MESURES DE SECURITE

Veuillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Evitez de rouler avec votre voiture dans un endroit où il y a beaucoup de monde ou encore fréquenté par des enfants.
- Ne roulez jamais sur la route.
- Evitez de bloquer la voiture contre un obstacle, ce qui empêcherait la rotation des roues.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous de la libre rotation de la transmission du véhicule.
2. Installez les batteries dans l'émetteur.
3. Assurez-vous que les trims soient au neutre.
4. Allumez l'émetteur.
5. Allumez le récepteur.
- ★ Vérifiez la bonne marche de votre radio-commande avant de rouler.
- ★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

## PRECAUTIONS

Du fait qu'une voiture R/C électrique utilise un moteur de hautes performances alimenté par une batterie de forte capacité, un courant d'environ 200 Watts traverse les circuits. Il convient donc de réaliser tous les câblages et de régler le variateur de vitesse avec le plus grand soin, autrement le récepteur, les servos ou le variateur peuvent être endommagés.

# MERCEDES-BENZ 1838LS



## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

## KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

## SERVICE APRES-VENTE LISTE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

### PARTS CODE

|         |                             |
|---------|-----------------------------|
| 9335190 | Body                        |
| 9805523 | Frame (L & R)               |
| 0005563 | A Parts (A1 & A2)           |
| 0005468 | B Parts (B1 & B2)           |
| 0005564 | C Parts (C1-C20)            |
| 0005565 | D Parts (D1-D6)             |
| 0005471 | E Parts (E1-E13)            |
| 8005458 | F Parts (F1-F15)            |
| 9335128 | G Parts (G1-G5)             |
| 9115047 | J Parts (J1-J8)             |
| 0115192 | K Parts (K1-K3)             |
| 9115064 | L Parts (L1-L8)             |
| 9115065 | N Parts (N1-N7)             |
| 0115195 | P Parts (P1-P6)             |
| 0115196 | Q Parts (Q1-Q4)             |
| 9115067 | R Parts (R1-R12)            |
| 0225080 | T Parts (T1-T4)             |
| 9225053 | U Parts (U1)                |
| 0445258 | *1 V Parts (V1 & V2, 1 pc.) |
| 9805456 | *2 Tire (2 pcs.)            |

|         |                                |
|---------|--------------------------------|
| 9465534 | Screw Bag BA (BA1-BA6)         |
| 9465535 | Screw Bag BB (BB1-BB6)         |
| 9465536 | Screw Bag BC (BC1 & BC2)       |
| 9415143 | Metal Parts Bag A              |
| 9415144 | Metal Parts Bag B              |
| 9415145 | Metal Parts Bag C              |
| 9415146 | Metal Parts Bag D              |
| 9415147 | Metal Parts Bag E              |
| 9415148 | Metal Parts Bag F              |
| 50573   | 2x8mm Tapping Screw (BB5 x10)  |
| 50586   | 3mm Washer (MA12 x15)          |
| 50596   | 5mm Adjuster (MA13 x8)         |
| 50590   | 4mm Ball Connector (MA15 x5)   |
| 50592   | 5mm Ball Connector (MA16 x10)  |
| 50588   | 2mm E-Ring (MB6 x15)           |
| 9805457 | Damper Cylinder Bag (MB9 x3)   |
| 9805460 | Front Leaf Spring (MB14 x2)    |
| 5485010 | Front Axle                     |
| 9405654 | Bevel Gear Bag (MC1-MC3)       |
| 5455002 | Ring Gear (MC14)               |
| 9805458 | Diff Shaft A & B (MC15 & MC16) |

|         |                                   |
|---------|-----------------------------------|
| 5465018 | Bevel Gear Shaft (MC17)           |
| 9805522 | Rear Leaf Spring (MC18 x2)        |
| 3545010 | 20T Gear (MD1)                    |
| 3545009 | 13T Gear (MD2)                    |
| 9805459 | Gear Shaft A & B (MD4 & MD5)      |
| 3555112 | Propeller Shaft (MD14)            |
| 4305125 | Motor Plate (MD15)                |
| 3505039 | 10T Pinion Gear (MD20)            |
| 9805337 | Wheel Hub (ME4 x2)                |
| 50197   | Snap Pin Set (ME11 x10, Small x5) |
| 9405953 | Tool Bag                          |
| 7435044 | Motor                             |
| 5365001 | Antenna Rod                       |
| 9495211 | Sticker                           |
| 1055629 | Instructions                      |

\*1 Requires 2 sets for a car.  
\*2 Requires 3 sets for a car.

## TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

## TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

## PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

### ITEM NO.

|       |                                            |
|-------|--------------------------------------------|
| 50038 | Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MC10 x4) |
| 50171 | Heat Resistant Double Sided Tape           |
| 50595 | Nylon Band w/ Metal Hook (10 pcs.)         |
| 53008 | 1150 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)      |
| 53029 | 1150 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)      |
| 53030 | 350 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)       |

|       |                                                            |
|-------|------------------------------------------------------------|
| 53065 | 1260 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)                      |
| 56302 | Semi-Trailer for TAMIYA 1/14 Scale R/C Tractor Truck       |
| 56303 | Tank-Trailer for TAMIYA 1/14 Scale R/C Tractor Truck       |
| 56501 | Tractor Truck Electrical Unit Set (Light & Backing Beeper) |

|       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| 56502 | Semi-Trailer Light Set           |
| 56503 | Tractor Truck Oil Shock (2 pcs.) |
| 56505 | Motorized Support Legs           |
| 56507 | Telescopic Antenna               |
| 87004 | Liquid Thread Lock               |
| 87025 | Ceramic Grease                   |

★部品請求にはこのカードが必要です。  
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

## 1/14 SCALE RADIO CONTROL TRACTOR TRUCK MERCEDES-BENZ 1838LS



### 1/14 電動RCトラックシリーズNO.5 トレーラーヘッド・メルセデス・ベンツ1838LS

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかき、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。なおご送金には郵便振替もご利用いただけます。

〈お問合せ電話番号〉 静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日(月～金曜日)8:00～17:00 祝日▶休み

〈郵便振替のご利用方法〉 郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考に ITEM 番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお申し込み下さい。

|        |        |
|--------|--------|
| ボディ    | 2,060円 |
| シャーシLR | 1,600円 |
| A部品    | 760円   |
| B部品    | 920円   |
| C部品    | 970円   |
| D部品    | 960円   |
| E部品    | 870円   |

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| F部品                                 | 1,200円 |
| G部品                                 | 470円   |
| J部品                                 | 620円   |
| K部品                                 | 530円   |
| L部品                                 | 1,250円 |
| N部品                                 | 1,200円 |
| P部品                                 | 810円   |
| Q部品                                 | 590円   |
| R部品                                 | 1,180円 |
| T部品                                 | 790円   |
| U部品                                 | 680円   |
| V部品(1コ)                             | 520円   |
| タイヤ(2コ)                             | 720円   |
| ビス袋詰BA                              | 570円   |
| ビス袋詰BB                              | 390円   |
| ビス袋詰BC                              | 500円   |
| 金具袋詰A                               | 920円   |
| 金具袋詰B                               | 1,700円 |
| フロントアクスル                            | 570円   |
| リーフスプリングF(2本)                       | 520円   |
| ダンパーシリンダー(3コ)                       | 520円   |
| 金具袋詰C                               | 1,760円 |
| デフシャフト(A,B各1)                       | 420円   |
| リングギヤー(1コ)                          | 370円   |
| リーフスプリングR(2本)                       | 680円   |
| ドライブベベル                             | 310円   |
| ベベルギヤー袋詰(ベベルギヤー×2、ベベルギヤー×3、ベベルシャフト) | 320円   |
| 金具袋詰D                               | 2,180円 |
| 10Tピニオンギヤー                          | 270円   |
| 13Tミッションギヤー                         | 320円   |
| 20Tミッションギヤー                         | 320円   |
| モータープレート                            | 120円   |
| ギヤシャフト(A,B)                         | 420円   |
| プロペラシャフト                            | 370円   |
| 金具袋詰E                               | 1,190円 |
| ホイールハブ(2コ)                          | 220円   |
| 金具袋詰F                               | 870円   |
| 工具袋詰                                | 690円   |
| モーター                                | 1,320円 |
| アンテナロッド                             | 370円   |
| ステッカー                               | 540円   |
| 説明図                                 | 420円   |

### 《RCスペアパーツ》

上記のパーツの他、スペアパーツとして右記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。なおパーツを2個以上ご注文の場合1個のパーツの送料が最も高い料金分だけで結構です。また部品代金の合計が5000円を超える場合は送料は不要です。

| SR NO.                 | 送料        |
|------------------------|-----------|
| 38 工具セット               | 200円・130円 |
| 171 耐熱両面テープ            | 300円・130円 |
| 197 スナップピンセット          | 200円・90円  |
| 573 2×8mmタッピングビス(10本)  | 100円・80円  |
| 586 3mmワッシャー(15個)      | 100円・80円  |
| 588 2mmEリング(15個)       | 100円・80円  |
| 590 4mmピローボール(5個)      | 150円・80円  |
| 592 5mmピローボール(10個)     | 300円・80円  |
| 595 ナイロニッドメタルフック(10本入) | 150円・80円  |
| 596 5mmアジャスター(6個)      | 150円・90円  |

| OP NO.                  | 送料          |
|-------------------------|-------------|
| 8 1150ラバーシールベアリング4個セット  | 1,200円・130円 |
| 29 1150ラバーシールベアリング2個セット | 700円・130円   |
| 65 1260ラバーシールベアリング2個セット | 700円・130円   |

| TROP NO.          | 送料          |
|-------------------|-------------|
| 1 トレーラーヘッド電装回路セット | 14,800円・不要  |
| 2 セミトレーラー電装回路セット  | 3,000円・270円 |
| 3 アルミオイルダンパーセット   | 1,800円・270円 |
| 5 オートサポートレグ       | 6,800円・不要   |
| 7 ロッドアンテナ         | 700円・130円   |

| RCTR NO.        | 送料      |
|-----------------|---------|
| 2 パネルパン・セミトレーラー | 28,800円 |
| 3 タンク・セミトレーラー   | 34,800円 |

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

|        |                      |
|--------|----------------------|
| 住所     | <input type="text"/> |
| 電話 ( ) | <input type="text"/> |
| 名前     | <input type="text"/> |

For Japanese use only!

☆ITEM 56305

0303

**田宮模型**

静岡市葵区3-7 千代2-8510