



Bauanleitung  
**Kettenbagger**



**Version 1:**  
**Bausatz**

**No. 3320 | Version 2:**  
**Fertigmodell unlackiert**

**No. 3321 | Version 3:**  
**Fertigmodell lackiert**

**No. 3322**

Inhalt	Seite
Technische Daten / Modellbeschreibung	2
Sicherheitshinweise	3
Modellbetrieb / Wichtige Hinweise	4
Baustufe 1 – Kettenlaufwerk	5
Baustufe 2 – Kettenlaufwerk, Laufrollen und Verkleidung	6
Baustufe 3 – Laufwerkverbindung	7
Baustufe 4 – Drehlagerung	8
Baustufe 5 – Planetengetriebe Kettenantrieb	9
Baustufe 5.1 – Montage Kettenantrieb	10
Baustufe 6 – Obere Laufrollen	11
Baustufe 7 – Hydraulikmotor	12
Baustufe 7.1 – Montage Hydraulikmotor	13
Baustufe 8 – Planetengetriebe Drehantrieb Hydraulik	14
Baustufe 8.1 – Drehdurchführung	15
Baustufe 8.2 – Planetengetriebe Drehantrieb Elektro	16
Baustufe 9 – Reglerbank	17
Baustufe 10 – Hydraulik-Pumpe	18
Baustufe 11 – Kette	19
Baustufe 12 – Chassis Oberwagen	20
Baustufe 13 – Ausleger-Halterung	21
Baustufe 13.1 – Montage Ausleger-Halterung	22
Baustufe 14 – Fahrerhaus Außenmontage	23
Baustufe 15 – Tankattrappe links	24
Baustufe 16 – Tankattrappe rechts	25
Baustufe 17 – Öltank	26
Baustufe 18 – Heckverkleidung	27
Baustufe 19 – Motorkasten	28
Baustufe 20 – Verkleidungsdeckel-Klappen	29
Baustufe 21 – Schaufel	30
Baustufe 22 – Ausleger, kurz	31
Baustufe 23 – Hydraulikzylinder Schaufel	32
Baustufe 24 – Hydraulikzylinder Ausleger kurz	33
Baustufe 25 – Ausleger lang	34
Baustufe 26 – Hydraulikzylinder Ausleger, lang	35
Baustufe 27 – Servomontage	36
Baustufe 27.1 – Servo-Steuerventilmontage	37
Baustufe 28 – Hydraulikpumpe mit E-Antrieb	38
Baustufe 29 – Innenteile Fahrerhaus	39
Baustufe 29.1 – Fahrerhaus komplett montiert	40
Baustufe 30 – Schlauchplan, Drehantrieb hydraulisch	41
Baustufe 32 – Schlauchplan, Drehantrieb elektrisch	43
Übersichtszeichnungen	45-49
RC-Einbau und Inbetriebnahme	50

## Technische Daten:

### Abmessungen:

Maßstab:	1:14,5
Gewicht ca.:	14kg

### Abmessungen ohne Ausleger:

Länge ca.:	430 mm
Breite ca.:	250 mm
Höhe ca.:	260 mm
Breite der Kette ca.:	52 mm
Abstand Gehäuse-Boden ca.:	107 mm
Abstand Fahrwerk-Boden ca.:	47 mm
Länge Fahrwerk (Ketten) ca.:	390 mm

### Leistungsdaten Fahrzeug:

Hydraulikpumpe Leistung ca.:	18-20 Bar
Antrieb Hydraulikpumpe:	12V Faulhaber Motor
Losbrechkraft ca.:	5,5 kg
Reißkraft ca.:	7,0 kg
Grabtiefe ca.:	550 mm
Planetengetriebe Übersetzung:	1:10.25

### Leistungsdaten Fahrtrieb:

Fahrgeschwindigkeit:	2 Meter / Minute
Betriebszeit mit zwei Lipo-Akkus ca.:	60 Min.

### RC-Funktionen:

Antrieb Kettenlaufwerk, Drehen Oberwagen, Ausleger, Stiel (Armteil vorne), Schaufel, Motor für Hydraulikpumpe, Beleuchtung.

### Notwendiges Zubehör:

- 1x F8050 FX-30 + R6014 2,4 GHz
- 1x 8366 Rokraft 100µP TAM
- 1x 8439 Air Control 819 LiPo
- 5x 8455 Servo FS 70 MG 12mm
- 2x 6917 ROXXY® POWER ZY 3S 2650mAh 30C
- 1x 4588 Power Pack 5NiMH 2500 FI.

Werkzeuge und Hilfsmittel siehe robbe-Hauptkatalog.

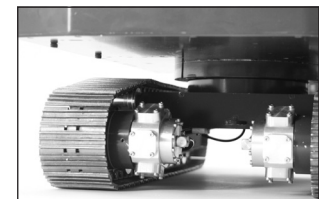
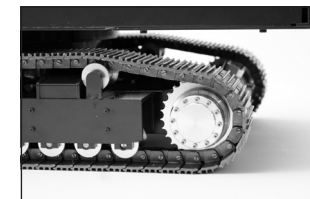
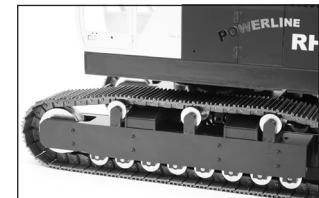
## Verehrter Kunde,

Sie haben sich für ein Funktionsmodell aus dem Hause robbe Modellsport entschieden. Dafür danken wir Ihnen.

## Modellbeschreibung

Vorbildgetreues Modell des 60 Tonnen RH 25.5 Kettenbagers im Maßstab 1:14,5. Das Modell ist komplett aus Metall gefertigt, alle verwendeten Stahlteile bestehen aus korrosionsbeständigem Edelstahl. Die Kettenglieder sind aus hochfesten Messingguss hergestellt. Der Antrieb der Hydraulikpumpe erfolgt durch einen hochwertigen, drehmomentstarken und dauerbetriebsgeeigneten Elektromotor der Firma Faulhaber®.

Das Modell ist ebenfalls in einer Bausatzversion erhältlich. Optional kann die Drehung des Oberwagens auch mit Hydraulikmotor realisiert werden. Weitere Schaufeln und andere Zubehörteile werden zusätzlich erhältlich sein.



## Lieferumfang Version Nr. 3320:

- Kompletter Teilesatz mit allen notwendigen Teilen zum Aufbau des Modells inkl. Befestigungsmaterial wie z.B. Schrauben.

## Lieferumfang Version Nr. 3321:

- Komplet montiertes Modell ohne Lackierung.

## Lieferumfang Version Nr. 3322:

- Komplet montiertes Modell mit einer Zweikomponentenlackierung
- Elektrischer Antrieb mit Faulhaber® E-Motor für Endlosdrehung des Oberwagens
- Hydraulischer Fahrtrieb über zwei Hydraulikmotoren mit vorgeschaltetem Planetengetriebe
- E-Motor für Hydraulikpumpe für einen besonders leisen Lauf auf Schwingummis montiert
- Hydraulik-Öltank aus Metall
- Zwei Ketten bestehend aus je 472 Teilen und Kettenspannern
- Je Seite 8 Laufrollen unten und 3 Laufrollen oben
- Großes, hochwertiges Schmalring-Kugellager für Drehantrieb
- Verschiedene Kugellager
- Vier Hydraulikzylinder mit großem Kolbendurchmesser (Innen 16 mm, Außen 19 mm)
- 5 Steuerventile, 1 Druckregler, 1 E/A Block
- Sämtliche Hydraulikanschlüsse verschraubt (nur Version Nr. 3321 und 3322)
- Innenausstattung des Fahrerhauses aus Resin-Kunststoff
- Transparente Scheiben für das Fahrerhaus
- Beleuchtungseinheiten
- Beschriftungssatz
- Betriebs- und Montageanleitung für RC-Komponenten

## Zusätzlicher Lieferumfang Version Nr. 3320:

- Bauanleitung mit Explosionszeichnungen
- Stückliste der einzelnen Baustufen
- Dekorbogen Lesen Sie vor dem Bau Ihres Modells unbedingt die Sicherheitshinweise genau durch. Halten Sie sich stets an die in den Anleitungen empfohlenen Vorgehensweisen und Einstellungen.

**Wenn Sie ferngesteuerte Modelle erstmalig betreiben, empfehlen wir Ihnen, einen erfahrenen Modellbauer um Hilfe zu bitten.**

### Sicherheitshinweise:

Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug im üblichen Sinne und dürfen von Jugendlichen unter 14 Jahren nur unter Aufsicht von Erwachsenen eingesetzt und betrieben werden.

Ihr Bau und Betrieb erfordert technisches Verständnis, handwerkliche Sorgfalt und sicherheitsbewusstes Verhalten. Fehler oder Nachlässigkeiten beim Bau oder Fahren können erhebliche Sach- oder Personenschäden zur Folge haben.

Da Hersteller und Verkäufer keinen Einfluss auf den ordnungsgemäßen Bau und Betrieb der Modelle haben, wird ausdrücklich auf diese Gefahren hingewiesen und jegliche Haftung ausgeschlossen.



**Beachten Sie, daß Motoren und Regler im Betrieb hohe Temperaturen erreichen können. Vermeiden Sie unbedingt eine Berührung solcher Teile.**



**Beim Betrieb des Modells treten hohe mechanische Kräfte auf. Bei angeschlossenem Antriebsakku niemals in den Bereich von beweglichen Teilen greifen!**

Achten Sie ebenfalls darauf, dass keine sonstigen Gegenstände mit sich drehenden Teilen in Berührung kommen!



**Beachten Sie die Hinweise der Akkuhersteller.** Über- oder Falschladungen können zur Explosion der Akkus führen. Achten Sie auf richtige Polung.

Schützen Sie Ihre Geräte vor Staub, Schmutz und Feuchtigkeit. Setzen Sie die Geräte keiner übermäßigen Hitze, Kälte oder Vibrationen aus. Benutzen Sie nur empfohlene Ladegeräte und laden Sie Ihre Akkus nur bis zur angegebenen Ladezeit.

Überprüfen Sie Ihre Geräte stets auf Beschädigungen und erneuern Sie Defekte mit Original-Ersatzteilen. Beschädigte oder nass gewordene Geräte, selbst wenn sie wieder trocken sind, nicht mehr verwenden! Entweder im robbe Service überprüfen lassen oder ersetzen. Durch Nässe oder Beschädigungen können versteckte Fehler entstehen, welche nach kurzer Betriebszeit zu einem Funktionsausfall führen.

Es dürfen nur die von uns empfohlenen Komponenten und Zubehörteile eingesetzt werden.

An den Fernsteueranlagen dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden, die nicht in der Anleitung beschrieben sind.

### Hinweis zur Fernsteueranlage

Zum Fernsteuern des Modells wird eine Computer-Anlage mit mindestens 8 Kanälen benötigt, um Ausschlagsgrößen, Servoneutralstellung, Servolaufrichtung und Expo senderseitig einstellen zu können.

Besonders empfohlen werden 2,4 GHz Anlagen.

Sollte eine andere, als die von uns vorgeschlagene Steuerung verwendet werden, können Sie sich nach dem Einbauschema richten.

Die Servos vor dem Einbau mit der Fernsteuerung in Neutralstellung bringen (Knüppel und Trimmhebel am Sender in Mittelstellung).

Eventuell montierte Steuerscheiben oder Servohebel entfernen.

Zur Inbetriebnahme immer zuerst den Sender einschalten. Zum Ausschalten immer die Empfangsanlage, erst dann den Sender ausschalten.

**Bei allen Arbeiten an den Teilen der Fernsteuerung die Anleitungen beachten, die den Geräten beiliegen.**

**Ebenso die Anleitungen des Akkus und des Ladegeräts vor der Inbetriebnahme genau durchlesen.**



## Modellbetrieb

- Halten Sie genügend Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell.
- Gefährden Sie niemals Menschen oder Tiere.
- Fahren Sie nie in der Nähe von Hochspannungsleitungen.
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht auf öffentlichen Straßen, Autobahnen, Wegen und Plätzen etc, sondern nur an zugelassenen Orten.
- **Bei Gewitter dürfen Sie Ihre Anlage nicht betreiben.**

Im Betrieb nicht mit der Senderantenne auf das Modell „zielen“. In dieser Richtung hat der Sender die geringste Abstrahlung. Am Besten ist die seitliche Stellung der Antenne zum Modell.

## Versicherung

Bodengebundene Modelle sind üblicherweise in einer Privathaftpflichtversicherung mitversichert. Für Flugmodelle ist eine Zusatzversicherung oder Erweiterung erforderlich. Überprüfen Sie Ihre Versicherungspolice und schließen sie ggf. eine Versicherung ab.

## Haftungsausschluss:

Sowohl die Einhaltung der Montage- und Betriebsanleitung als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung der Modellbaukomponenten können von robbe-Modellsport nicht überwacht werden.

Daher übernehmen wir keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Soweit gesetzlich zulässig ist die Verpflichtung zur Schadenersatzleistung, gleich aus welchen Rechtsgründen, auf den Rechnungswert der an dem schadensstiftenden Ereignis unmittelbar beteiligten robbe-Produkten begrenzt. Dies gilt nicht, soweit nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften wegen Vorsatzes oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt gehaftet werden muss.

## Wichtig:

Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, überprüfen Sie bitte die Vollständigkeit des Montagesatzes. Teilweise zusammengebaute Modelle sind von jeglicher Garantieleistung ausgeschlossen.

Wir versuchen unsere Modelle laufend zu verbessern, um dem Kunden optimales Material bereitstellen zu können. Aus diesem Grund möchten wir uns technische Änderungen jederzeit vorbehalten.

Die vorliegende Anleitung dient als Unterstützung für den Zusammenbau. Die Abbildungen und Hinweise stellen keine Rechtsverbindlichkeiten dar. Daraus abgeleitete, rechtliche Folgen werden nicht akzeptiert.

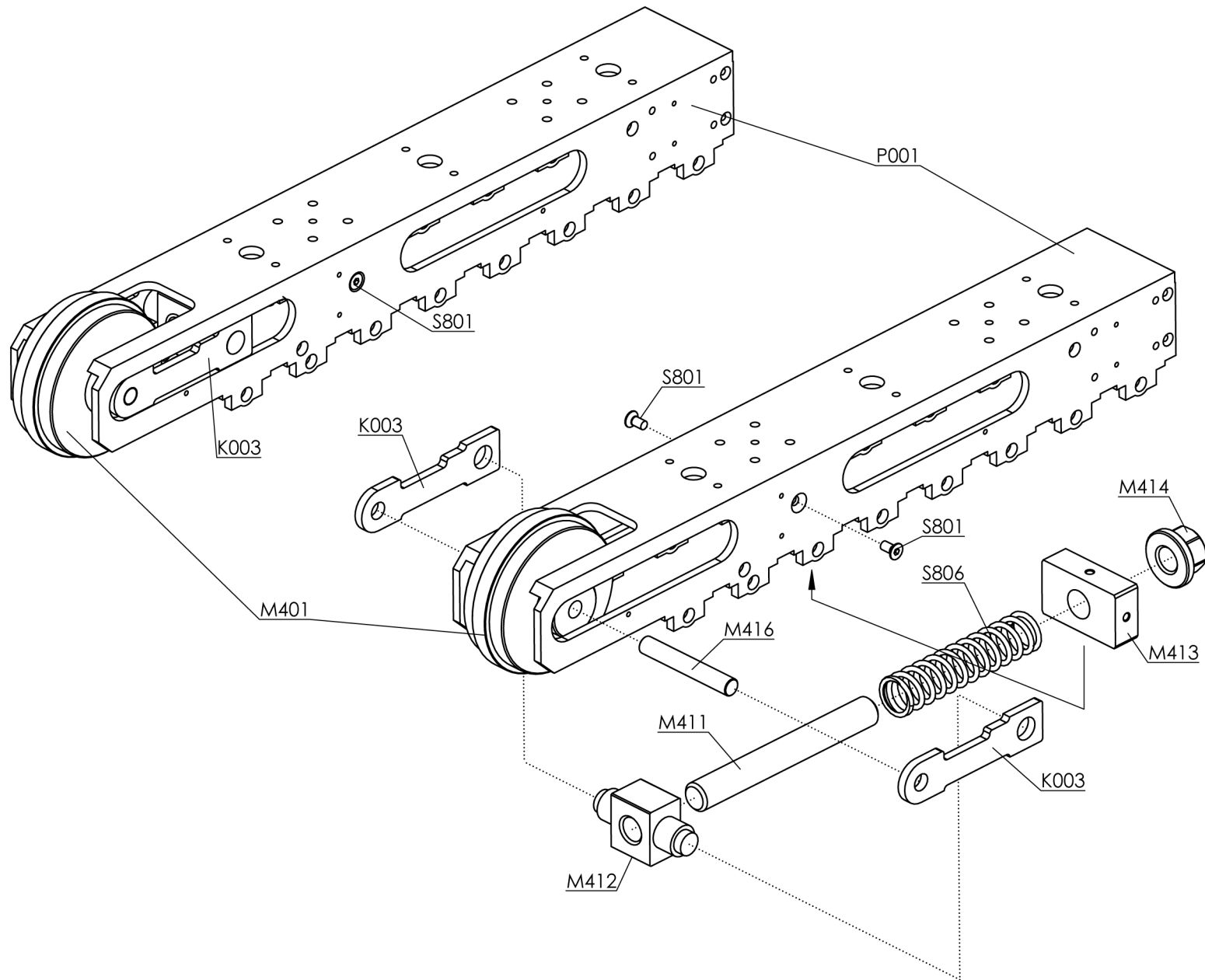
## Wichtig:

**Die volle Belastung der Hydraulikmotoren Ihres Kettenbaggers wird erst nach einer längeren „Einfahrzeit“ erreicht. Wir empfehlen Ihnen dringend, die „Arbeitsleistung“ Ihres Modells nach und nach zu steigern! Bitte beachten Sie hierzu auch den Hinweis in Baustufe 37.**

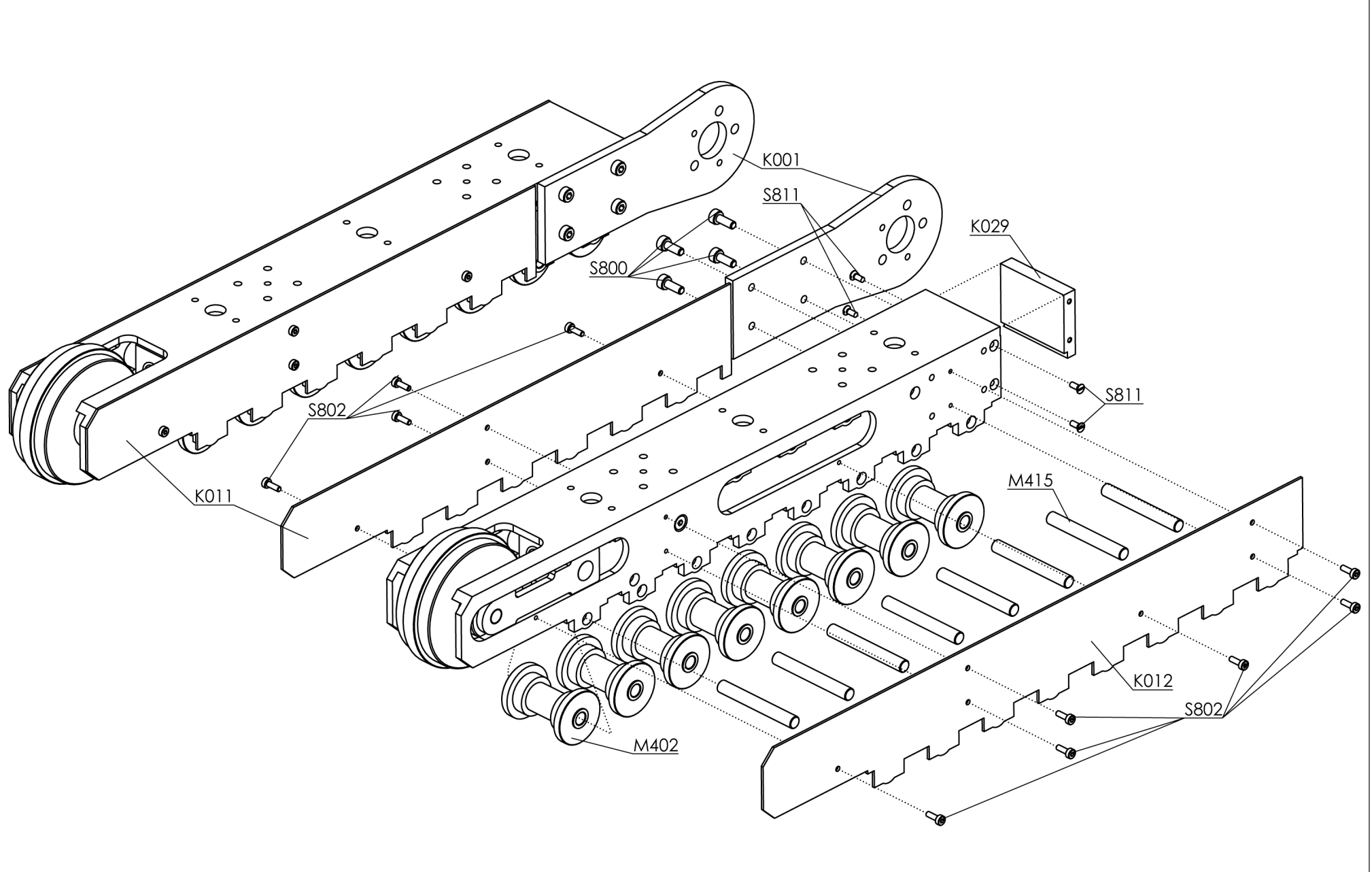




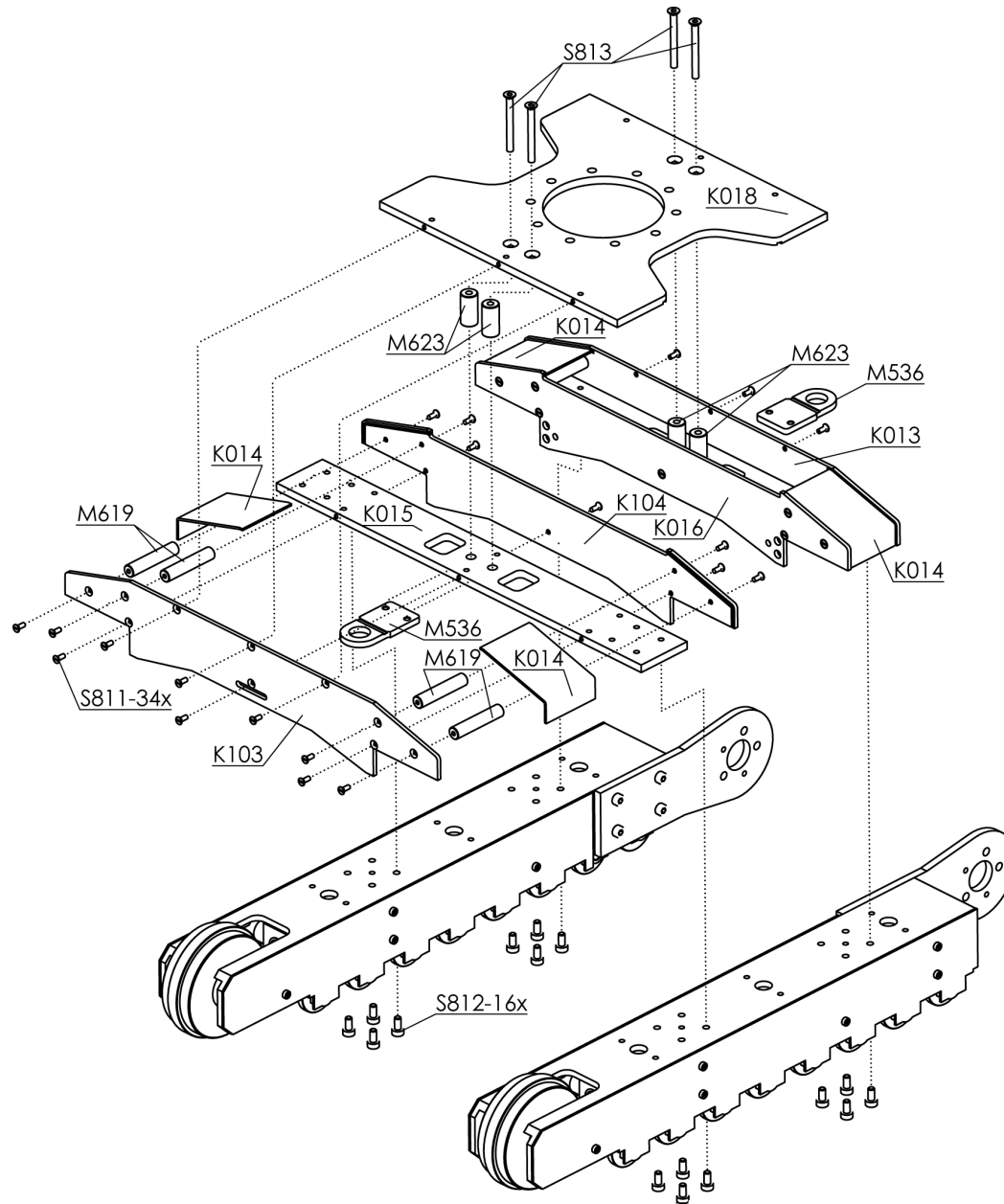
Baustufe 1 – Kettenlaufwerk



**Baustufe 2 – Kettenlaufwerk, Laufrollen und Verkleidung**

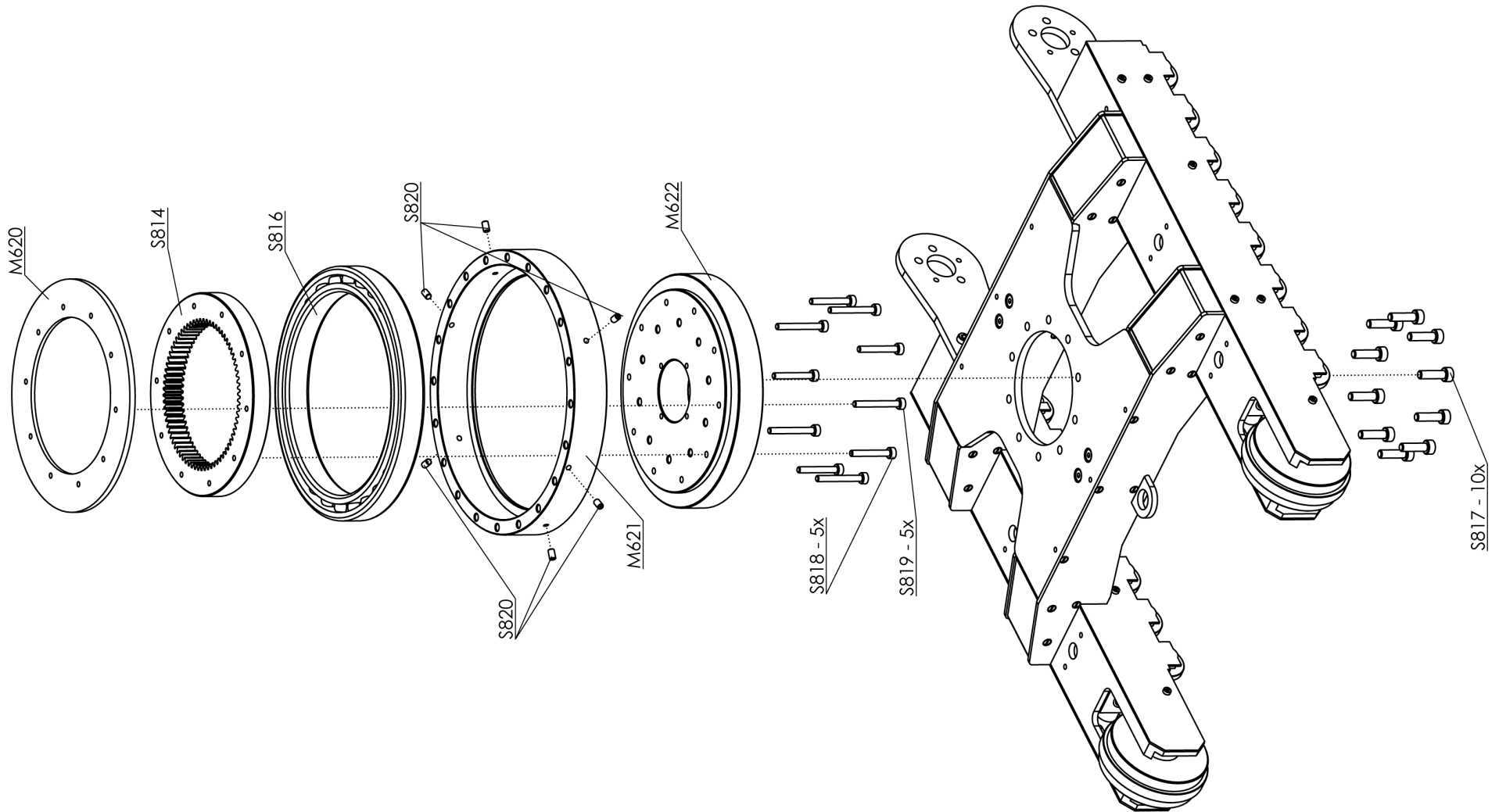


Baustufe 3 – Laufwerkverbindung

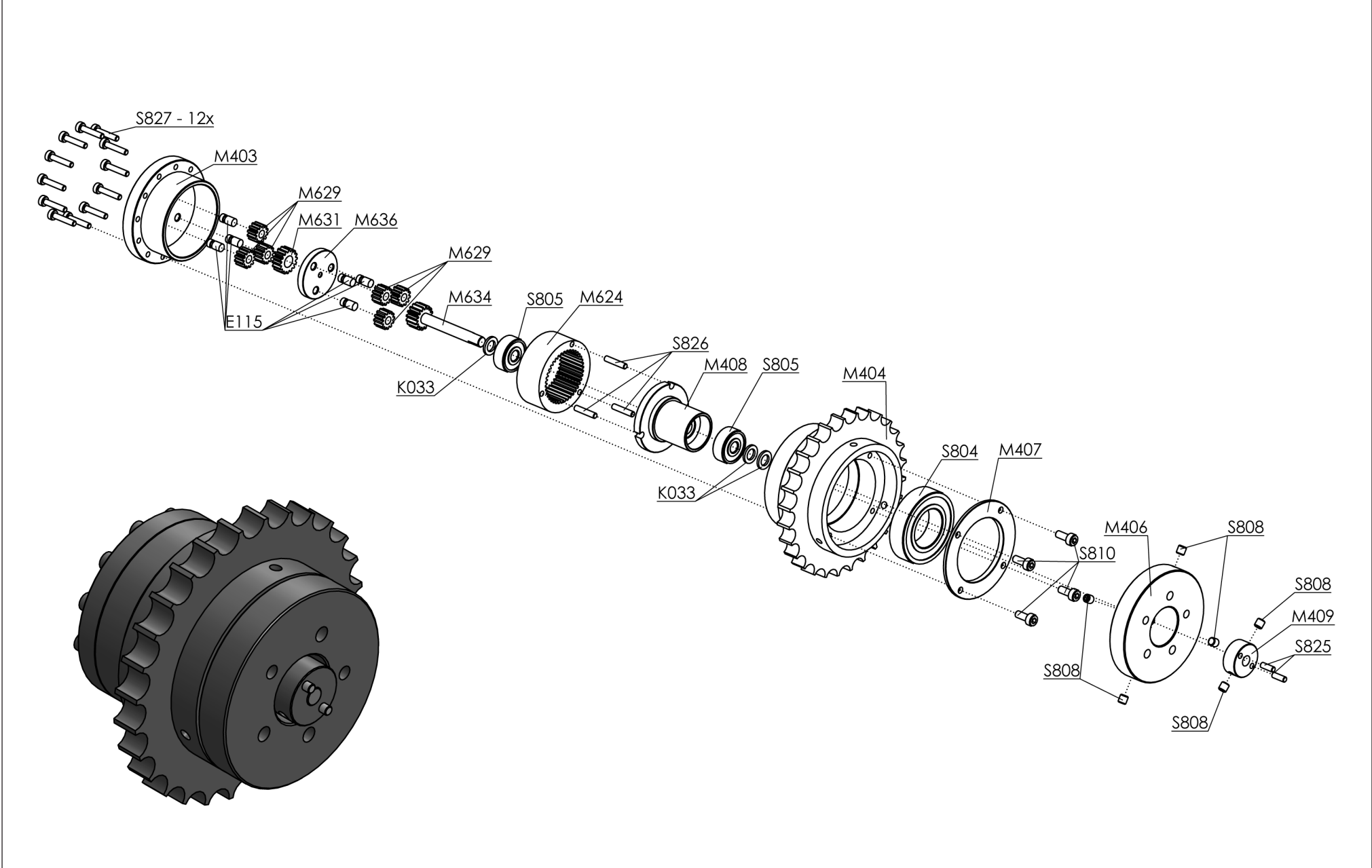




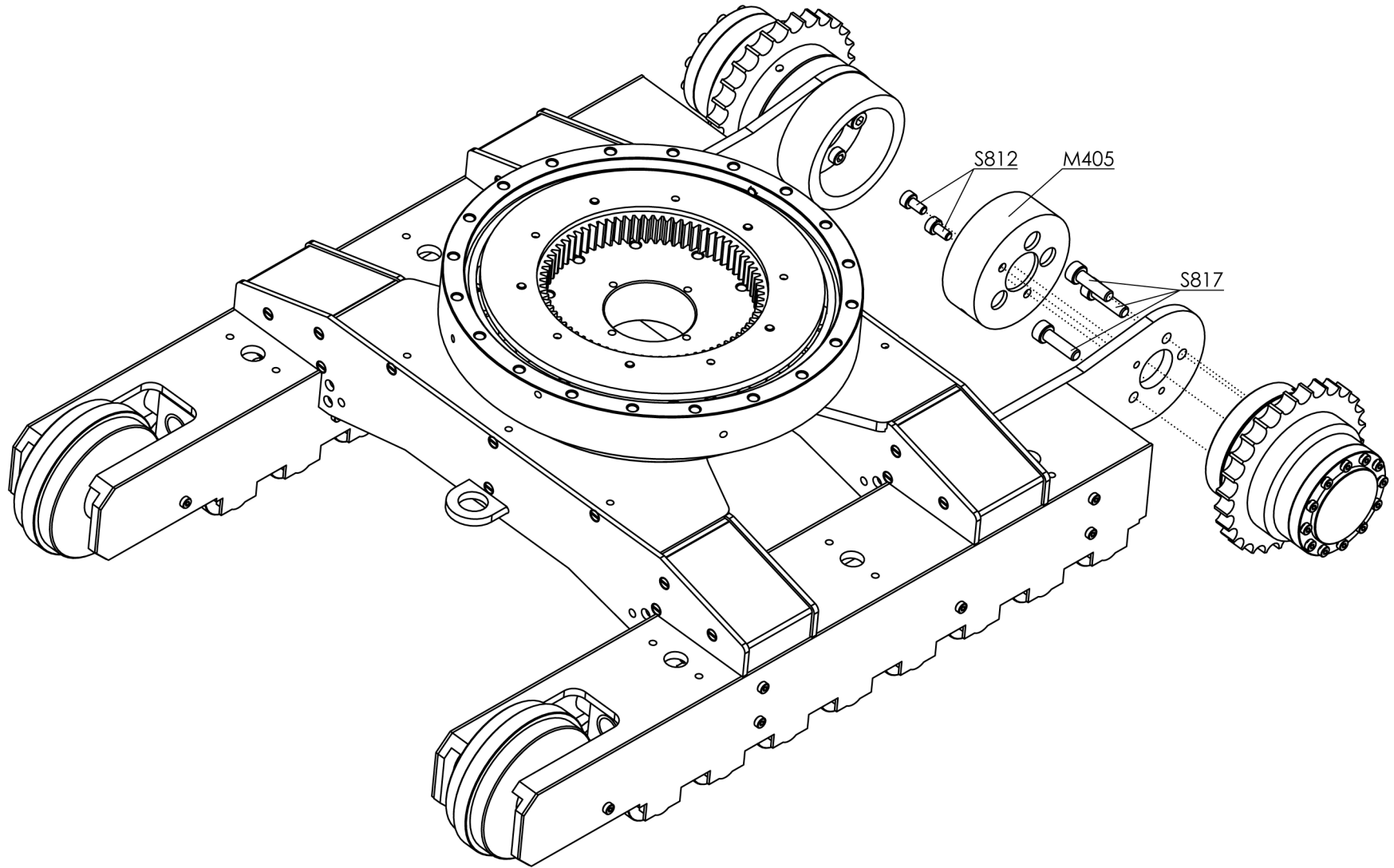
Baustufe 4 – Drehlagerung



Baustufe 5 – Planetengetriebe Kettenantrieb

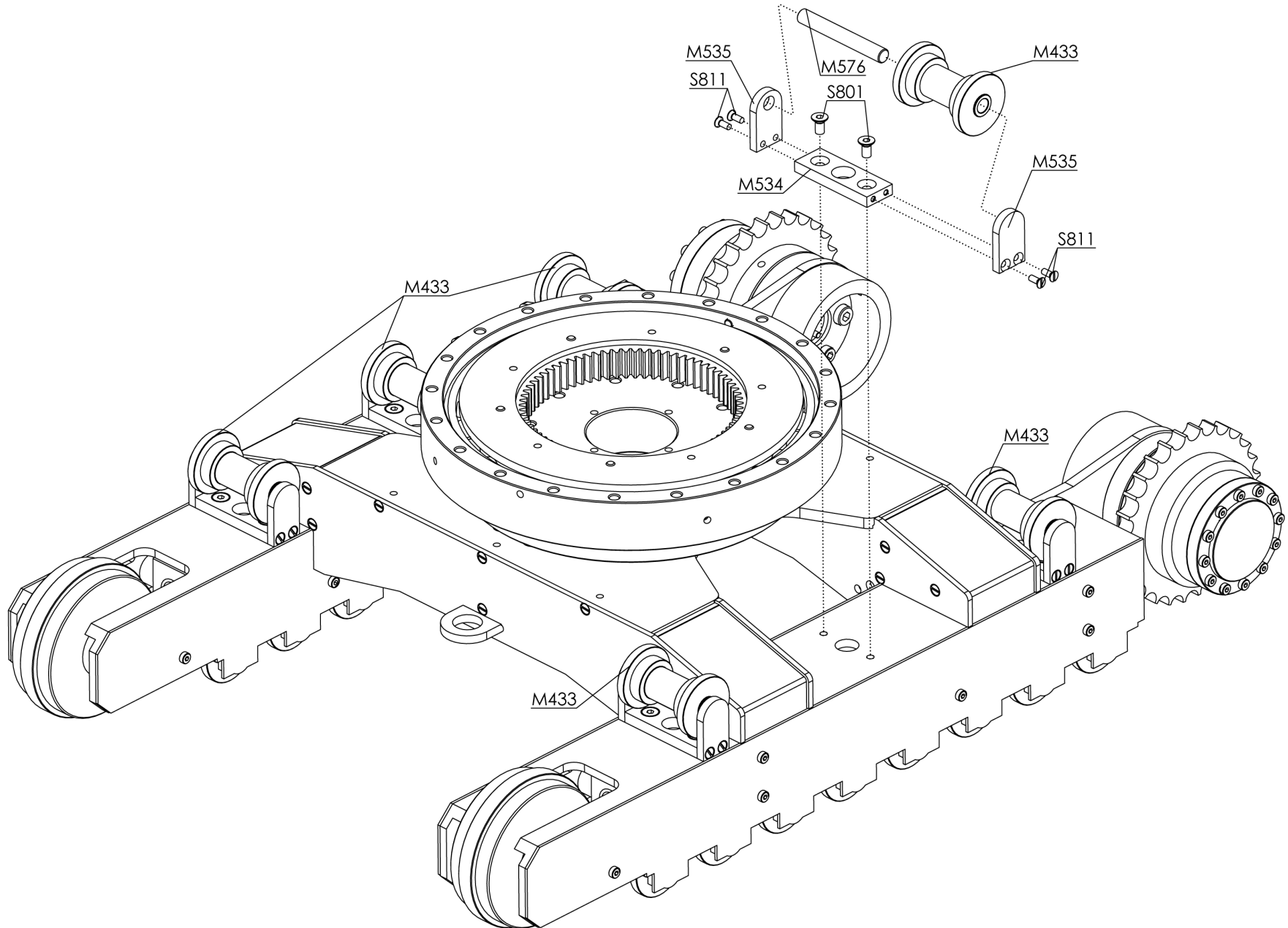


Baustufe 5.1 – Montage Kettenantrieb

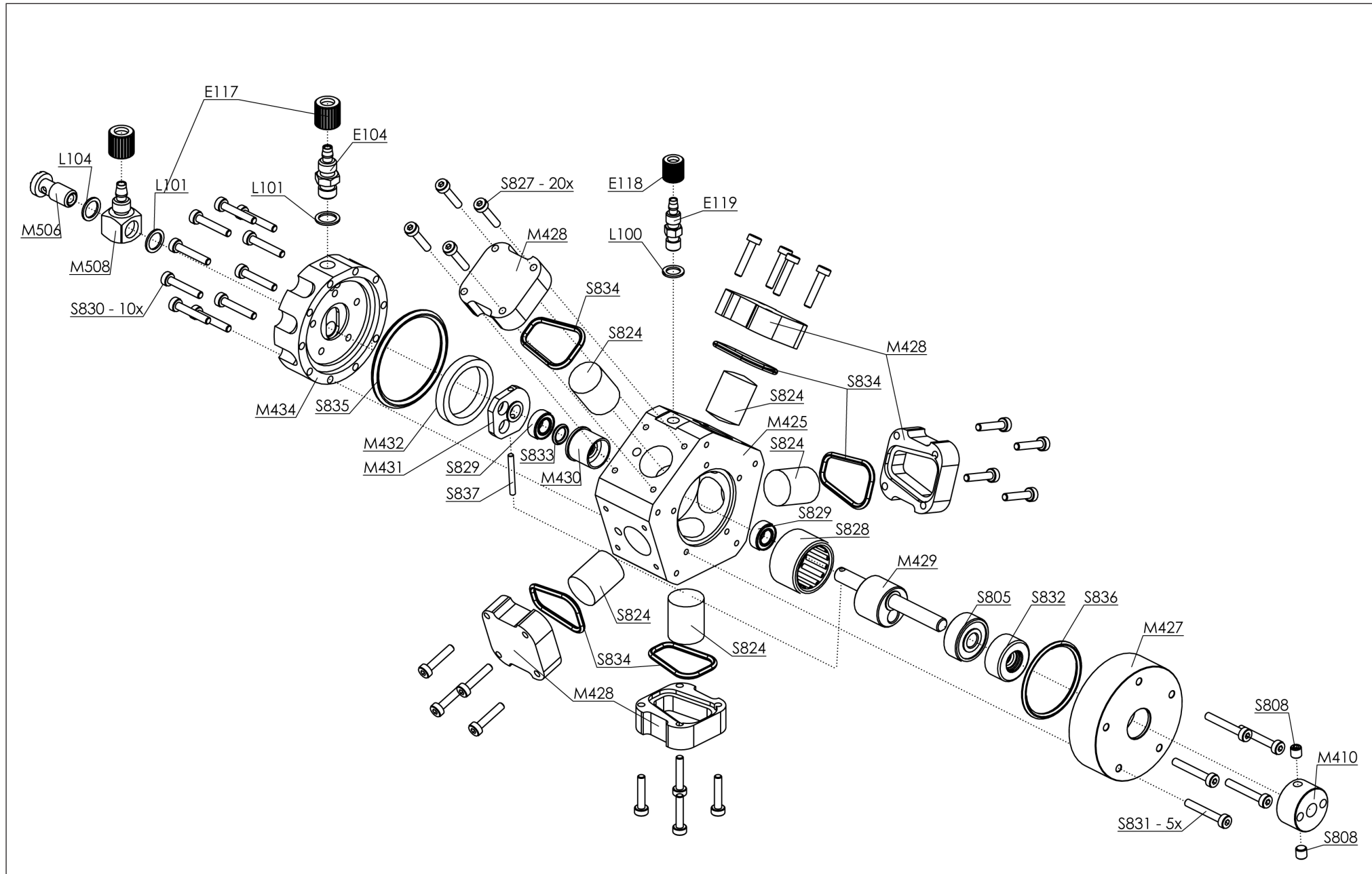




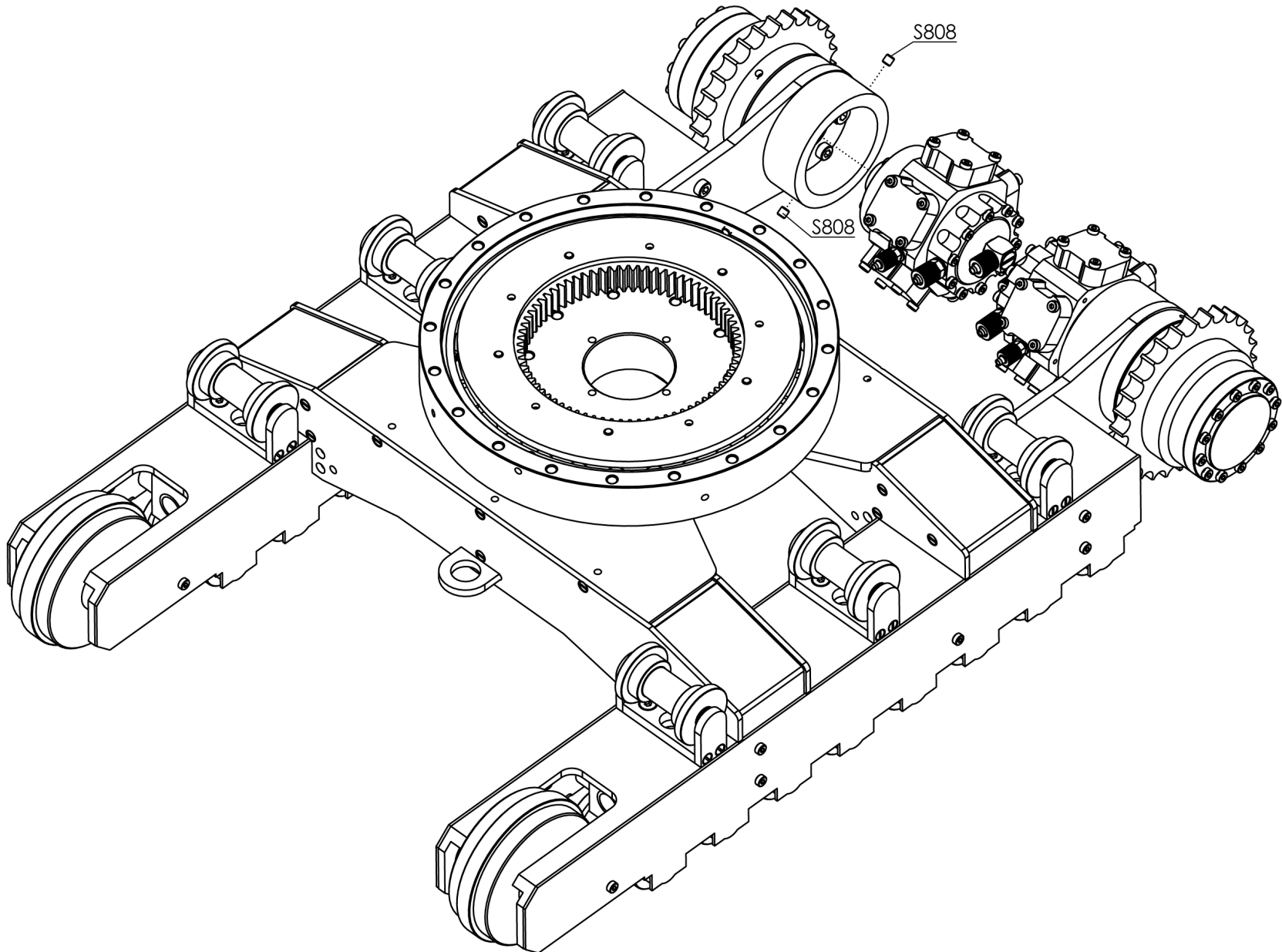
Baustufe 6 – Obere Laufrollen



Baustufe 7 – Hydraulikmotor

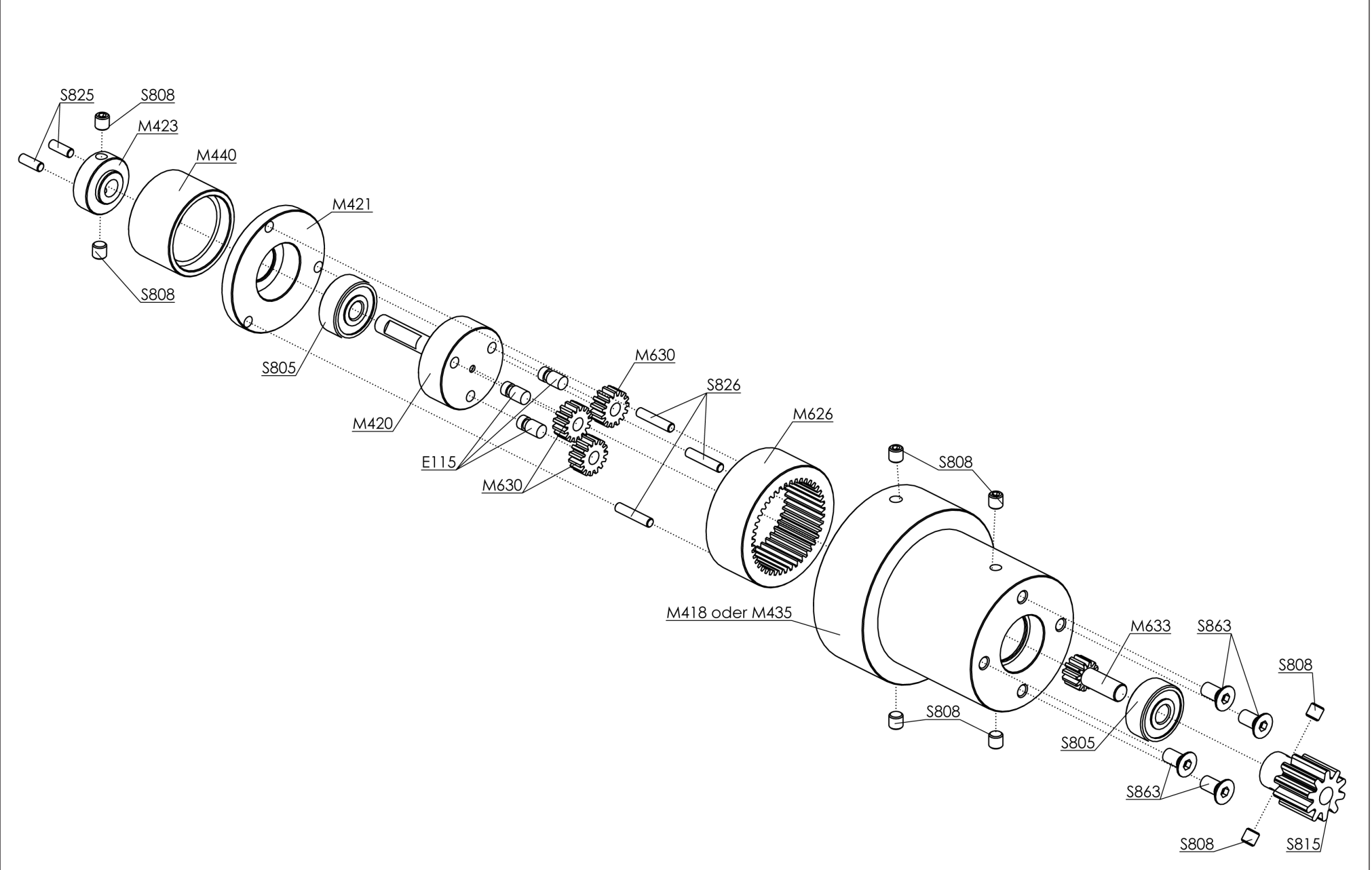


Baustufe 7.1 – Montage Hydraulikmotor

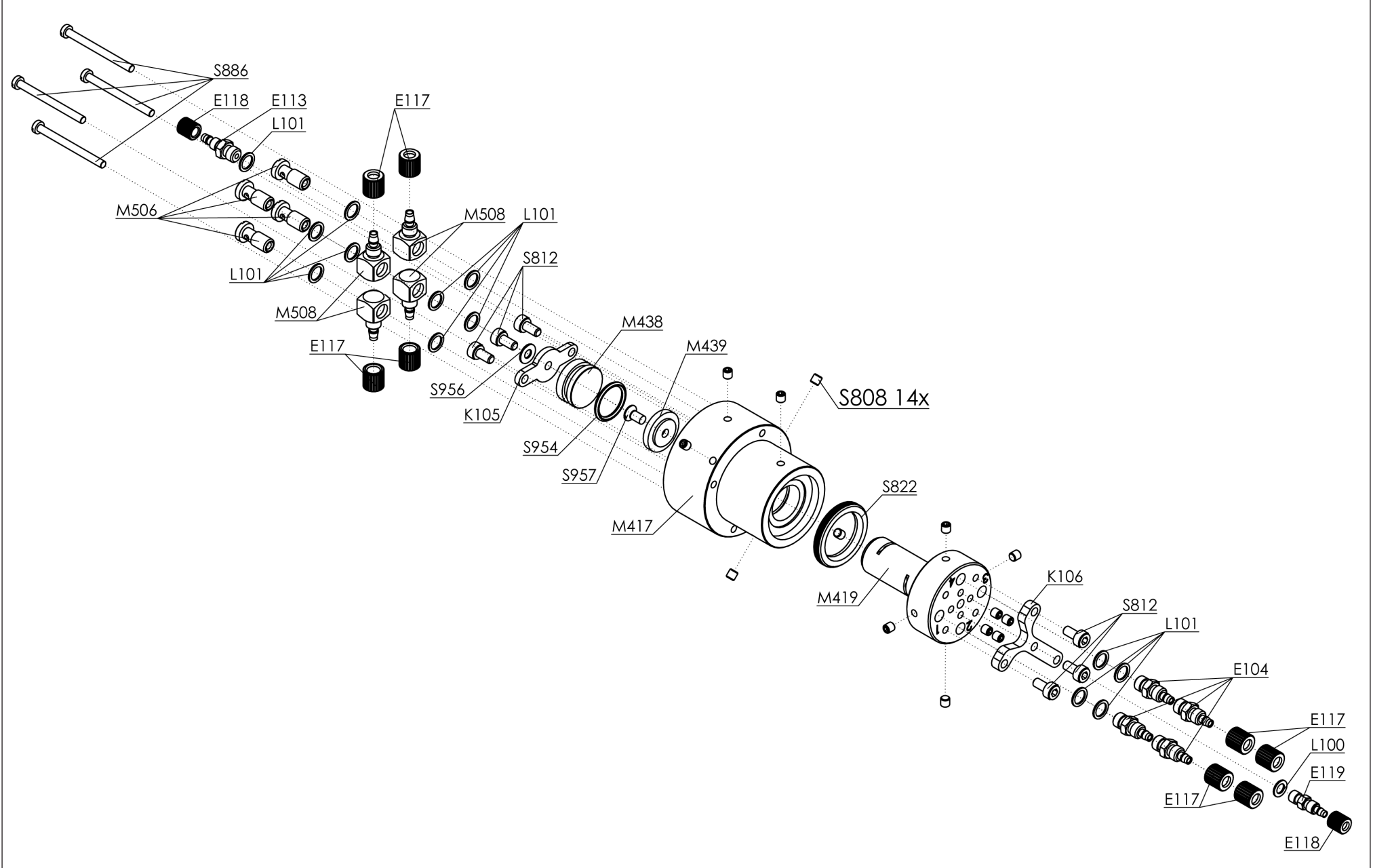




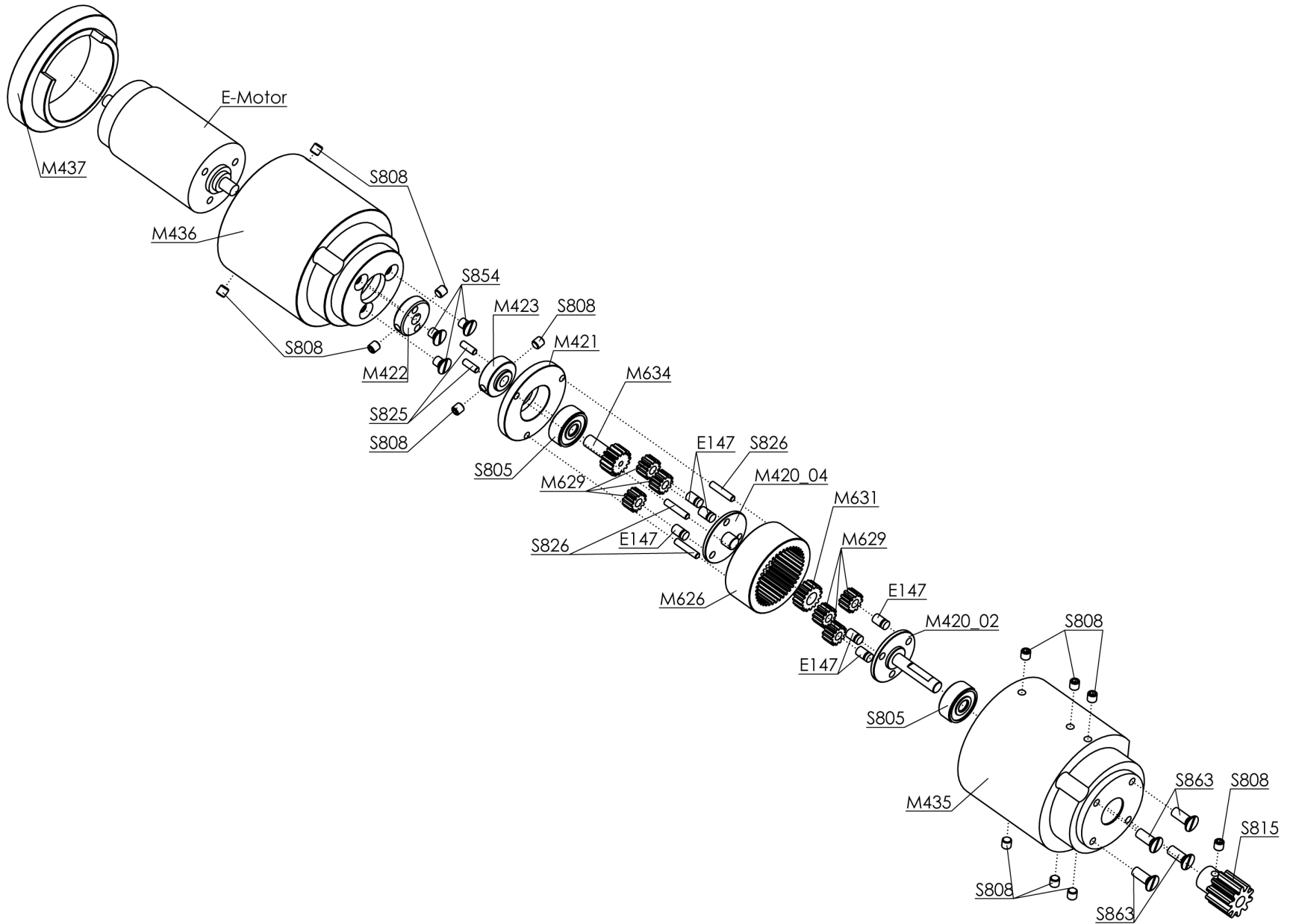
Baustufe 8 – Planetengetriebe Drehantrieb Hydraulik



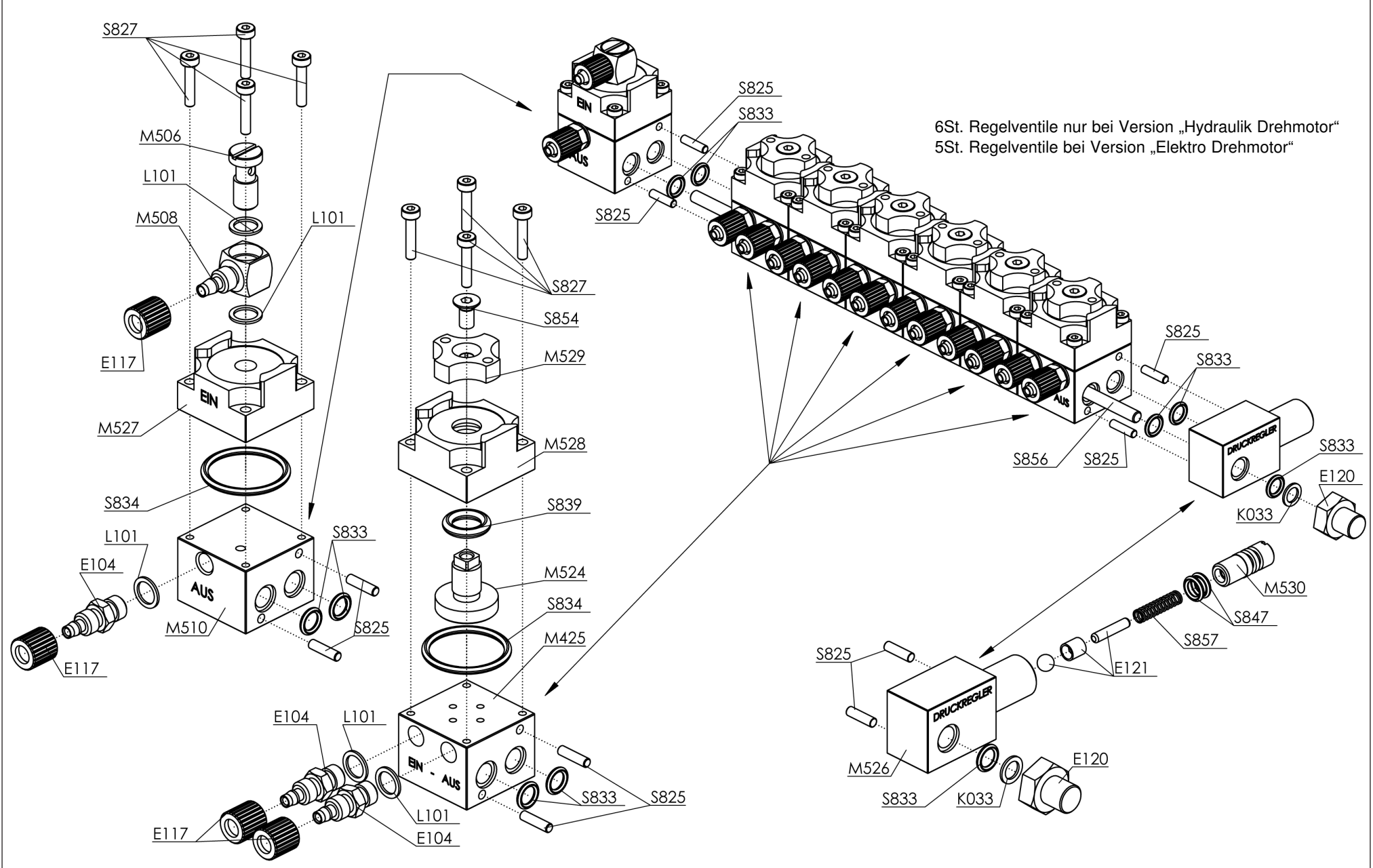
Baustufe 8.1 – Drehdurchführung



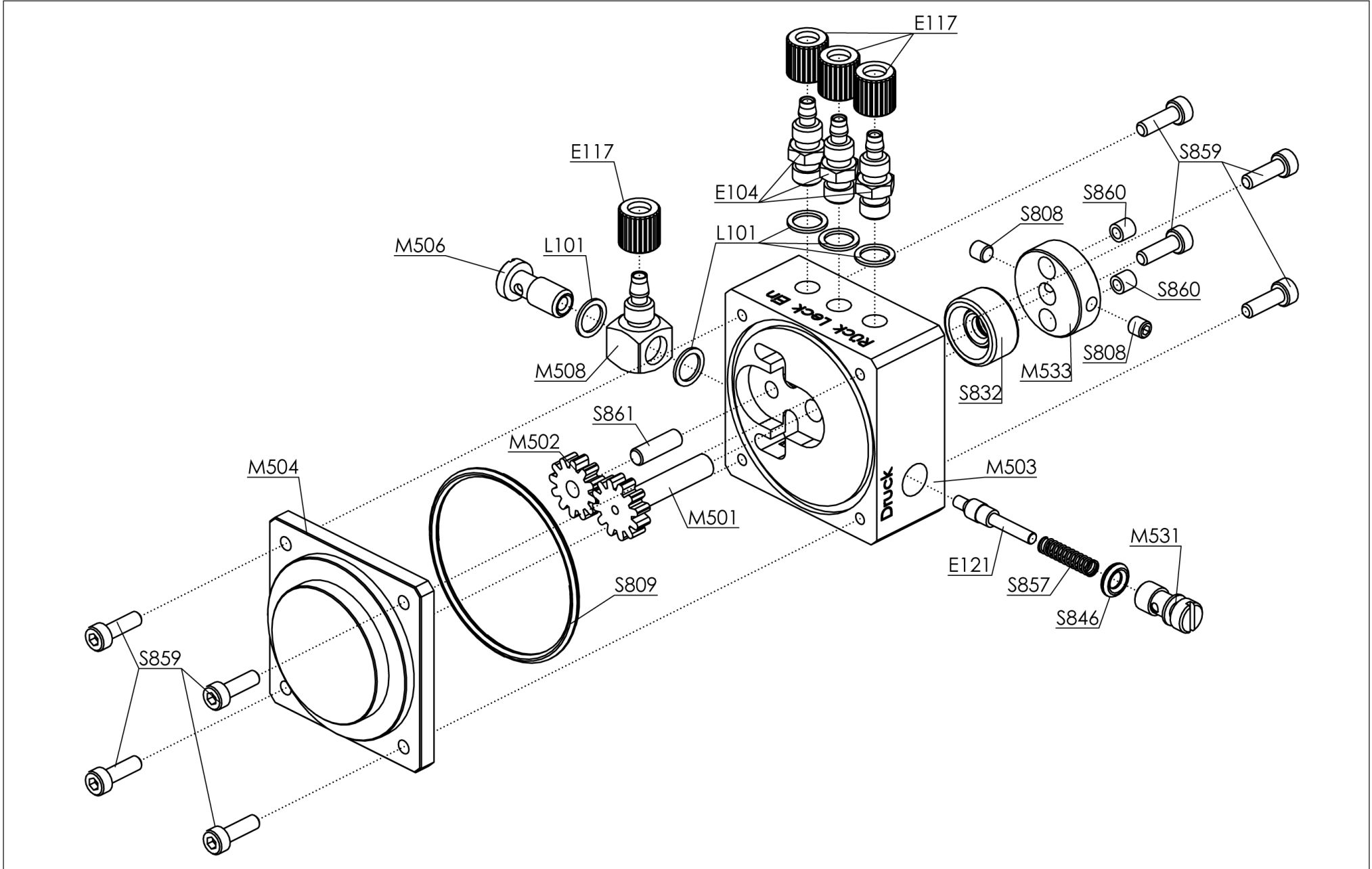
Baustufe 8.2 – Planetengetriebe Drehantrieb Elektro



Baustufe 9 – Reglerbank

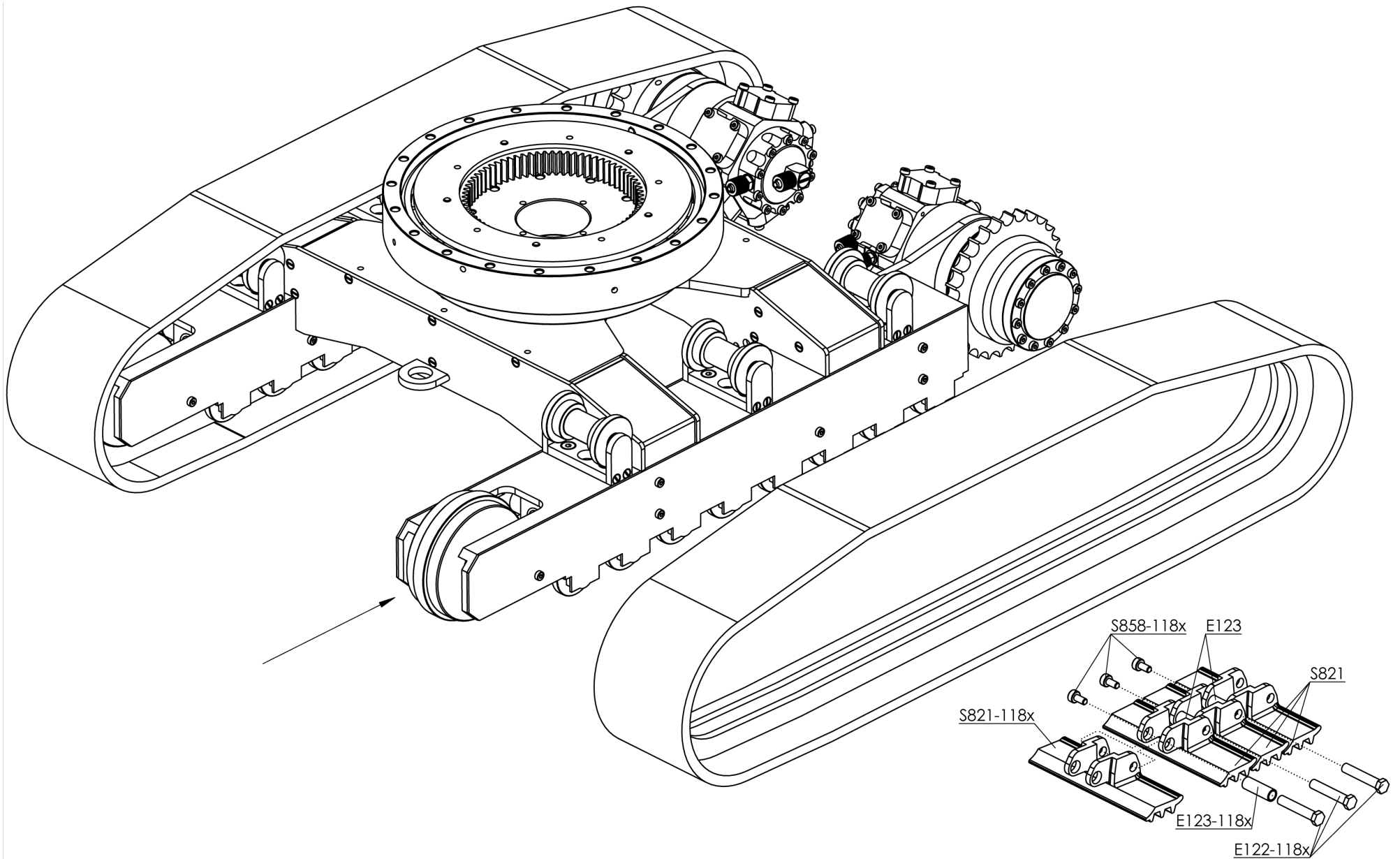


Baustufe 10 – Hydraulik-Pumpe

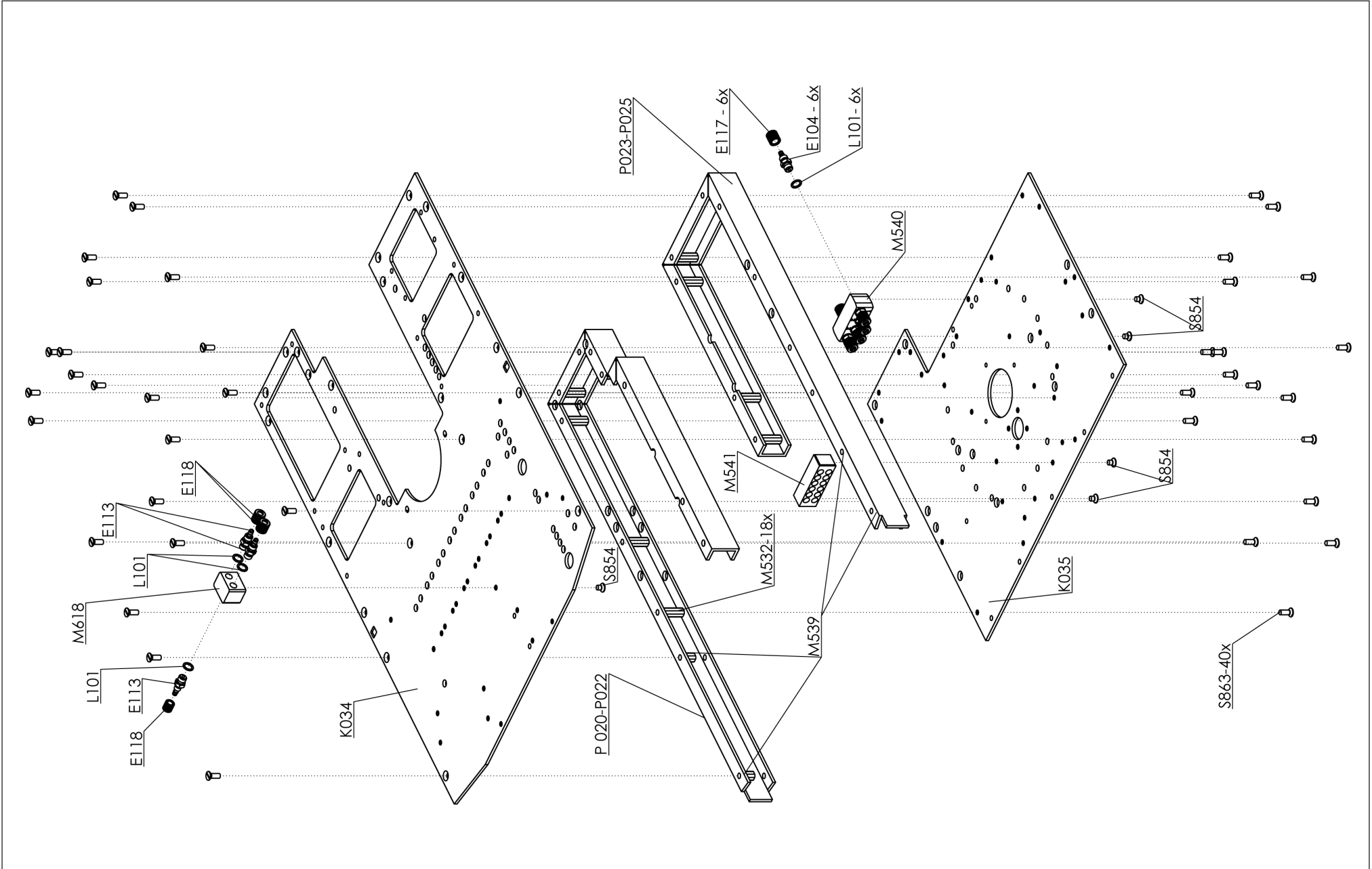




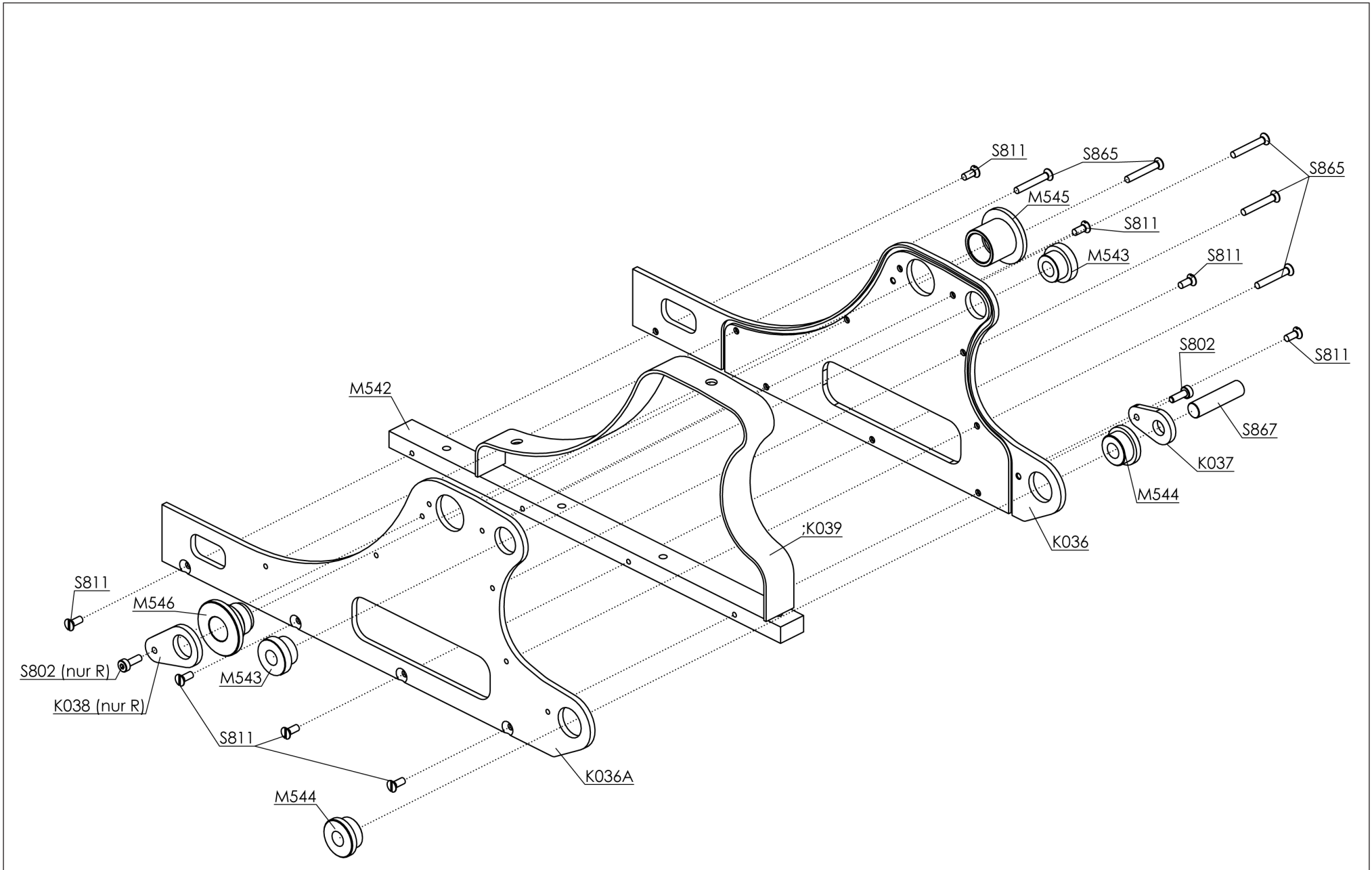
Baustufe 11 – Kette



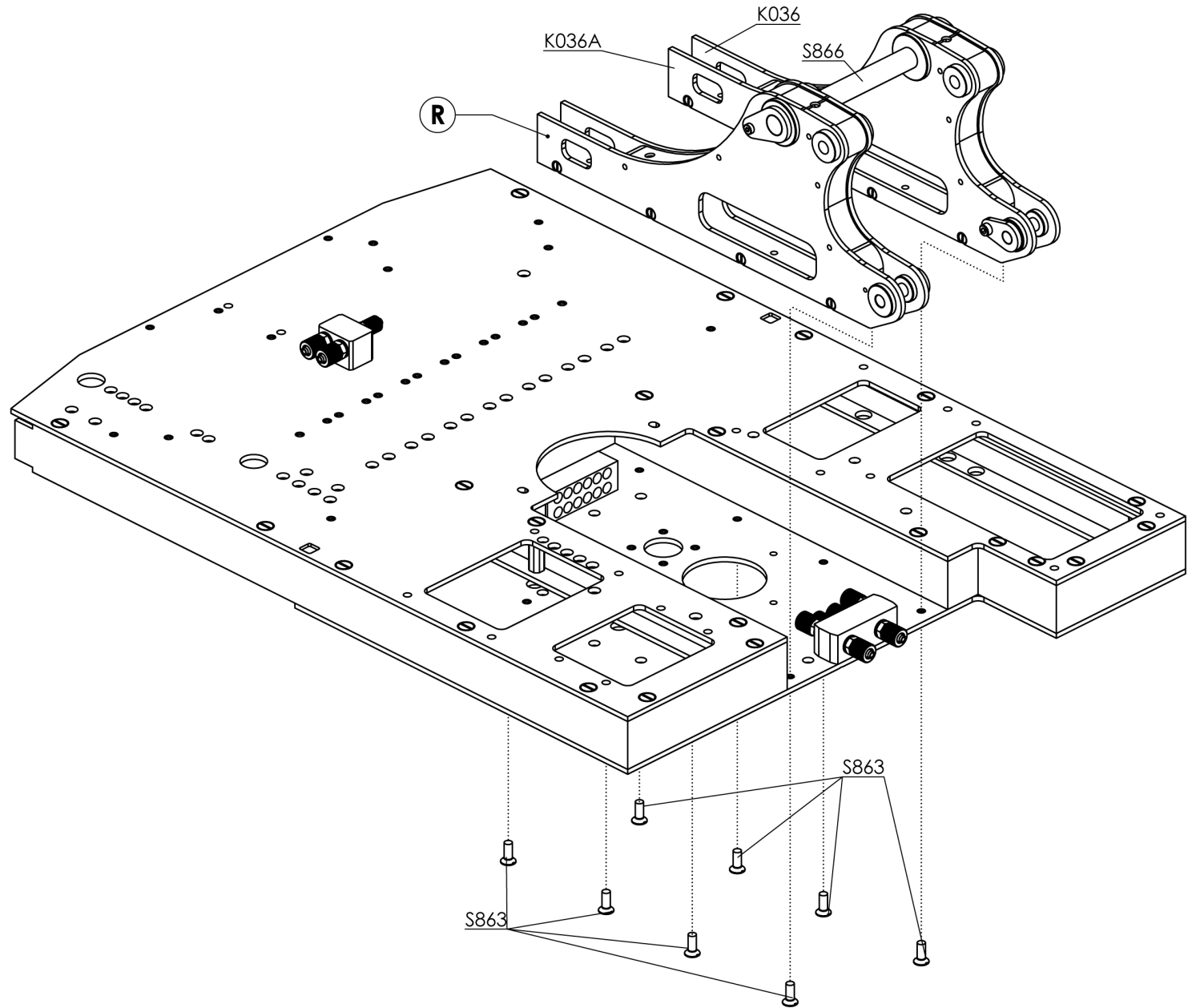
Baustufe 12 – Chassis Oberwagen



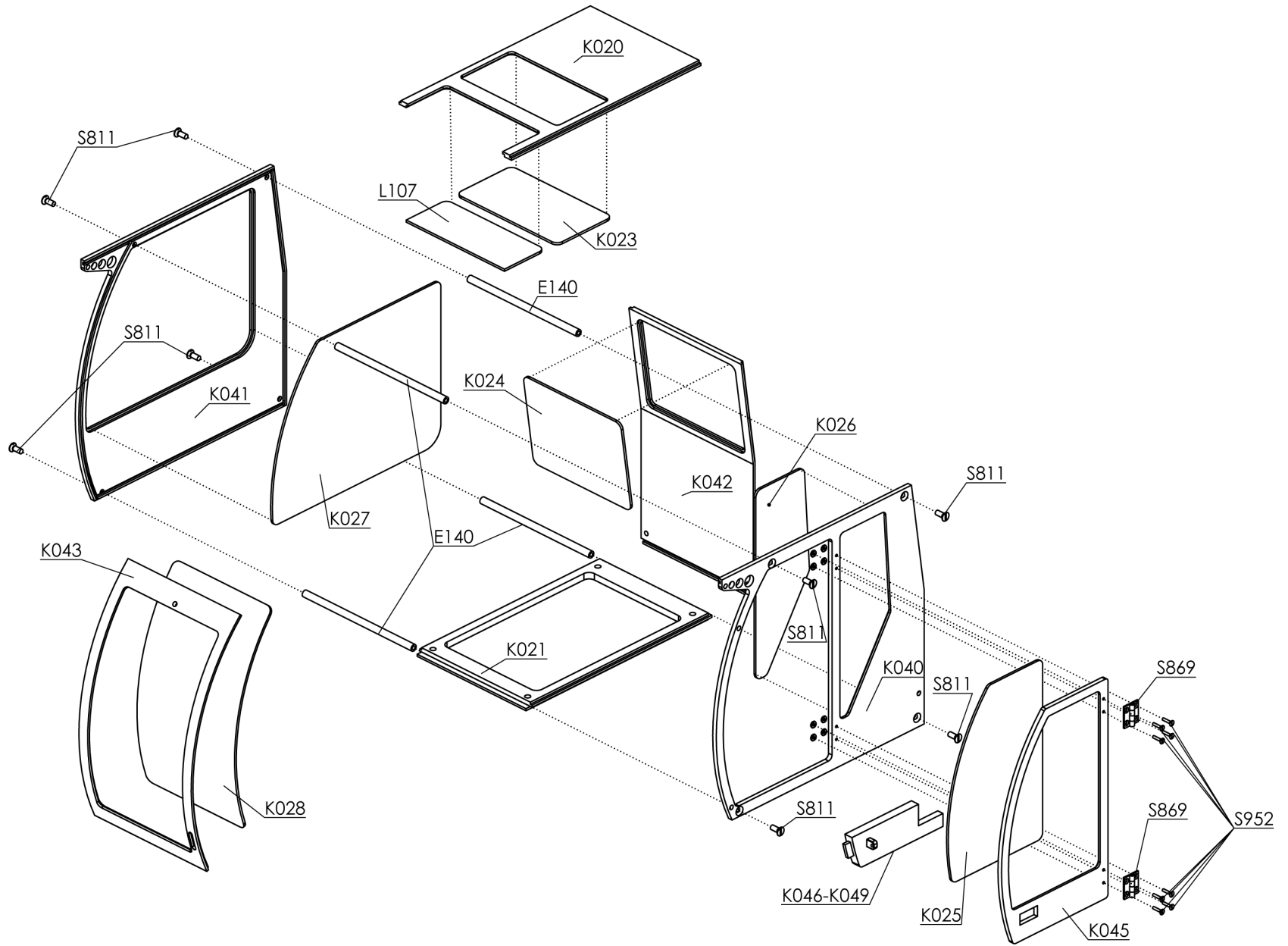
Baustufe 13 – Ausleger-Halterung



Baustufe 13.1 – Montage Ausleger-Halterung

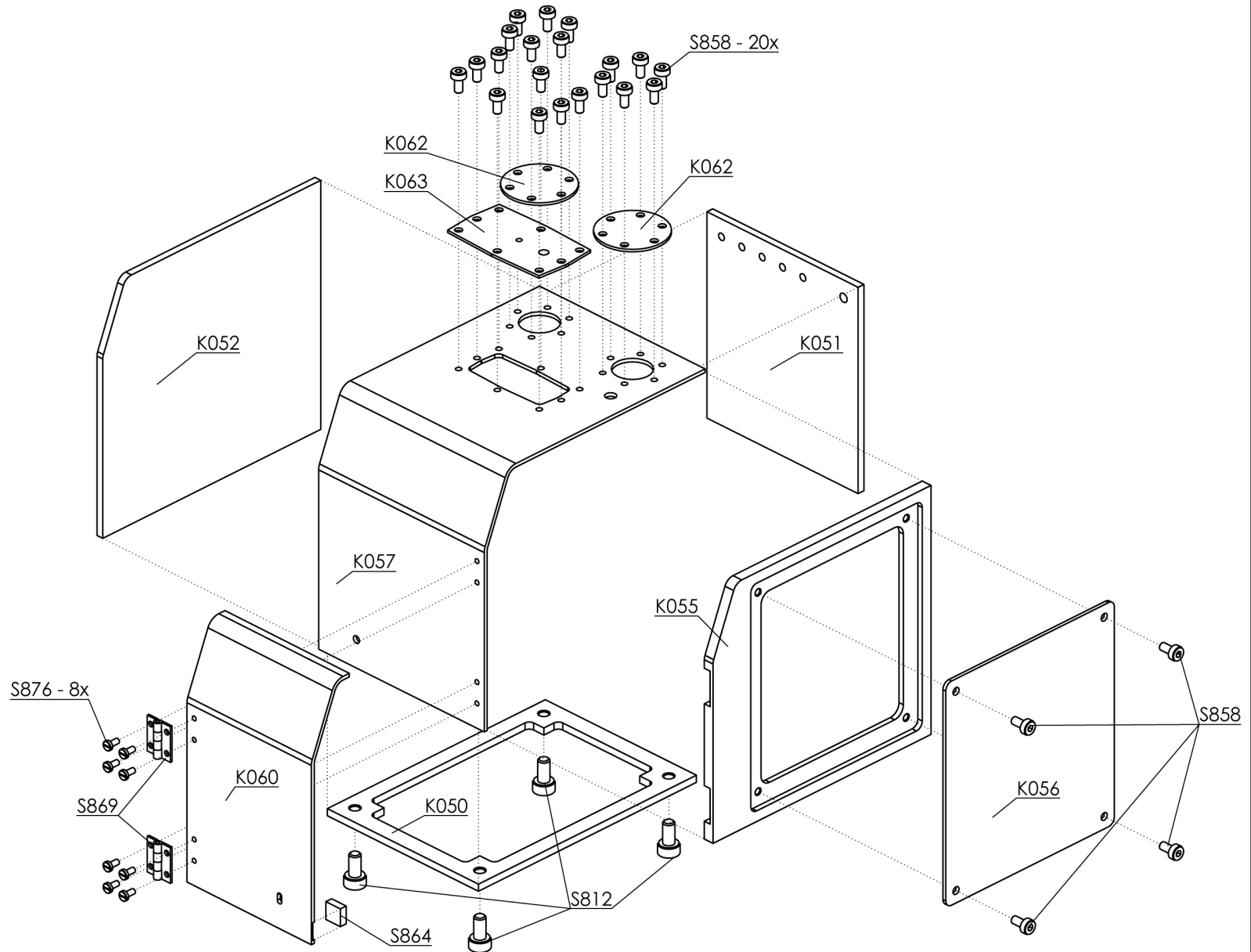


Baustufe 14 – Fahrerhaus Außenmontage

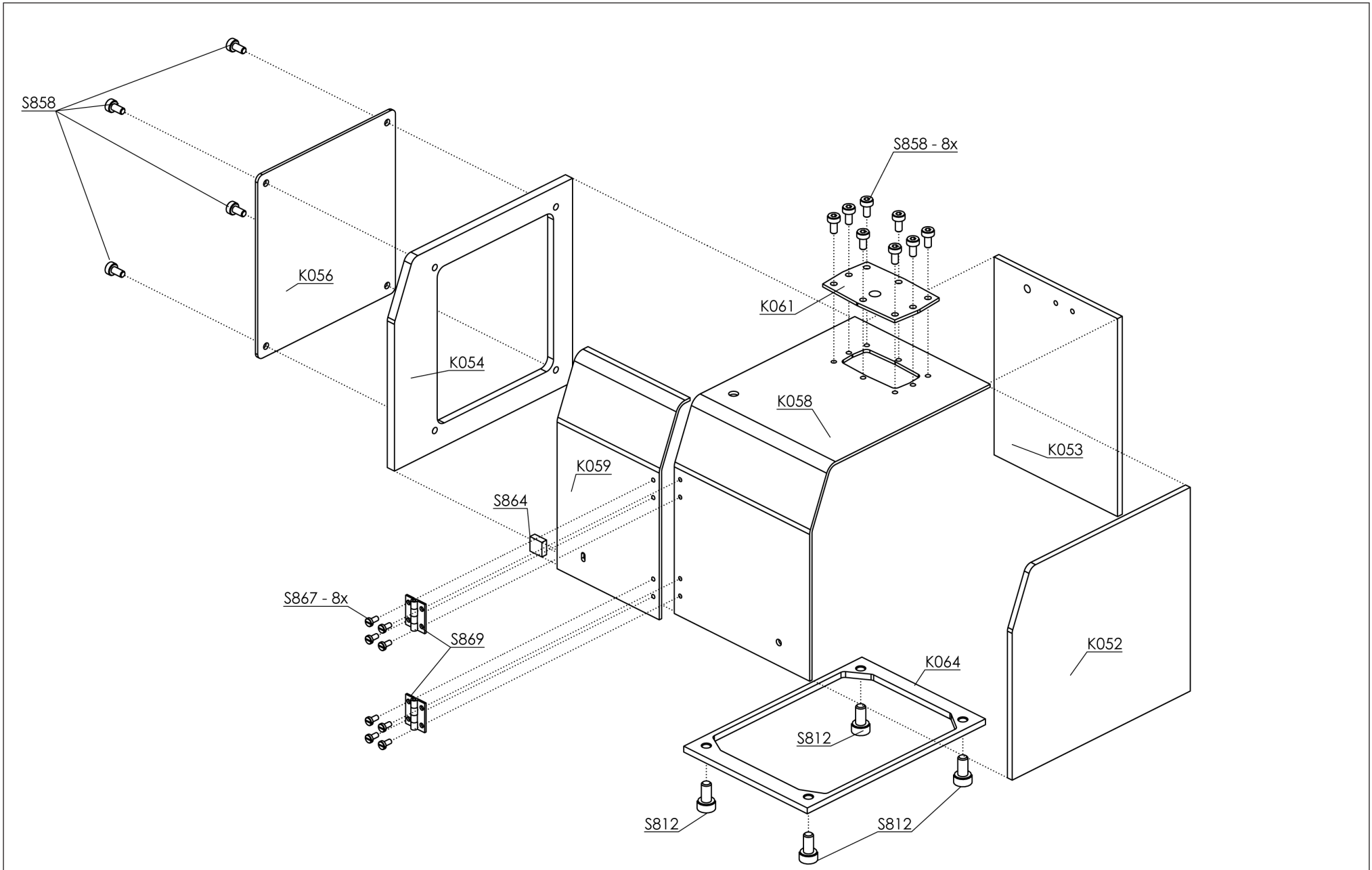




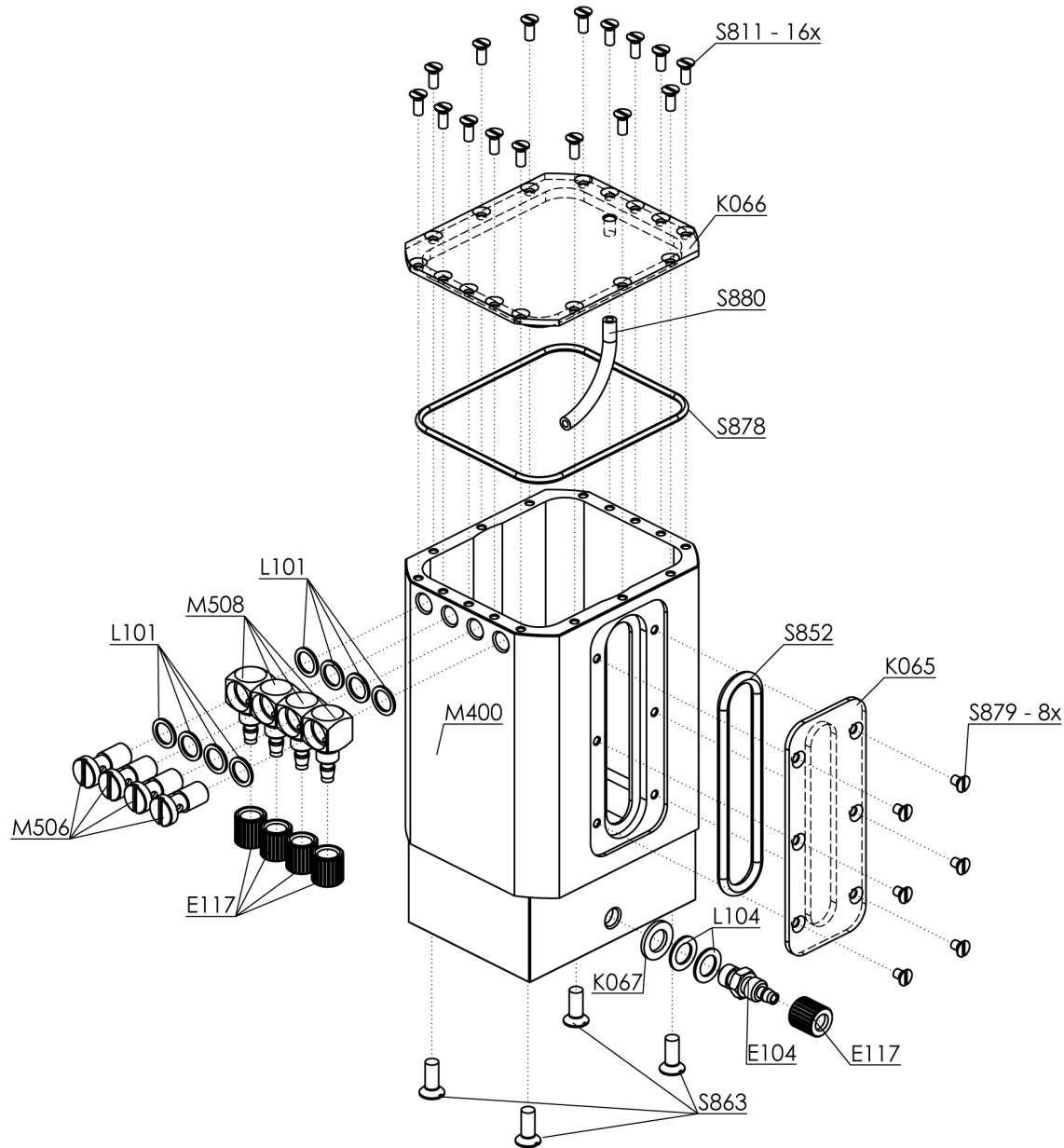
Baustufe 15 – Tankatrappe links



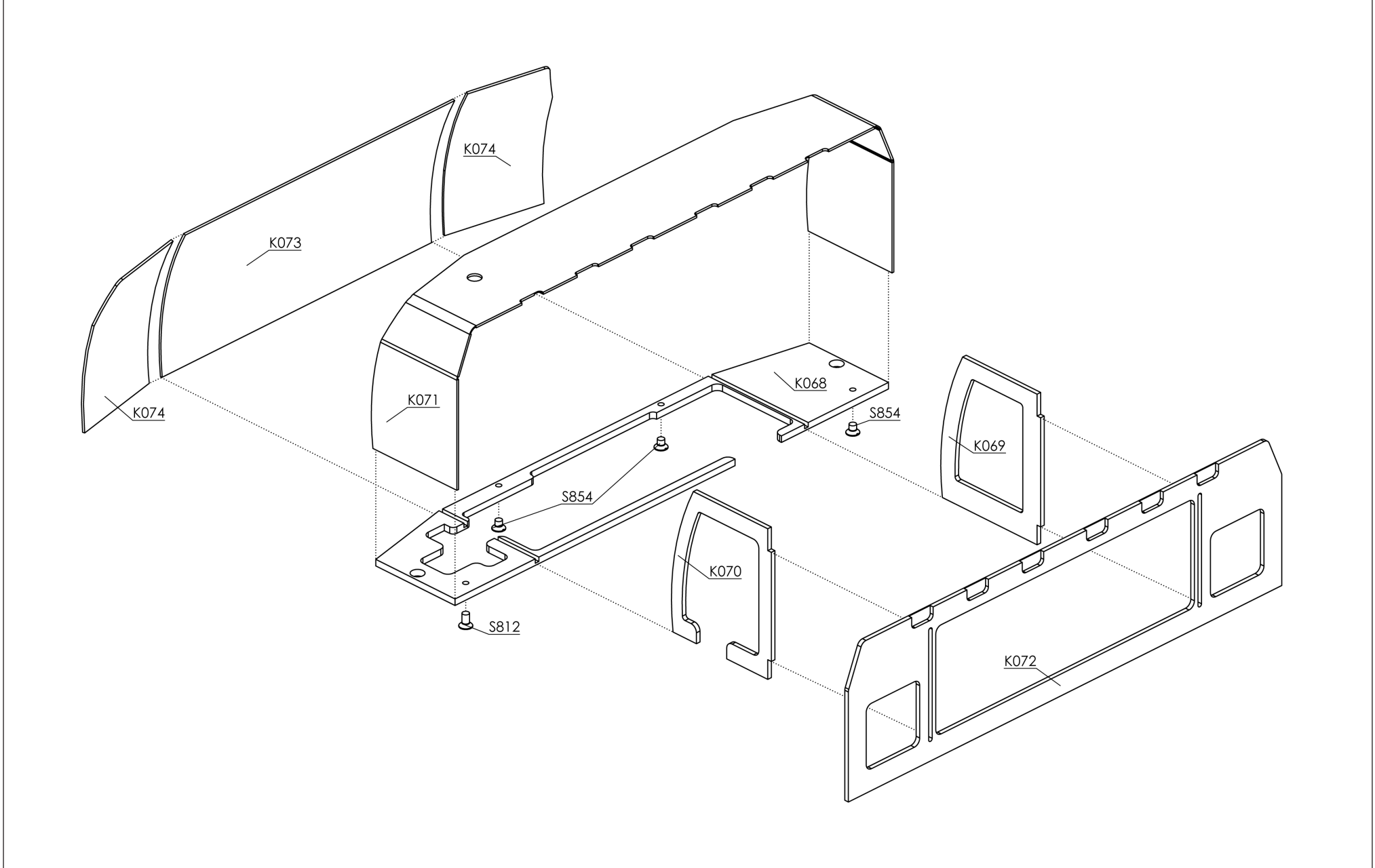
Baustufe 16 – Tankatrappe rechts



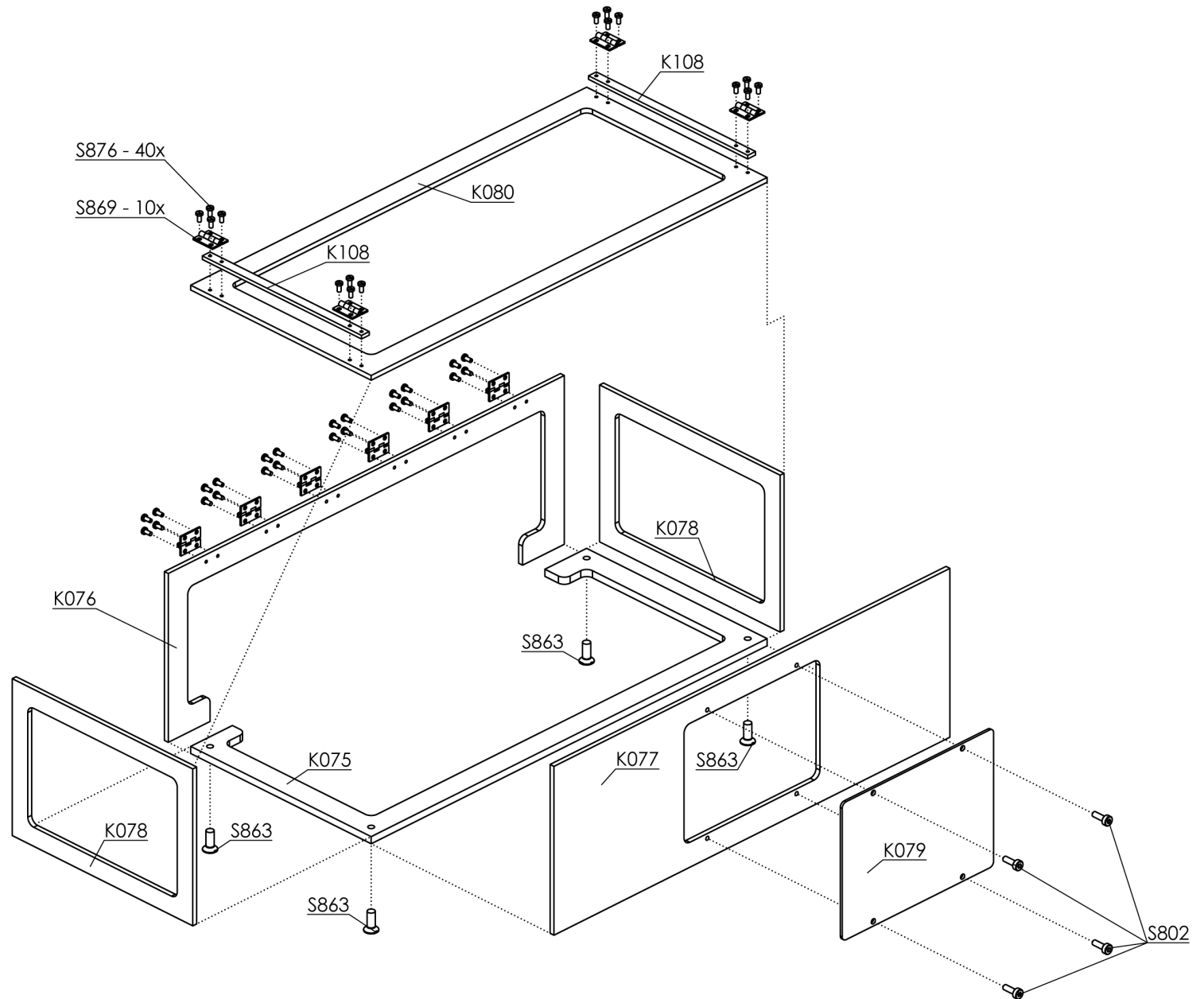
Baustufe 17 – Öltank



Baustufe 18 – Heckverkleidung

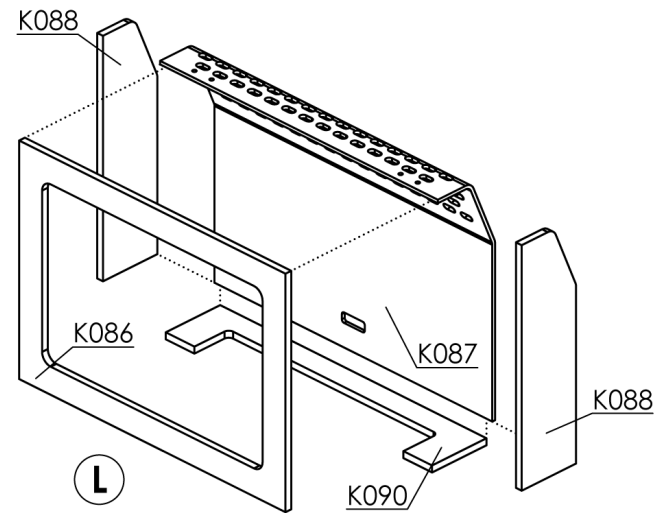
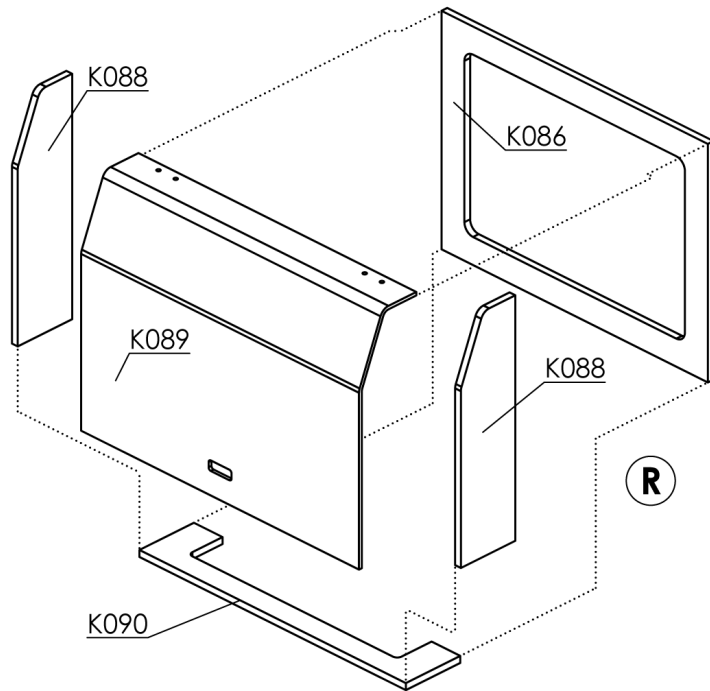
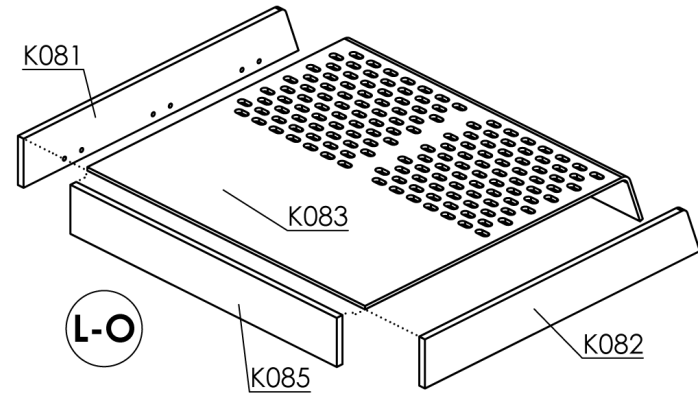
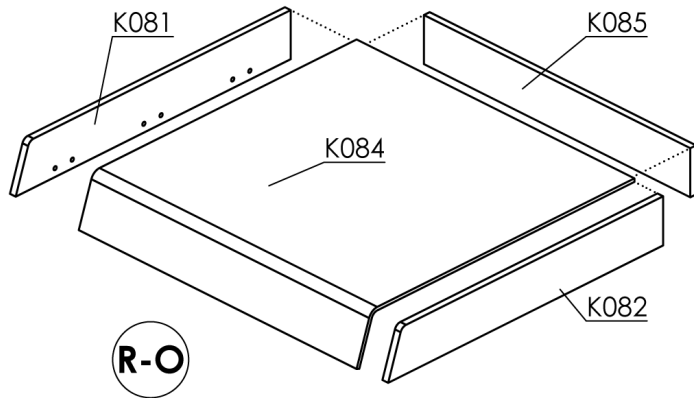


Baustufe 19 – Motorkasten

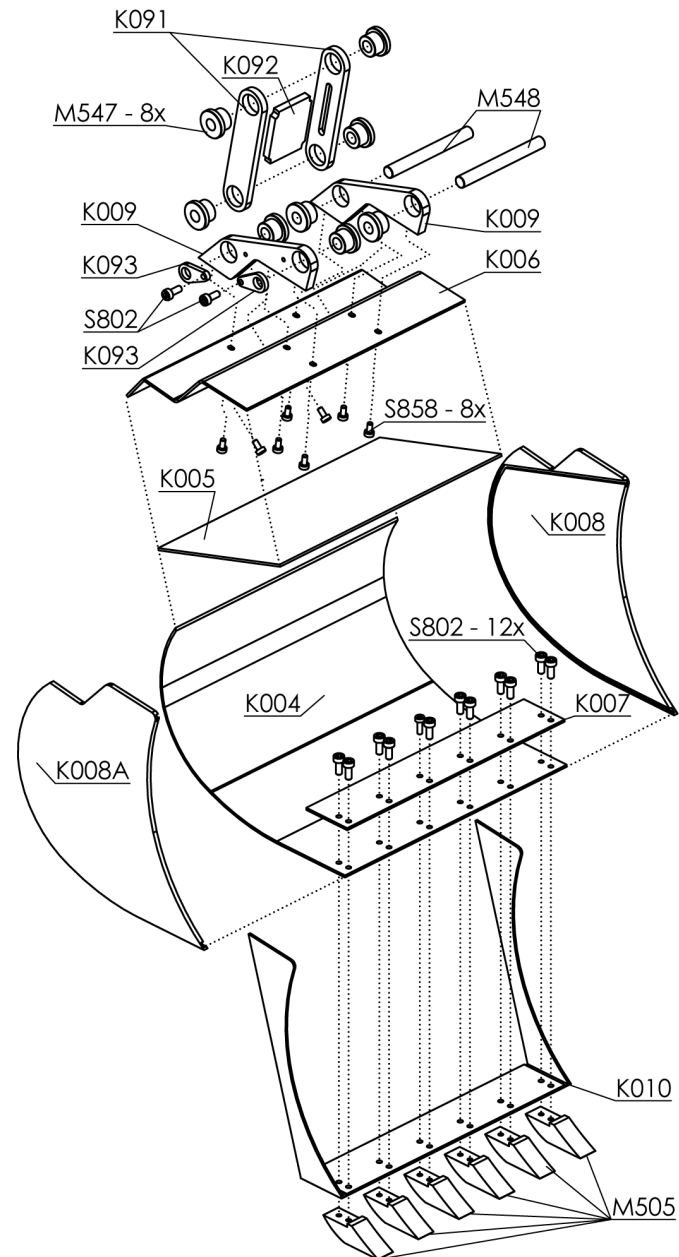




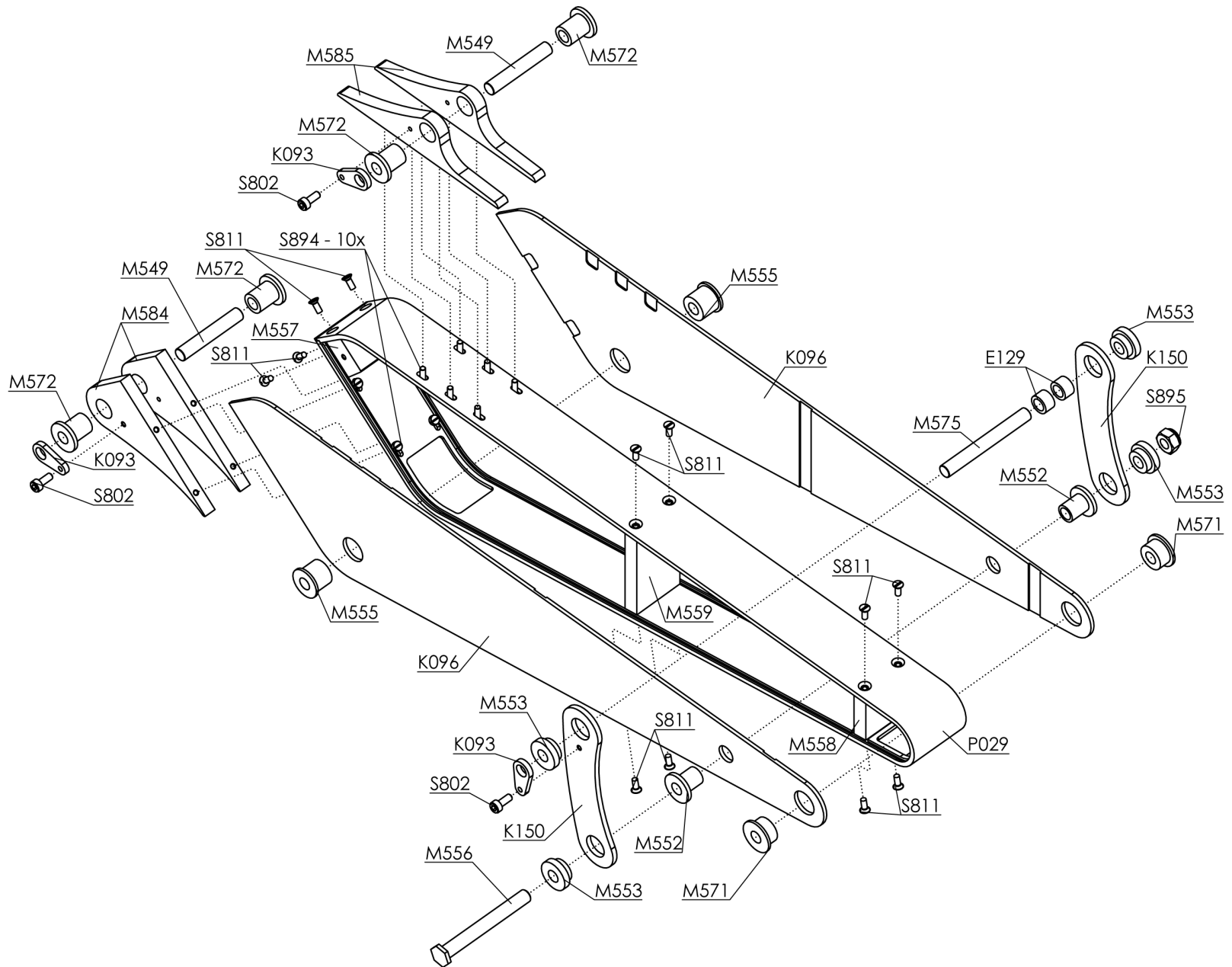
Baustufe 20 – Verkleidungsdeckel-Klappen



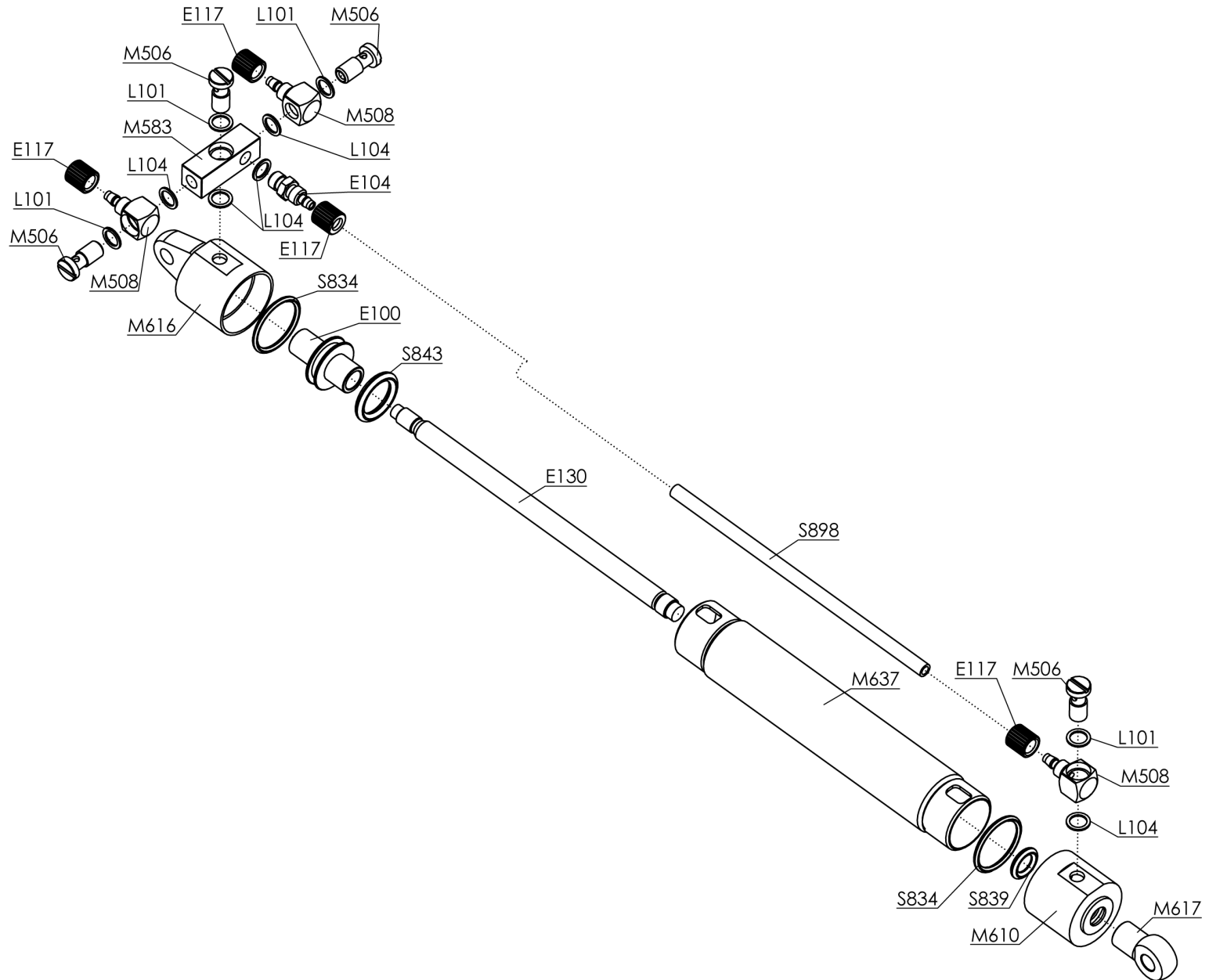
Baustufe 21 – Schaufel



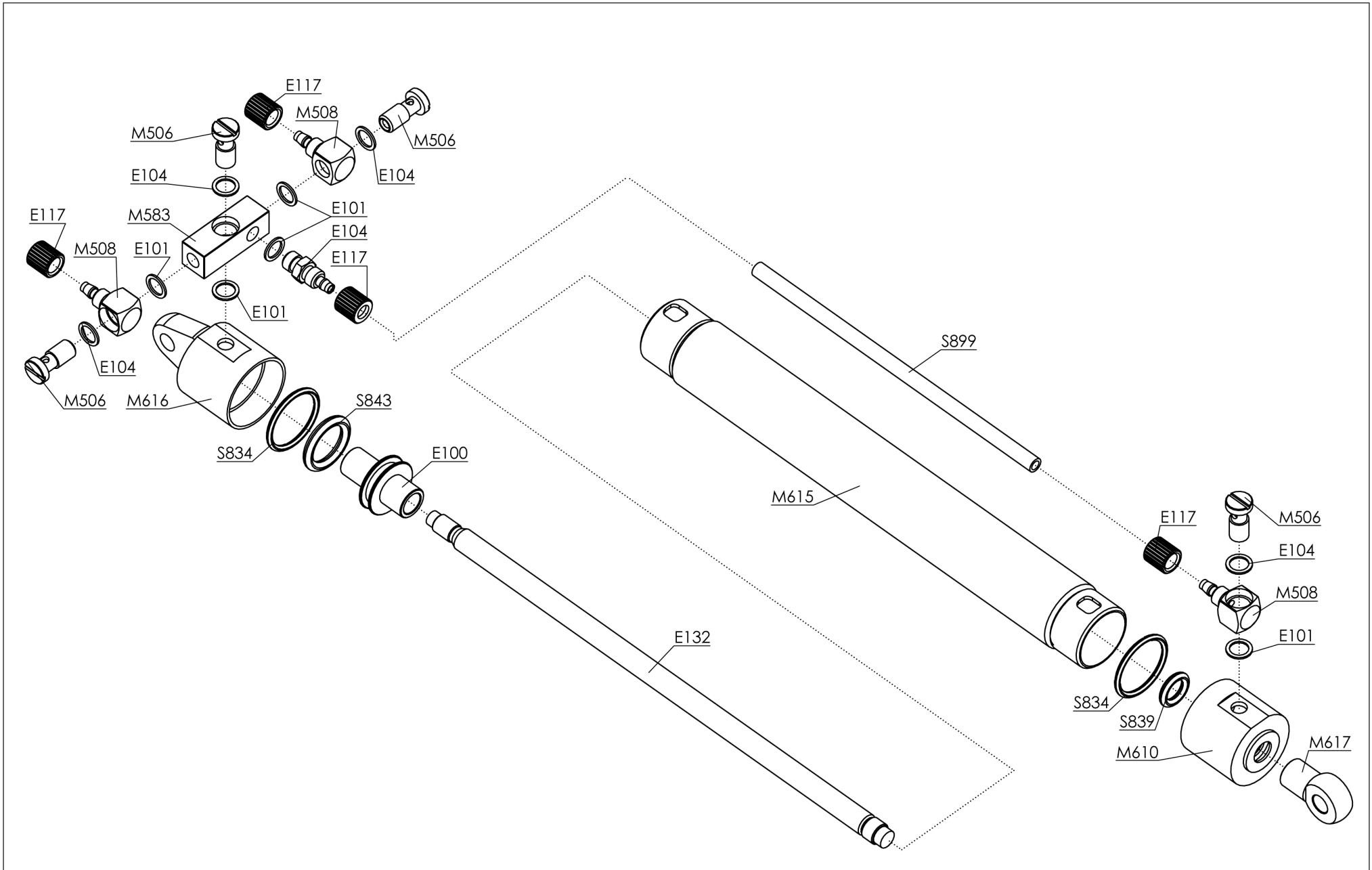
Baustufe 22 – Ausleger, kurz



Baustufe 23 – Hydraulikzylinder Schaufel

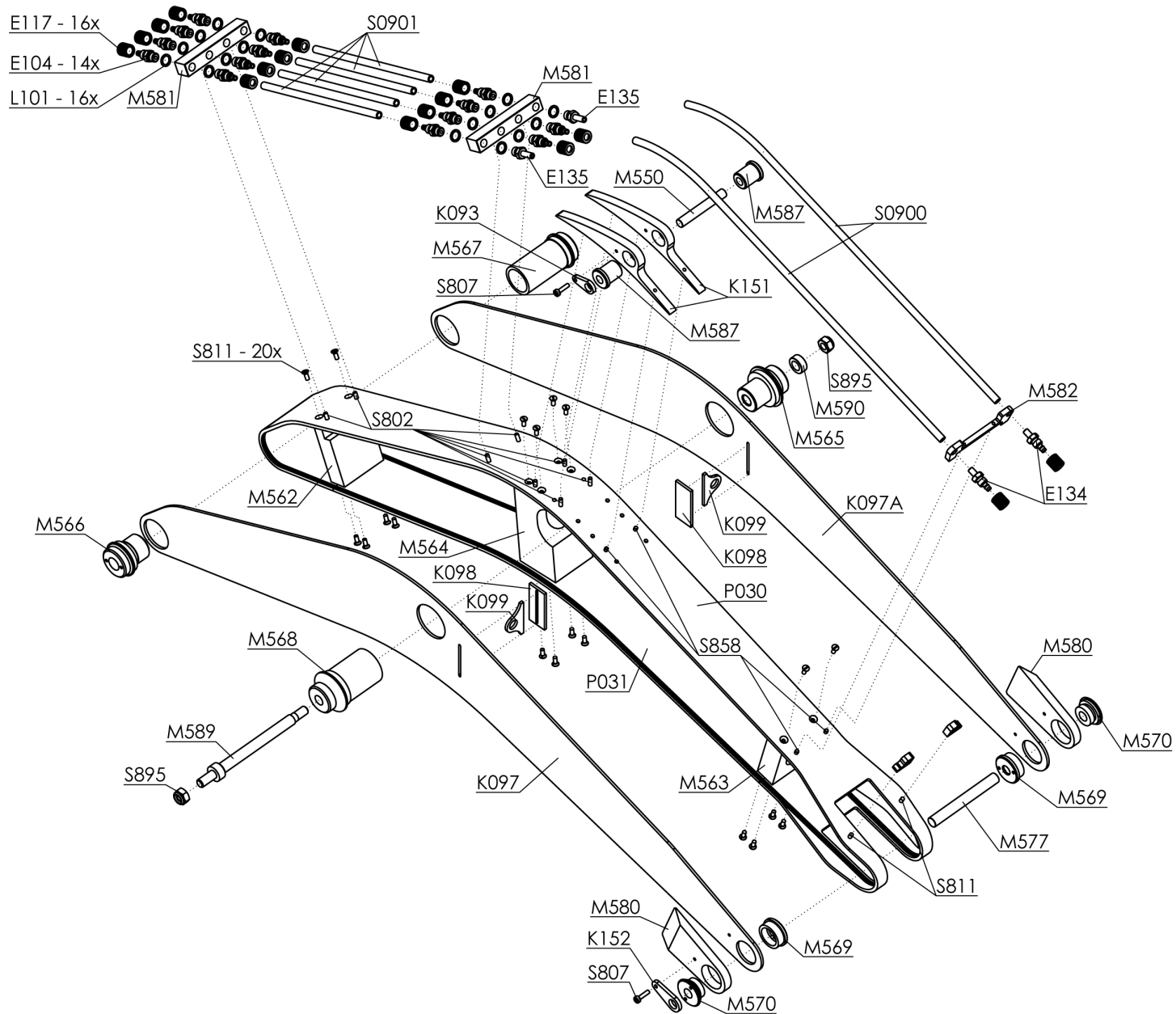


Baustufe 24 – Hydraulikzylinder Ausleger kurz

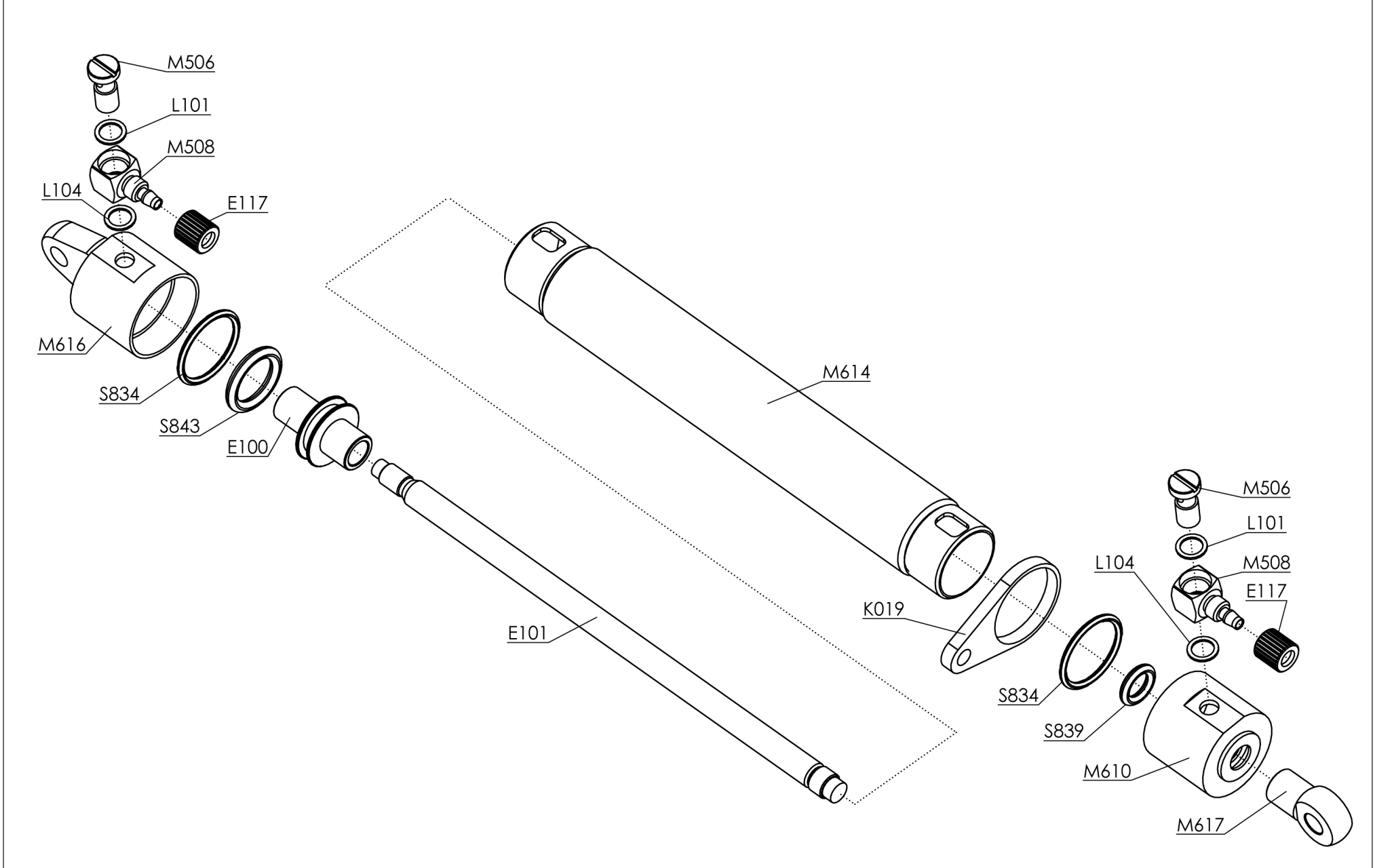




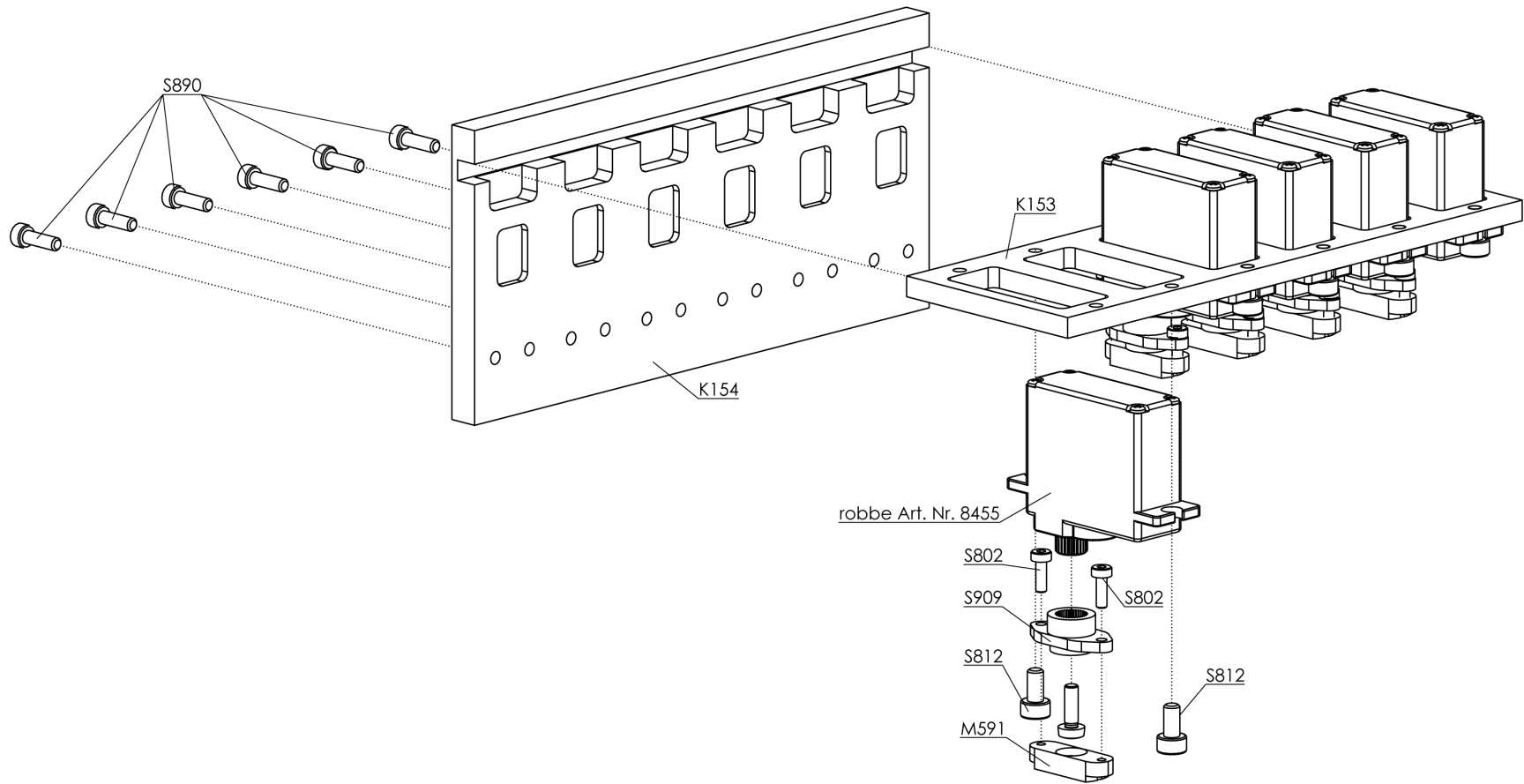
Baustufe 25 – Ausleger lang



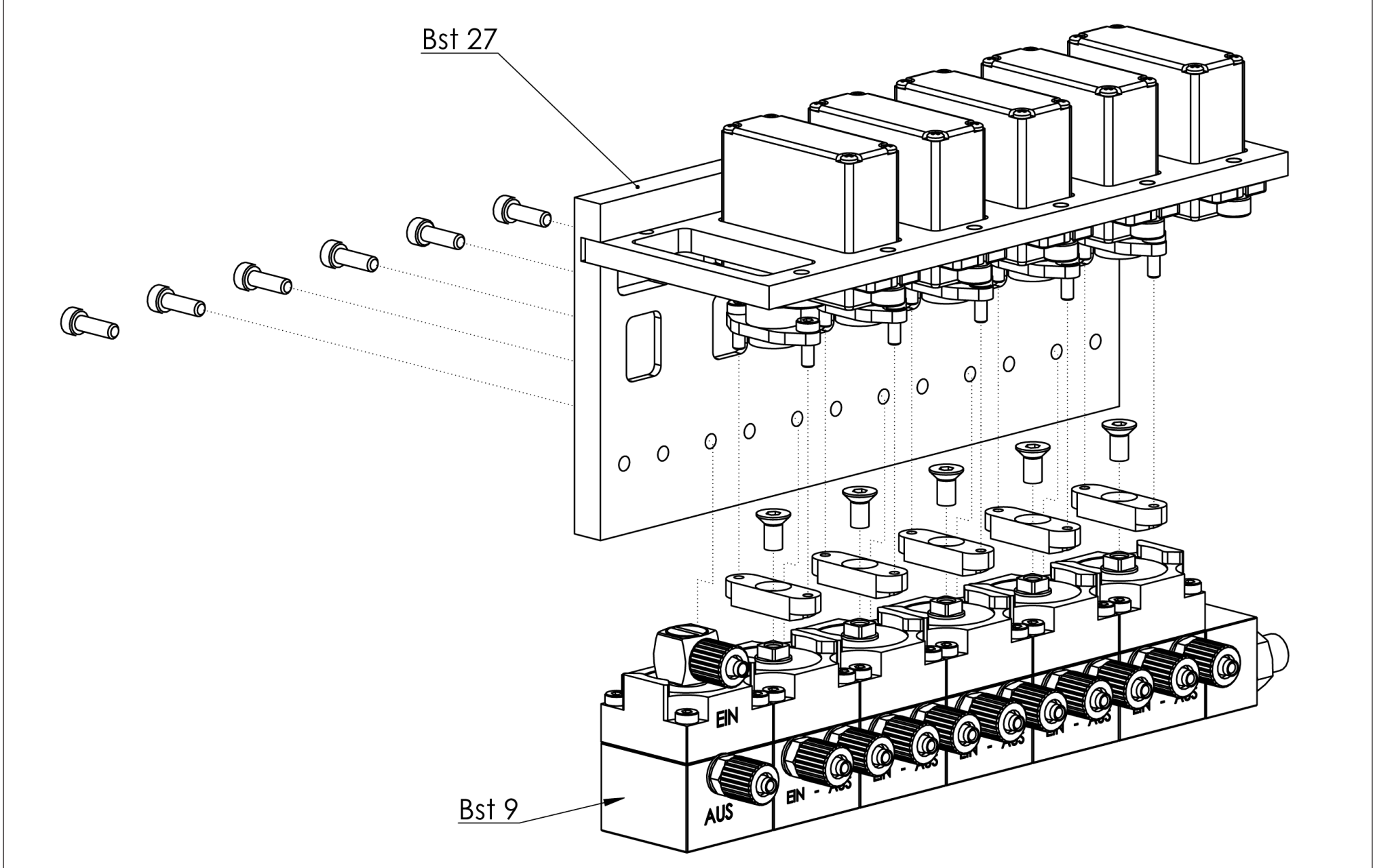
Baustufe 26 – Hydraulikzylinder Ausleger lang



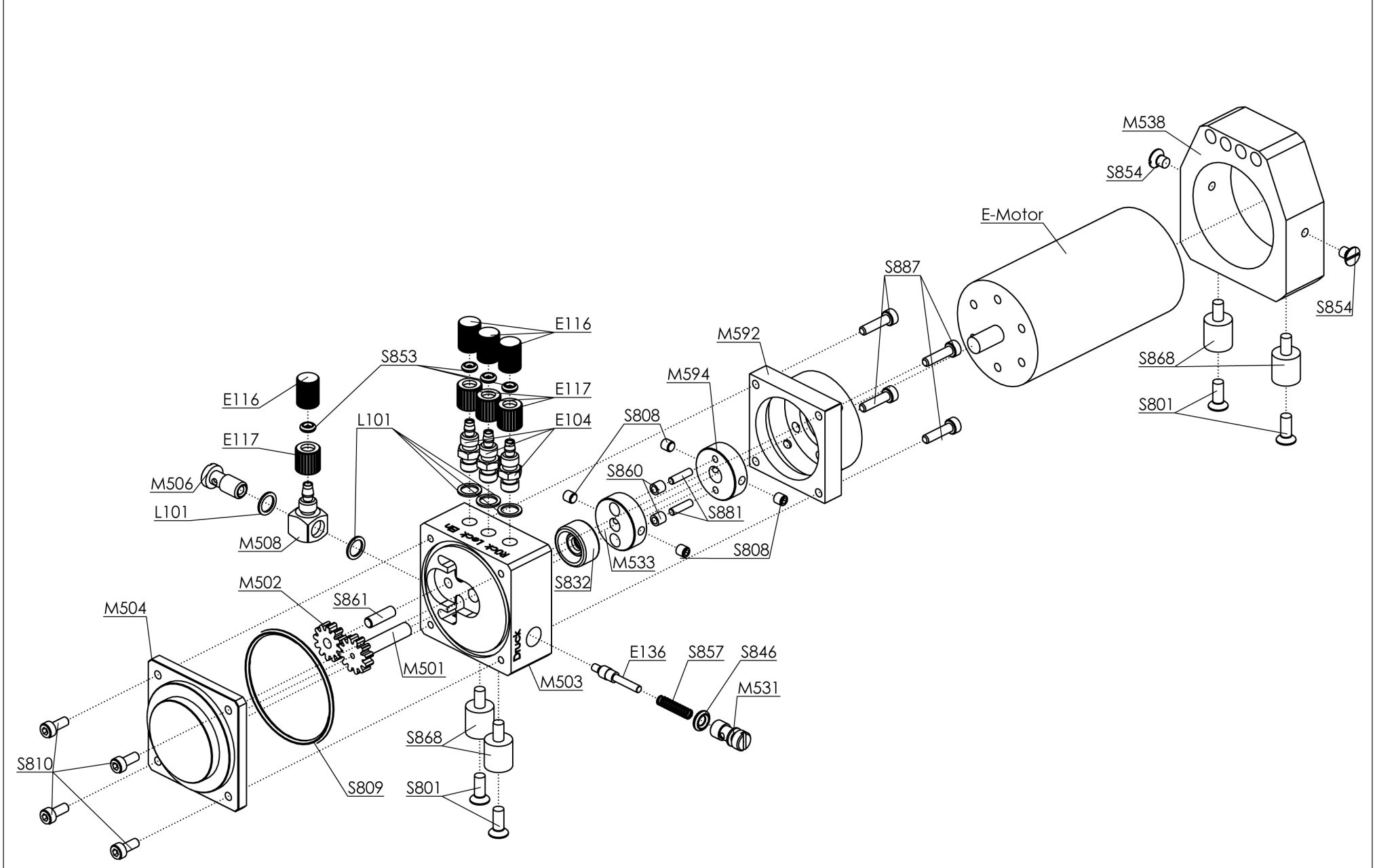
Baustufe 27 – Servomontage



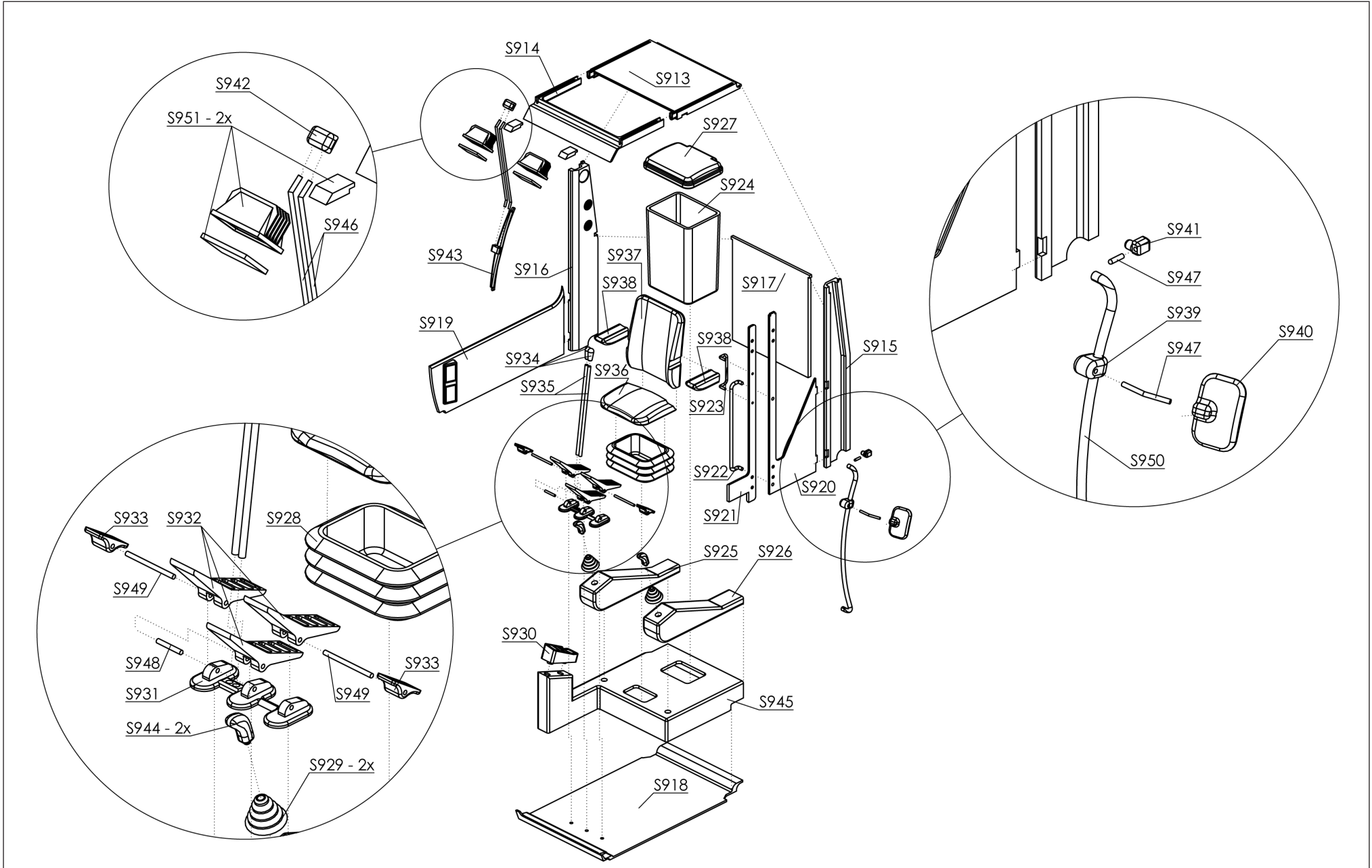
Baustufe 27.1 – Servo-Steuerventilmontage



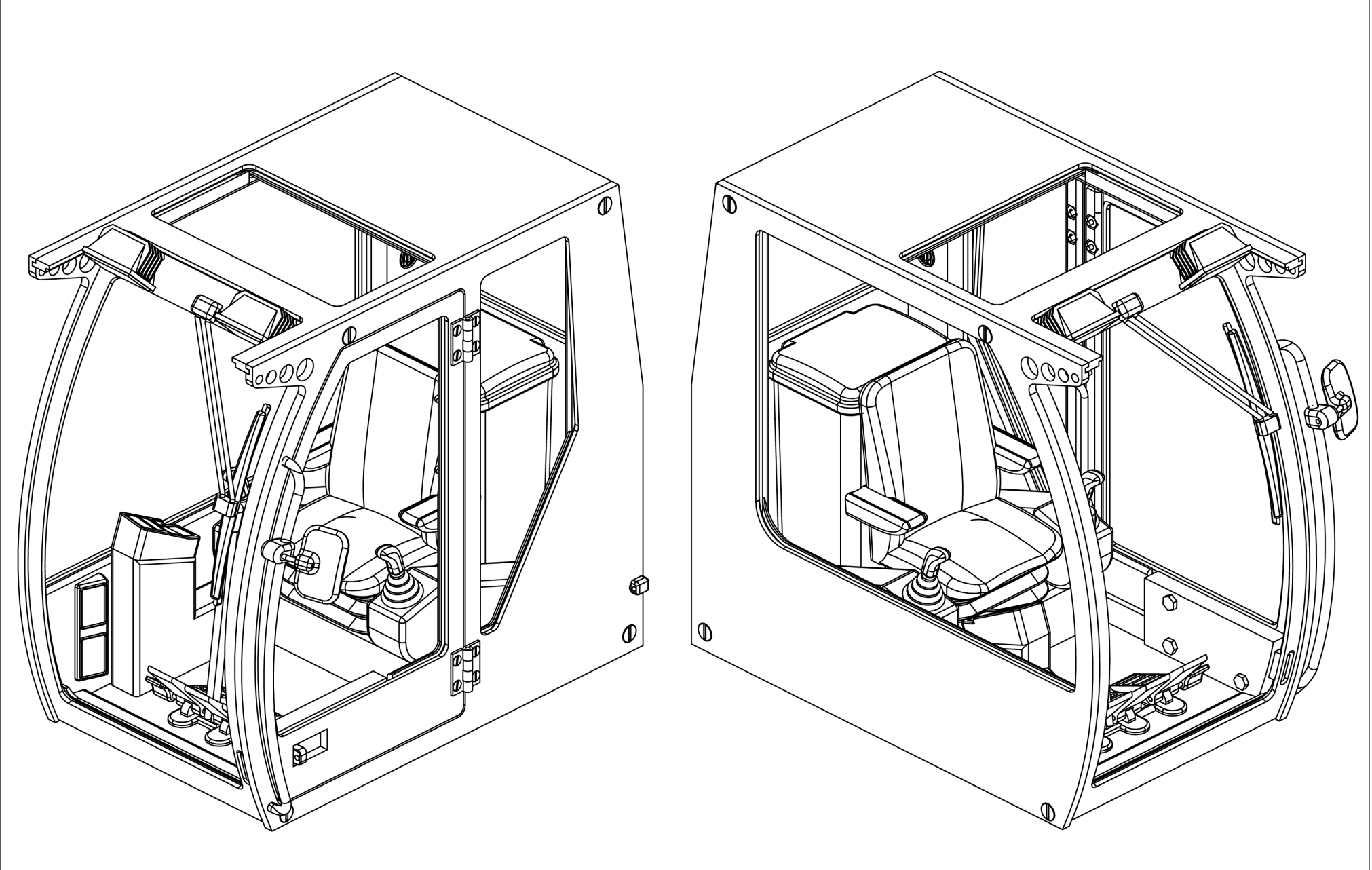
**Baustufe 28 – Hydraulikpumpe mit E-Antrieb**



**Baustufe 29 – Innenteile Fahrerhaus**

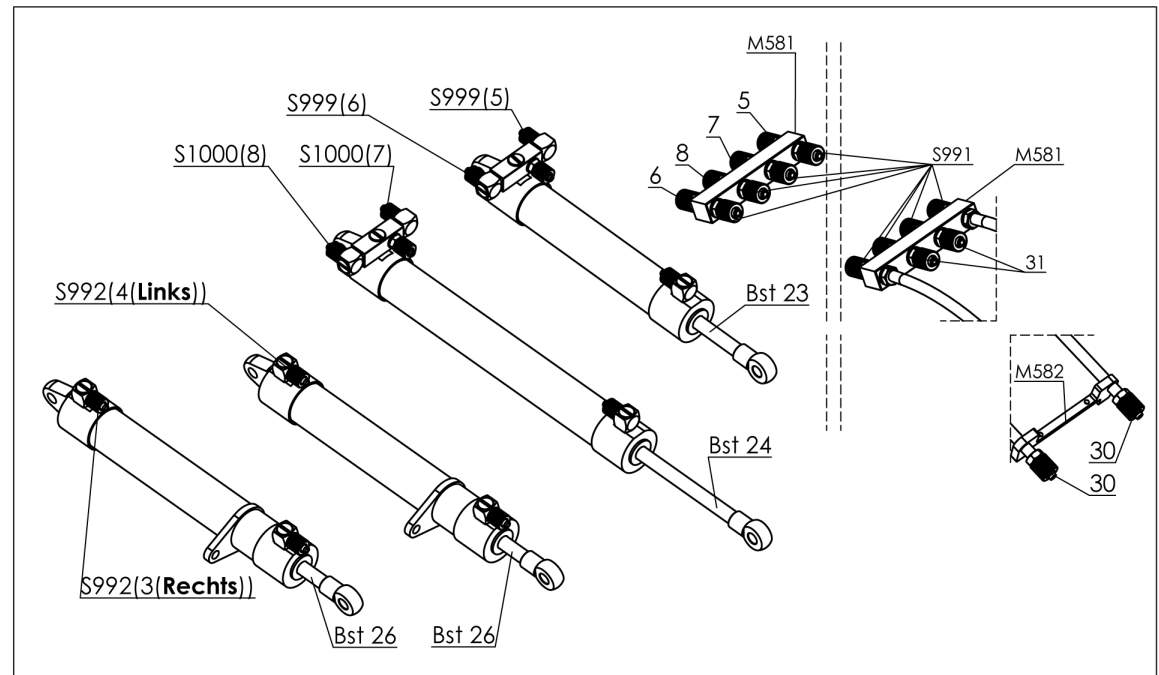
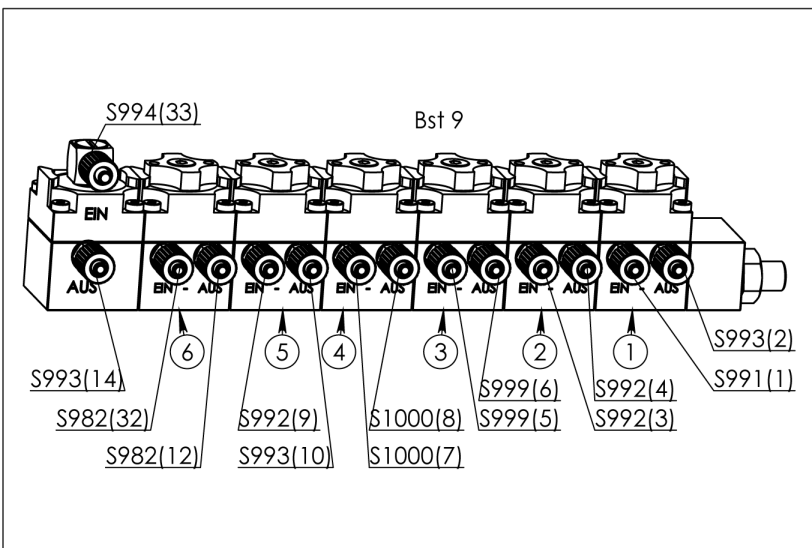
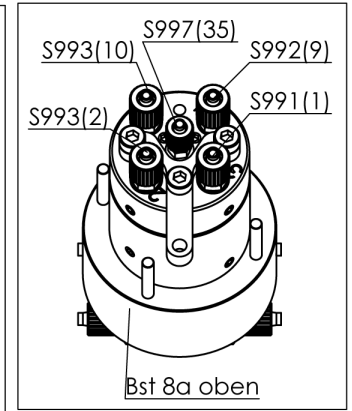
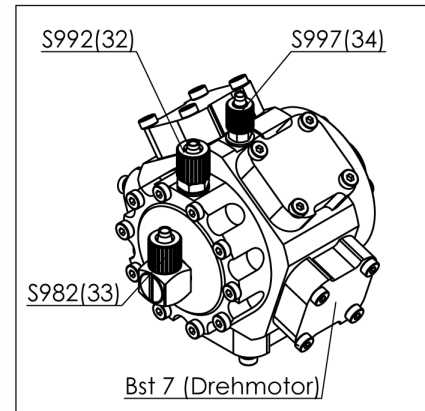
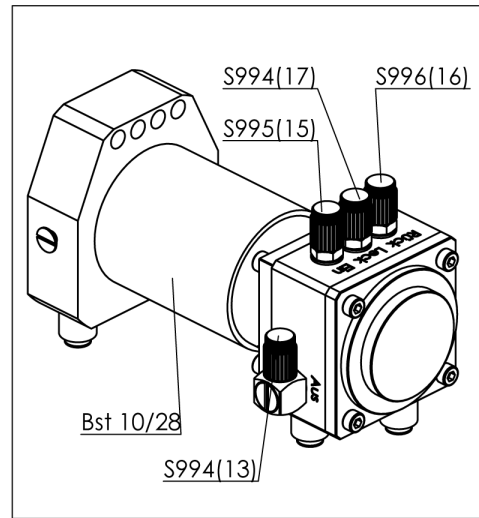
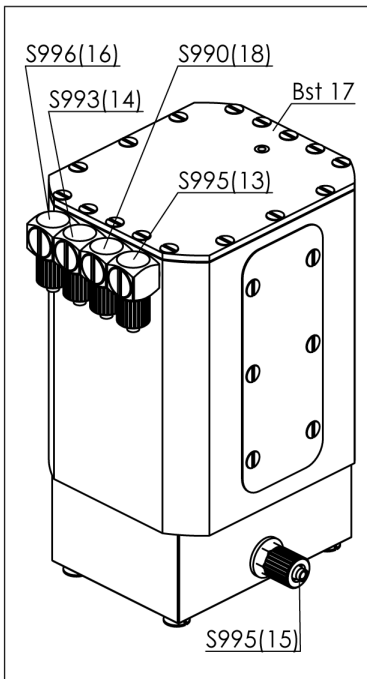
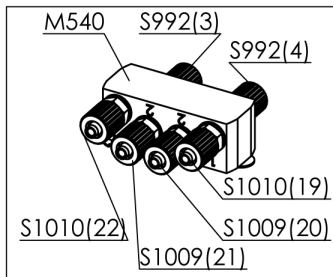
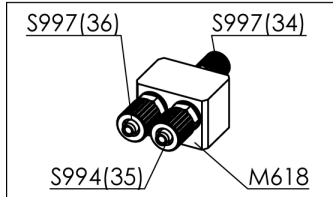
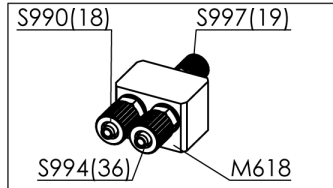


Baustufe 29.1 – Fahrerhaus komplett montiert



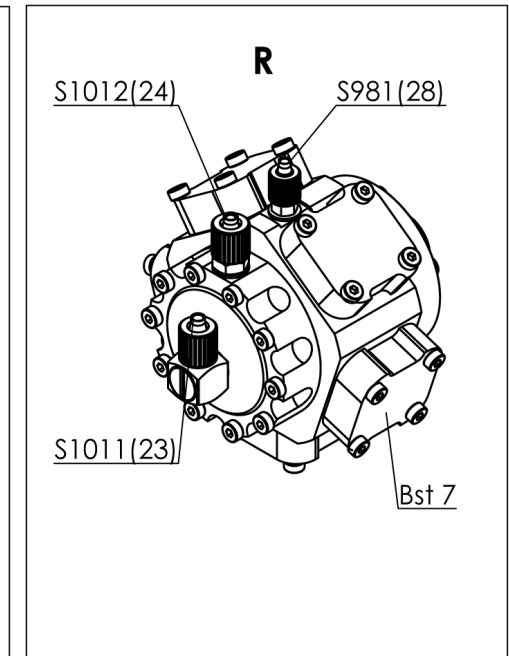
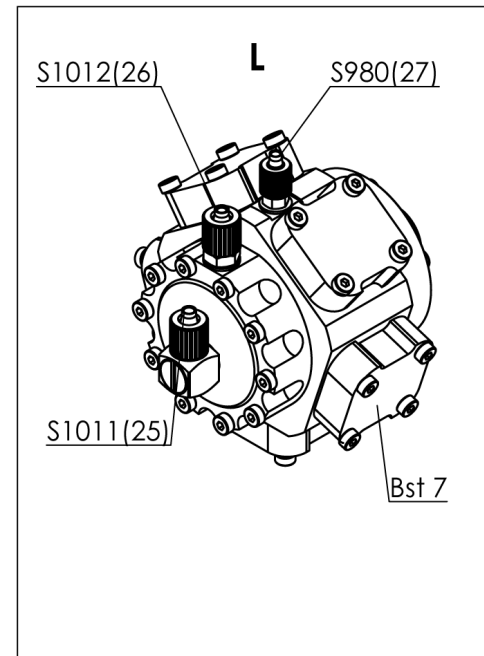
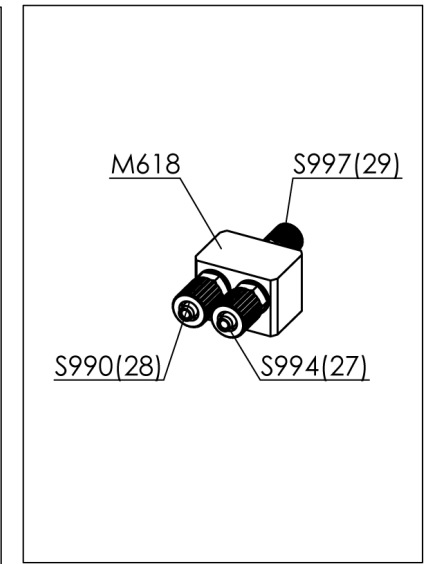
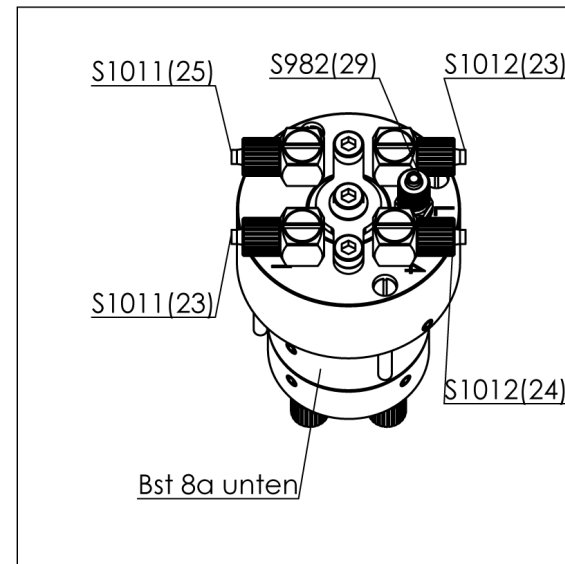


**Baustufe 30 – Schlauchplan, Drehantrieb-Hydraulik**

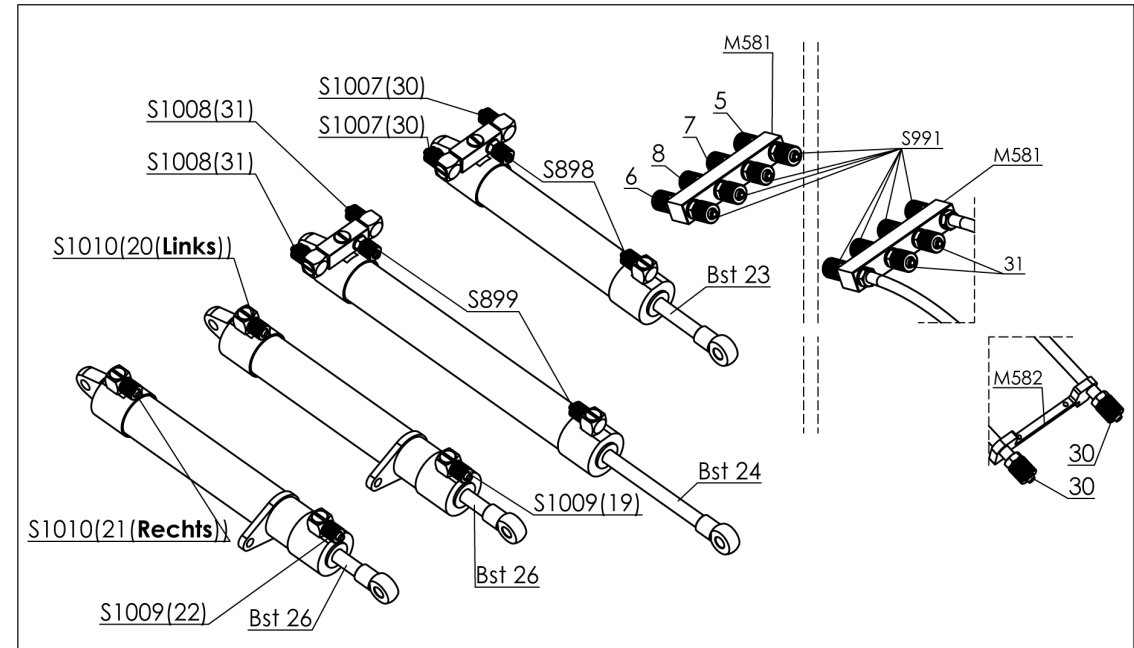
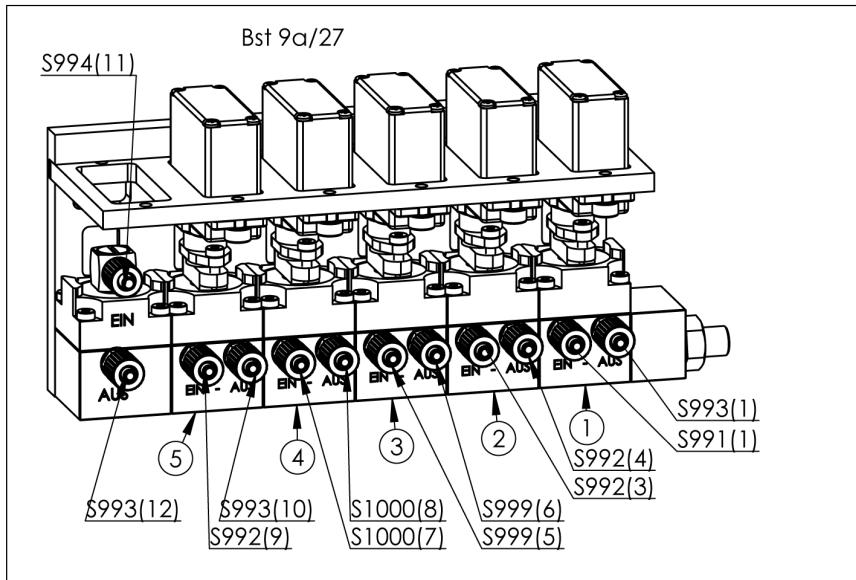
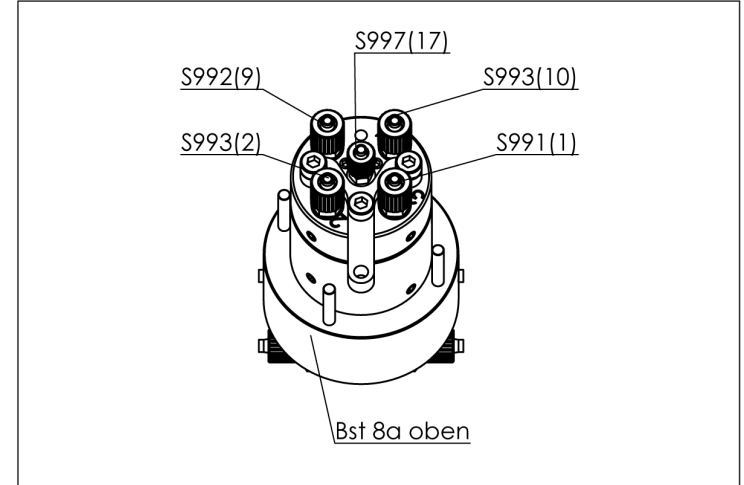
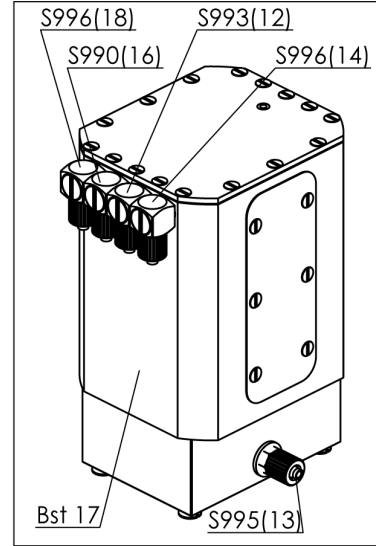
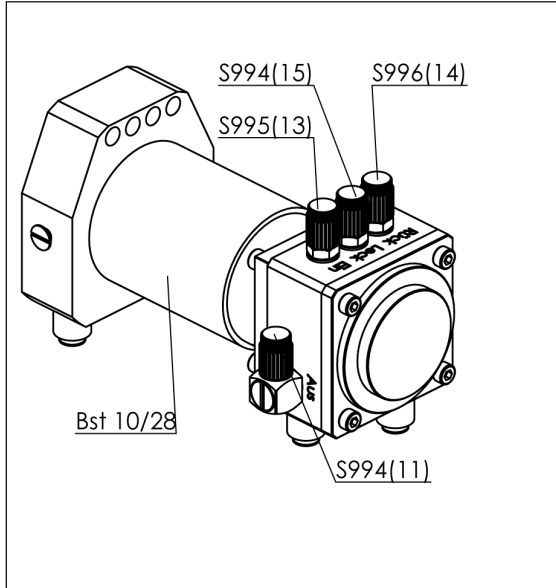
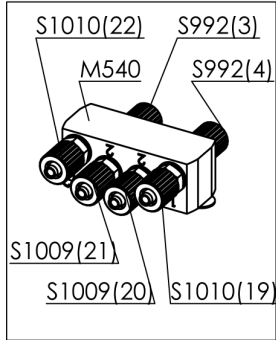
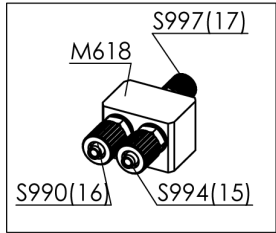


**Baustufe 30.1 – Schlauchplan, Drehantrieb-Hydraulik**

Anzahl	Schlauchgröße	Länge	Nr.	Art.-Nr.	Bezeichnung
1	Schlauch 4x2.5	84mm		S898	Ausleger klein
1	Schlauch 4x2.5	133mm		S899	Ausleger groß
2	Schlauch 4x2.5	180mm	30	S1007	Ausleger groß zu Ausleger klein
2	Schlauch 4x2.5	90mm	31	S1008	Ausleger groß
4	Schlauch 4x2.5	120mm		S901	Ausleger groß
1	Schlauch 4x2.5	160mm	19	S1009	Ausleger groß Zylinder links - Verteiler Chassis
1	Schlauch 4x2.5	305mm	20	S1010	Ausleger groß Zylinder links - Verteiler Chassis
1	Schlauch 4x2.5	160mm	21	S1009	Ausleger groß Zylinder rechts - Verteiler Chassis
1	Schlauch 4x2.5	305mm	22	S1010	Ausleger groß Zylinder rechts - Verteiler Chassis
1	Schlauch 4x2.5	310mm	6	S999	Ausleger groß - Steuerventil 3R
1	Schlauch 4x2.5	310mm	5	S999	Ausleger groß - Steuerventil 3L
1	Schlauch 4x2.5	310mm	7	S999	Ausleger groß - Steuerventil 4L
1	Schlauch 4x2.5	310mm	8	S999	Ausleger groß - Steuerventil 4L
1	Schlauch 4x2.5	320mm	3	S992	Verteiler Chassis - Steuerventil 2R
1	Schlauch 4x2.5	320mm	4	S992	Verteiler Chassis - Steuerventil 2L
1	Schlauch 4x2.5	220mm	1	S993	Drehdurchführung oben 1 - Steuerventil 1R
1	Schlauch 4x2.5	220mm	2	S993	Drehdurchführung oben 4 - Steuerventil 1L
1	Schlauch 4x2.5	220mm	9	S993	Drehdurchführung oben 2 - Steuerventil 5L
1	Schlauch 4x2.5	220mm	10	S993	Drehdurchführung oben 3 - Steuerventil 5R
1	Schlauch 4x2.5	300mm	11	S994	Pumpe aus - E/A Block ein
1	Schlauch 4x2.5	220mm	12	S993	Tank 2 - E/A Block aus
1	Schlauch 4x2.5	410mm	14	S996	Tank 1 - Pumpe Rück
1	Schlauch 4x2.5	310mm	16	S990	Tank 3 - Verteiler hinten
1	Schlauch 4x2.5	410mm	18	S996	Tank 4 - Schlauch zum befüllen
1	Schlauch 4x2.5	335mm	13	S995	Tank aus - Pumpe ein
1	Schlauch 4x2.5	300mm	15	S994	Pumpe Leck - Verteiler hinten
1	Schlauch 3x2.5	350mm	17	S997	Drehdurchführung oben - Verteiler hinten
1	Schlauch 4x2.5	180mm	23	S1011	Hydromotor rechts - Drehdurchführung 1 unten
1	Schlauch 4x2.5	190mm	24	S1012	Hydromotor rechts - Drehdurchführung 4 unten
1	Schlauch 4x2.5	180mm	25	S1011	Hydromotor links - Drehdurchführung 2 unten
1	Schlauch 4x2.5	190mm	26	S1012	Hydromotor links - Drehdurchführung 3 unten
1	Schlauch 3x2.5	110mm	27	S980	Hydromotor rechts - Verteiler unten
1	Schlauch 3x2.5	180mm	28	S981	Hydromotor rechts - Verteiler unten
1	Schlauch 3x2.5	210mm	29	S982	Drehdurchführung unten - Verteiler unten
1	Schlauch 4x2.5	210mm	32	S982	Hydromotor Dreh - Steuerventil 6R
1	Schlauch 4x2.5	210mm	33	S982	Hydromotor Dreh - Steuerventil 6L
1	Schlauch 3x2.5	350mm	34	S997	Hydromotor Dreh - Verteiler
1	Schlauch 3x2.5	350mm	36	S997	Verteiler - Verteiler
1	Schlauch 3x2.5	350mm	35	S997	Drehdurchführung - Verteiler

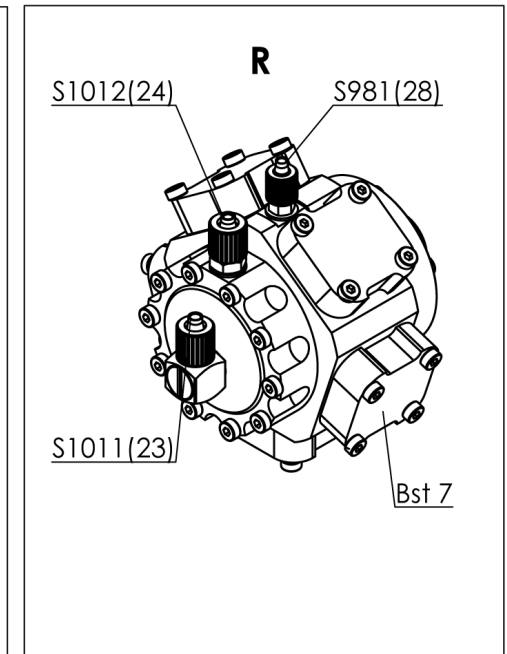
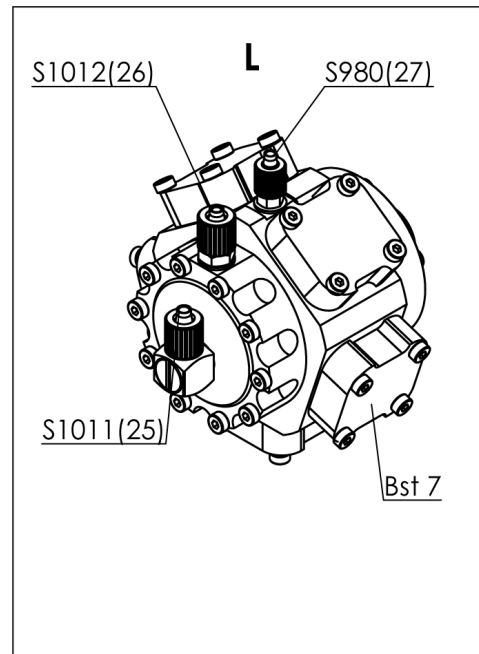
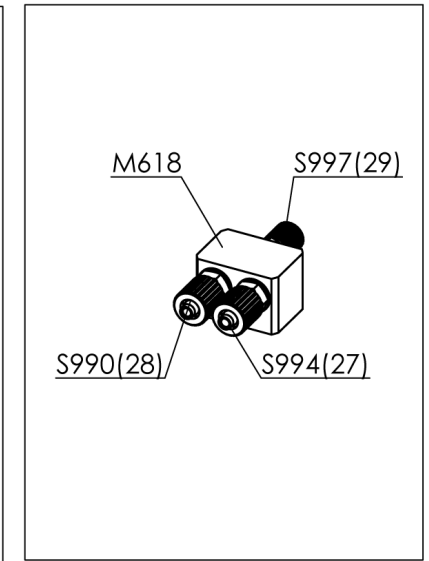
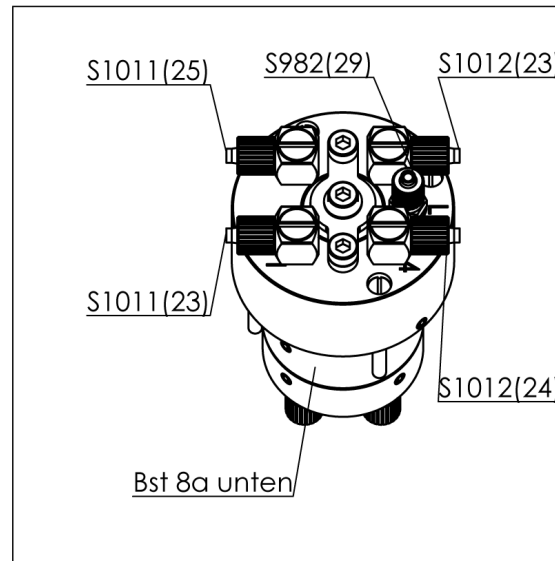


**Baustufe 32 – Schlauchplan, Drehantrieb elektrisch**

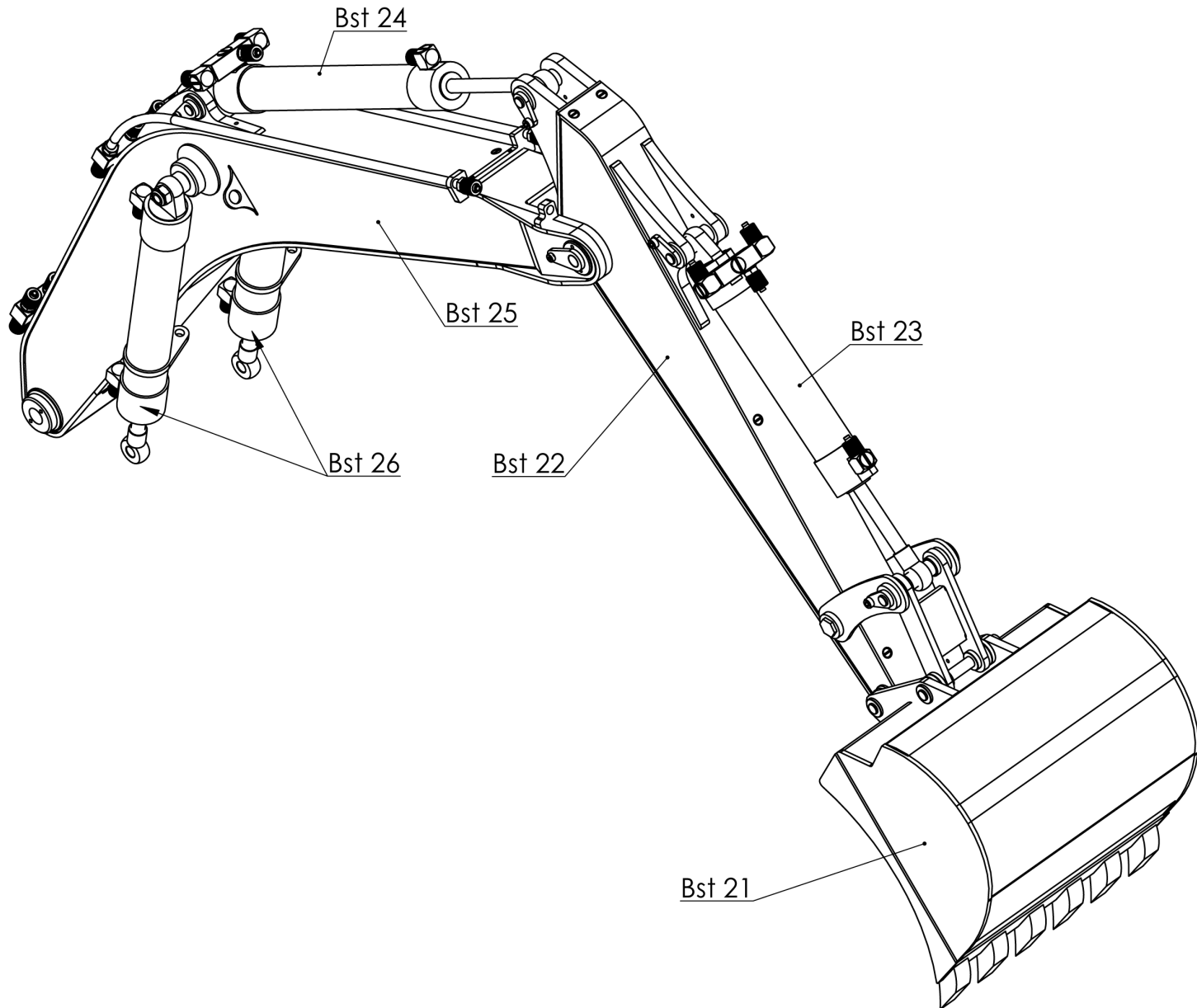


**Baustufe 32.1 – Schlauchplan, Drehantrieb elektrisch**

Anzahl	Schlauchgröße	Länge	Nr.	Art.-Nr.	Bezeichnung
1	Schlauch 4x2.5	84mm		S898	Ausleger klein
1	Schlauch 4x2.5	133mm		S899	Ausleger groß
2	Schlauch 4x2.5	180mm		S1007	Ausleger groß zu Ausleger klein
2	Schlauch 4x2.5	90mm		S1008	Ausleger groß
4	Schlauch 4x2.5	120mm		S901	Ausleger groß
1	Schlauch 4x2.5	160mm	19	S1009	Ausleger groß Zylinder links - Verteiler Chassis
1	Schlauch 4x2.5	305mm	20	S1010	Ausleger groß Zylinder links - Verteiler Chassis
1	Schlauch 4x2.5	160mm	21	S1009	Ausleger groß Zylinder rechts - Verteiler Chassis
1	Schlauch 4x2.5	305mm	22	S1010	Ausleger groß Zylinder rechts - Verteiler Chassis
1	Schlauch 4x2.5	310mm	6	S999	Ausleger groß - Steuerventil 3R
1	Schlauch 4x2.5	310mm	5	S999	Ausleger groß - Steuerventil 3L
1	Schlauch 4x2.5	310mm	7	S999	Ausleger groß - Steuerventil 4L
1	Schlauch 4x2.5	310mm	8	S999	Ausleger groß - Steuerventil 4L
1	Schlauch 4x2.5	320mm	3	S992	Verteiler Chassis - Steuerventil 2R
1	Schlauch 4x2.5	320mm	4	S992	Verteiler Chassis - Steuerventil 2L
1	Schlauch 4x2.5	220mm	1	S993	Drehdurchführung oben 1 - Steuerventil 1R
1	Schlauch 4x2.5	220mm	2	S993	Drehdurchführung oben 4 - Steuerventil 1L
1	Schlauch 4x2.5	220mm	9	S993	Drehdurchführung oben 2 - Steuerventil 5L
1	Schlauch 4x2.5	220mm	10	S993	Drehdurchführung oben 3 - Steuerventil 5R
1	Schlauch 4x2.5	300mm	11	S994	Pumpe aus - E/A Block ein
1	Schlauch 4x2.5	220mm	12	S993	Tank 2 - E/A Block aus
1	Schlauch 4x2.5	410mm	14	S996	Tank 1 - Pumpe Rück
1	Schlauch 4x2.5	310mm	16	S990	Tank 3 - Verteiler hinten
1	Schlauch 4x2.5	410mm	18	S996	Tank 4 - Schlauch zum befüllen
1	Schlauch 4x2.5	335mm	13	S995	Tank aus - Pumpe ein
1	Schlauch 4x2.5	300mm	15	S994	Pumpe Leck - Verteiler hinten
1	Schlauch 3x2.5	350mm	17	S997	Drehdurchführung oben - Verteiler hinten
1	Schlauch 4x2.5	180mm	23	S1011	Hydromotor rechts - Drehdurchführung 1 unten
1	Schlauch 4x2.5	190mm	24	S1012	Hydromotor rechts - Drehdurchführung 4 unten
1	Schlauch 4x2.5	180mm	25	S1011	Hydromotor links - Drehdurchführung 2 unten
1	Schlauch 4x2.5	190mm	26	S1012	Hydromotor links - Drehdurchführung 3 unten
1	Schlauch 3x2.5	110mm	27	S980	Hydromotor rechts - Verteiler unten
1	Schlauch 3x2.5	180mm	28	S981	Hydromotor links - Verteiler unten
1	Schlauch 3x2.5	210mm	29	S982	Drehdurchführung unten - Verteiler unten

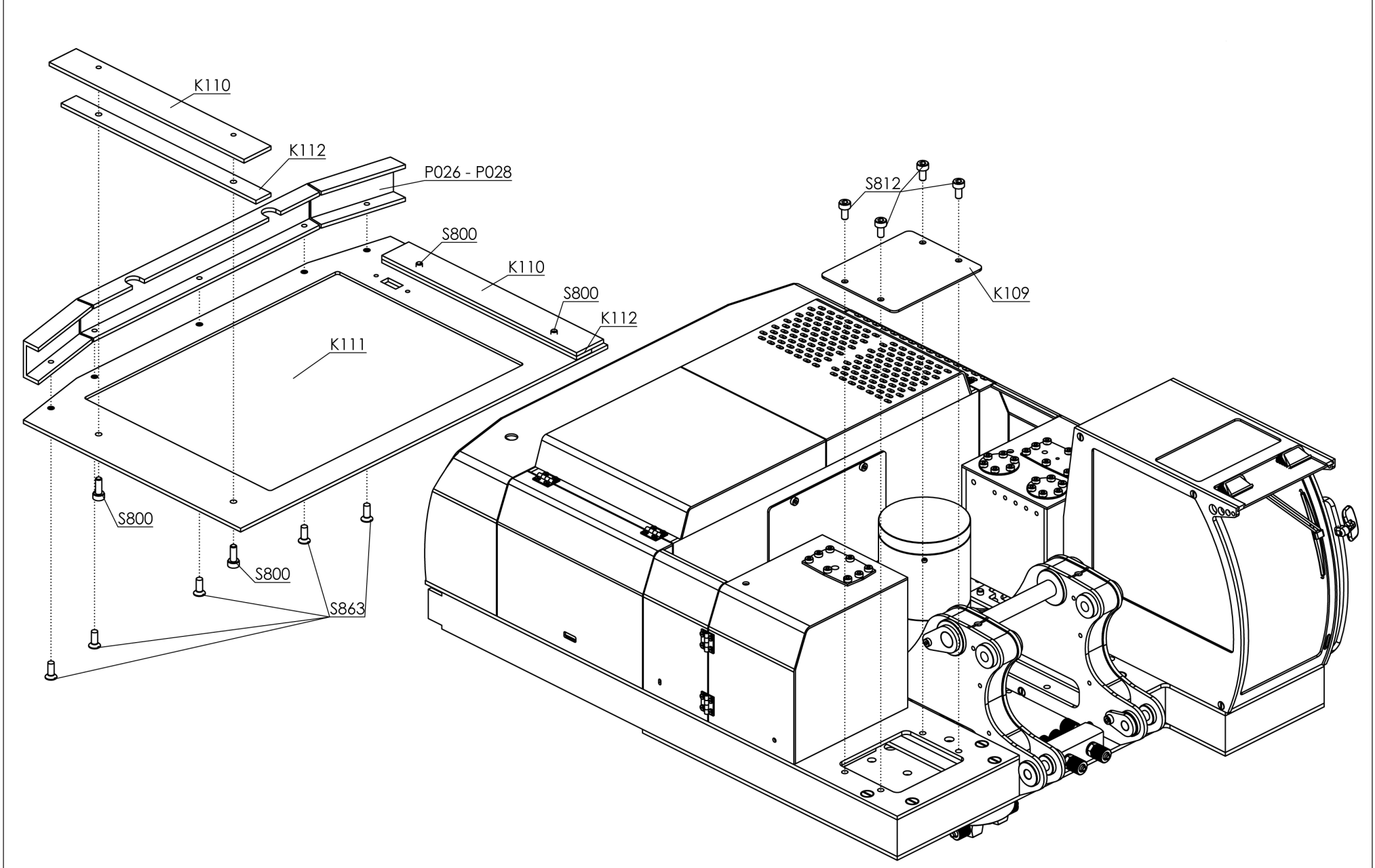


Übersichtszeichnung Ausleger

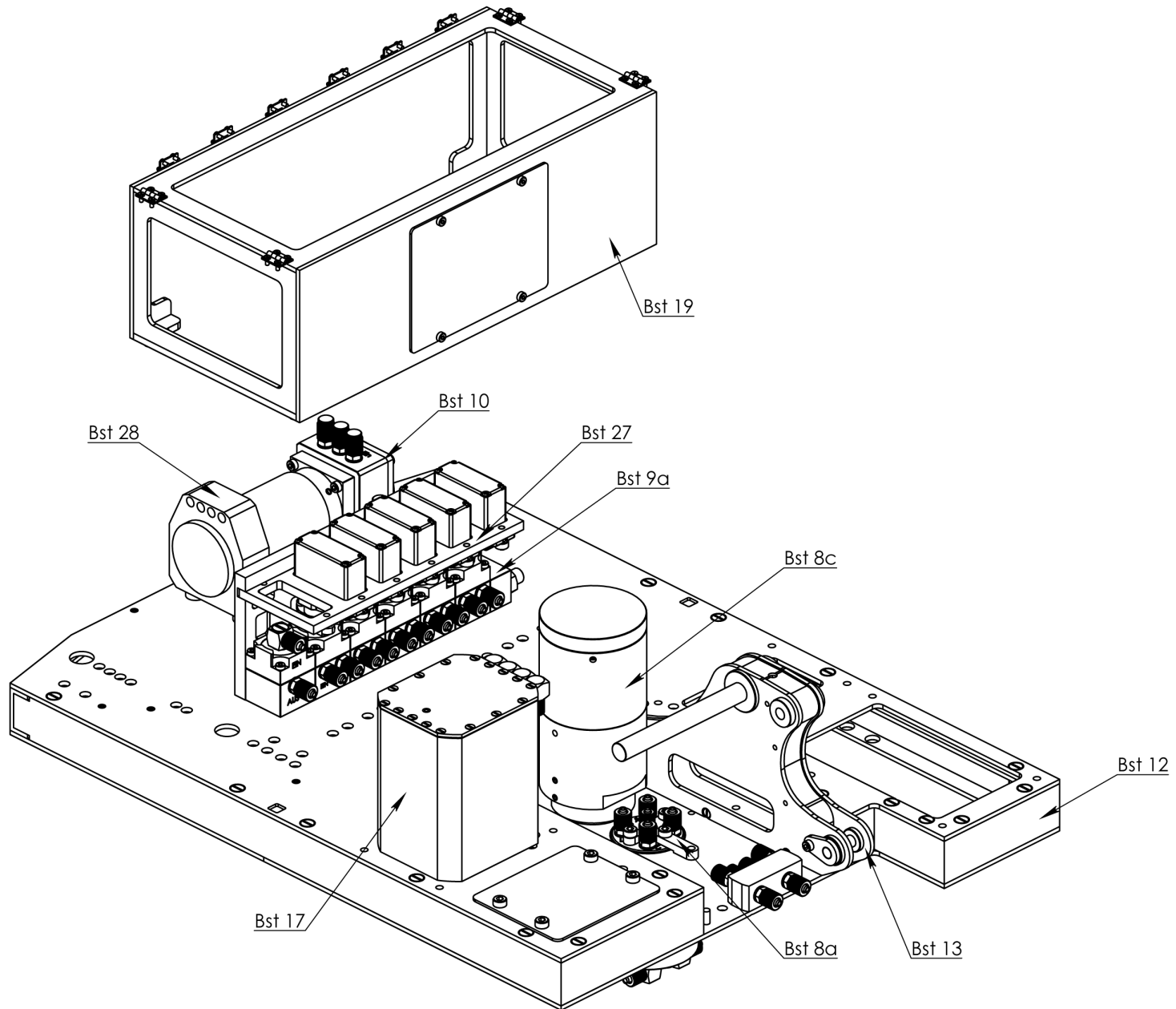




Übersichtszeichnung Aufbau

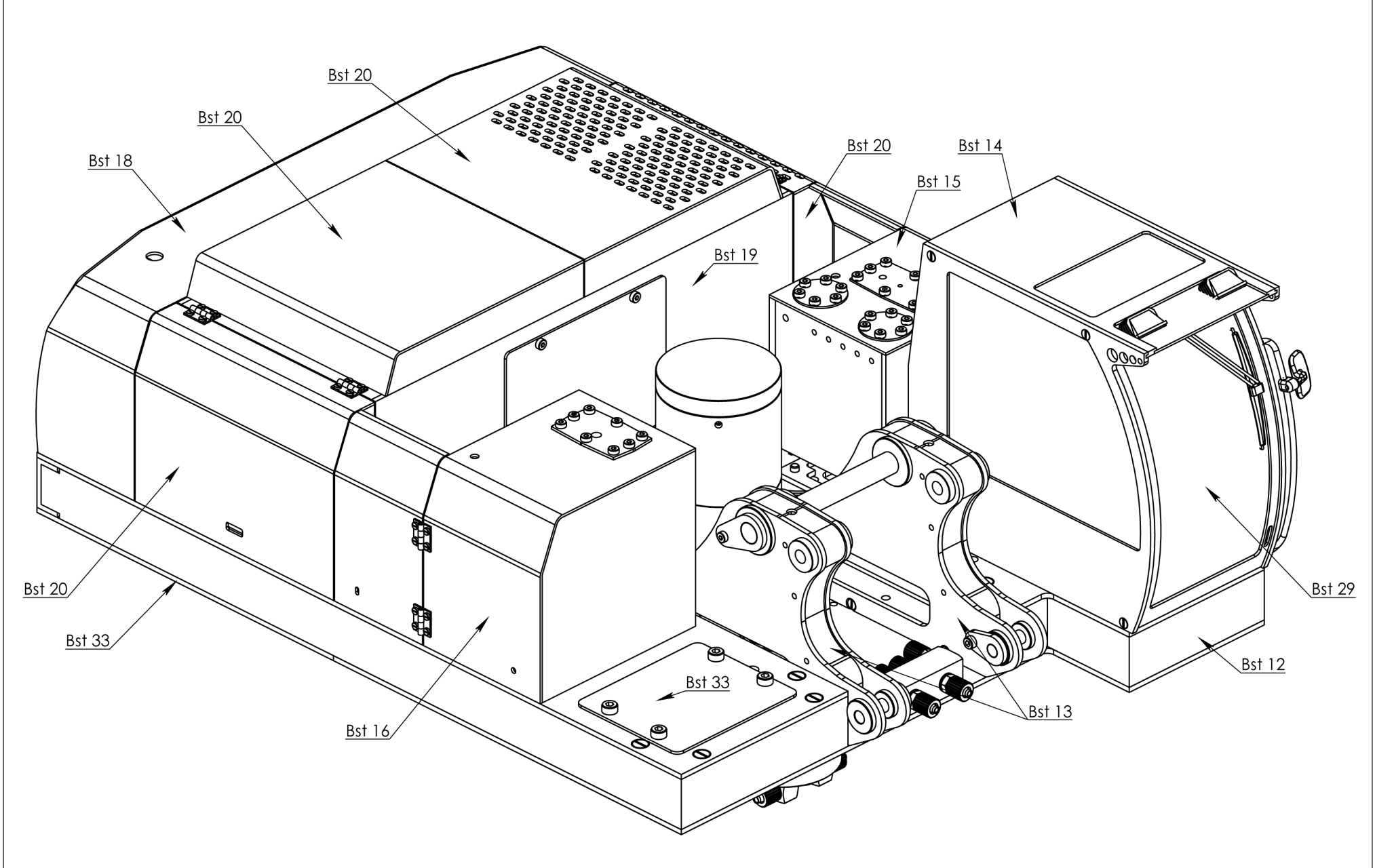


Übersichtszeichnung innere Aufbauten

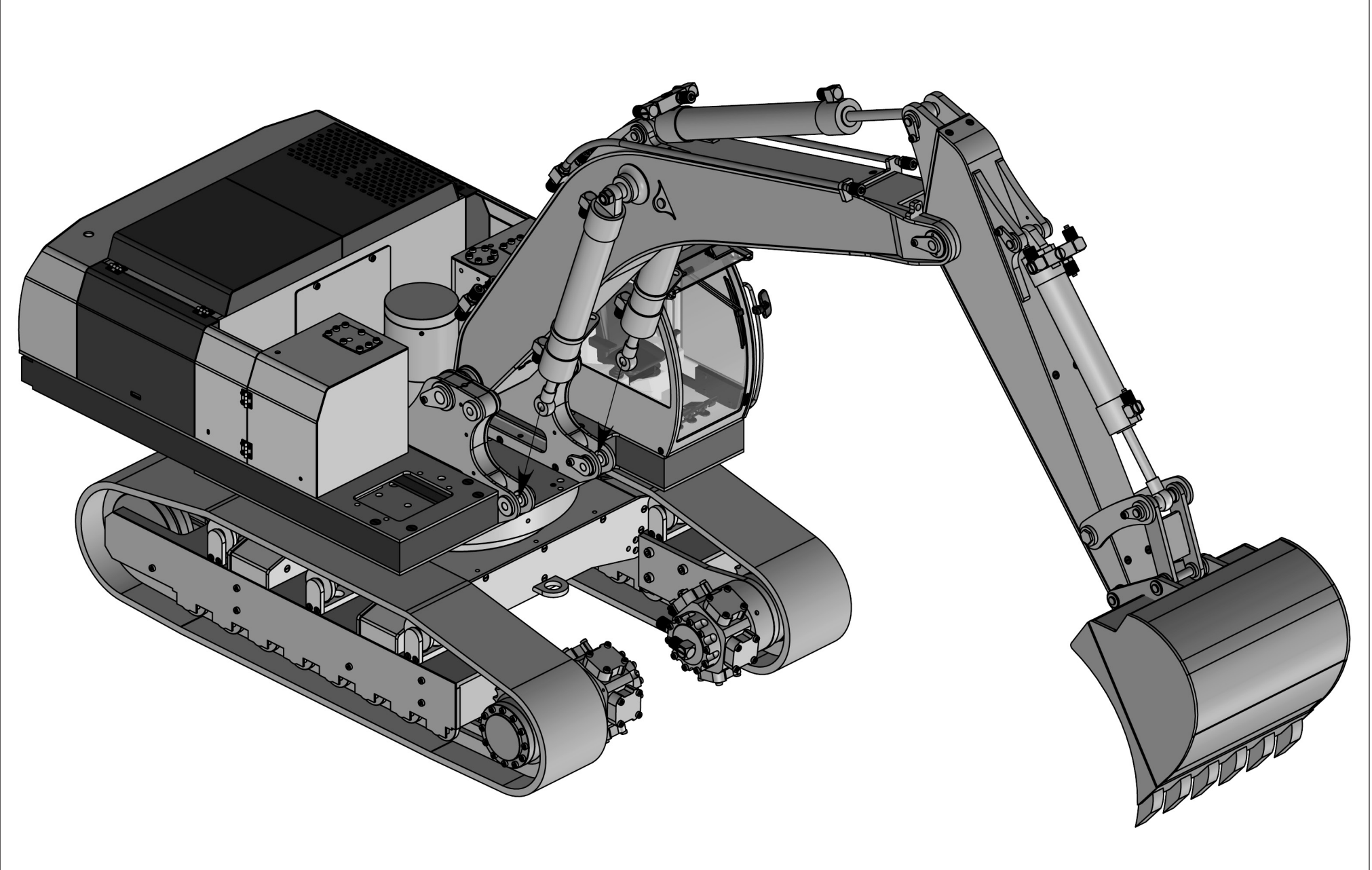




Übersichtszeichnung äussere Aufbauten, Akkufach und Blinddeckel



Übersichtszeichnung Modell



## RC-Einbau und Inbetriebnahme

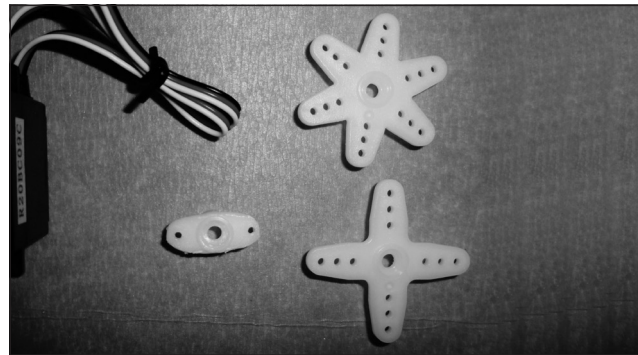
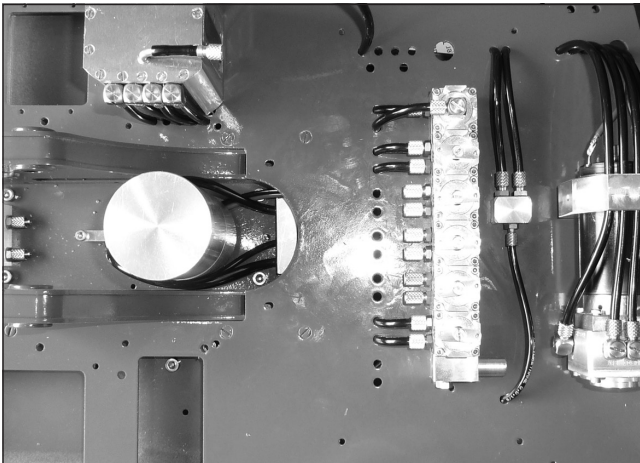
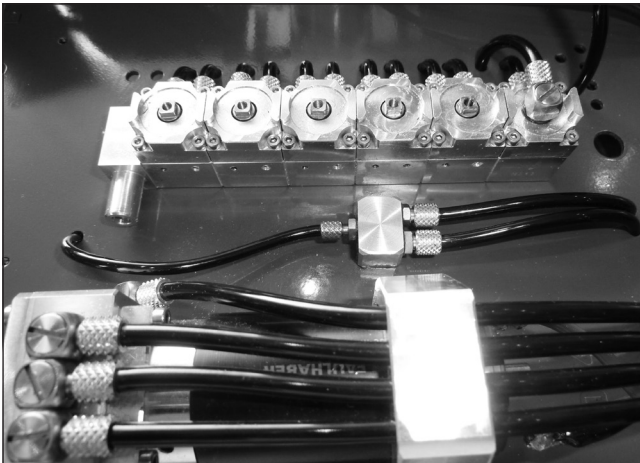
### Servoeinbau:

Bevor Sie die Servos einbauen können, müssen einige Teile des Baggers demontiert werden.

Die Akku-Schublade (Bst. 33) entfernen Sie, indem die 4 Inbusschrauben S800 etwas gelöst werden, dann kann die Schublade herausgezogen werden.

Danach kann der hintere Heckkasten und der Motorkasten von unten losgeschraubt und abgenommen werden.

Die Halteplatte an den Steuerventilen abschrauben.



Danach die Servohebel vorbereiten. Die Servohebel, die den Servos beiliegen, müssen so bearbeitet werden, dass die inneren Bohrungen übrigbleiben. Die restlichen Arme werden abgeschnitten, bzw. gekürzt.

Die Hebel mit den Alu-Servohebeln und 2x M2 ISK-Schrauben verschrauben und vorläufig auf die Servos aufsetzen. Schrauben noch nicht festziehen.

Die Servos mit jeweils 2x M3 ISK-Schrauben und dem Halter verschrauben.

Nachdem alle 5 Servos eingesetzt sind, wird der Servohalter mit der Halteplatte zusammen gesteckt und auf die Steuerventile aufgesetzt.

Danach die komplette Einheit mit den Steuerventilen endgültig verschrauben.

Hinweis: Bevor Sie alles zusammenbauen, sollte ein Testlauf gemacht werden, z.B. Servomitte, Servowege einstellen.

Siehe auch Zeichnungen Bst. 27+27.1

### Regler und Empfänger:

Die Regler, Empfänger und Empfänger-Akku werden im Motorkasten (Bst. 19) untergebracht. Die Komponenten evtl. mit Klettband oder doppelseitigem Klebeband fixieren.

Die Fahrakkus kommen in die untere Schublade.

Die Elektromotoren können entweder mit 11.1 Volt oder auch mit 14.8 Volt betrieben werden.

Von den Scheinwerfern kommt ein Servokabel, dass entweder direkt im Empfänger angeschlossen, (leuchtet dauerhaft) oder über einen Schalter betätigt werden kann.

### Tank:

Der Tank ist auf der rechten Seite in dem Kasten untergebracht, wo das Messingröhrchen ist.

Den Ölstand können Sie prüfen, indem Sie die 4 Inbusschrauben hinter der Tür losschrauben und die Platte entfernen.

Durch das Messingrohr wird der Tank belüftet, es darf auf keinen Fall verschlossen werden, (außer zum Transport)

Im Motorkasten liegt ein mit dem Tank verbundener Schlauch. Er dient dazu, den Tank zu befüllen.

**Bitte Hydraulik-Öl der Viskosität 25 verwenden.**

Das Öl sollte nach den ersten zwei Stunden Betriebszeit komplett gewechselt werden, danach je nach Bedarf.

Die Pumpe bekommt ihre volle Leistung erst nach einer Einlaufzeit. Die Hydraulikmotoren werden ihre volle Leistung auch erst nach einer längeren Betriebszeit erreichen.



**robbe Modellsport GmbH & Co.KG**

Metzloserstraße 38 · D-36355 Grebenhain

**Technische Hotline: +49 (0)66 44 / 87-176 und +49 (0)5 11 / 60 20 51****hotline@robbe.com**

Handelsregister: Amtsgericht Gießen HRA 2722

Persönlich haftender Gesellschafter: robbe Modellsport Beteiligungs GmbH Gießen / HRB 5793 · Geschäftsführer: E. Dörr

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten · Copyright robbe-Modellsport 2013 · Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der robbe-Modellsport GmbH &amp; Co.KG